



Smlouva o dílo

č.A/3/18/4130/0340

uzavíraná dle § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), ve znění pozdějších předpisů

mezi:

I.

Smluvní strany

Objednatel: **Objednatel:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1,

[REDAKCE]
DIC: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva. Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků do 0,5 mil. Kč bez DPH je oprávněn zastupovat objednatel v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem Ing. Jiří Sládek, ředitel úseku speciálních staveb.

osoby zmocněné k jednání ve věcech ve věcech technických [REDAKCE]

- řídí [REDAKCE]

Zhotovitel: **PROZNAK Praha s.r.o**

sídlo: Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 – Braník

zastoupena ve věcech smluvních – p. Tomášem Kalkusem

[REDAKCE]
DIC: CZ27166392

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

č.ú.: [REDAKCE]

V případě změny údajů uvedených v článku I. této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

Čl.II. Předmět plnění

Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí na základě zadání ze strany objednatele dílo v tomto rozsahu a členění:

1. Předmětem plnění je: **Vypracování projektové dokumentace DIO a vyřízení Stanovení dopravního značení pro mostní objekty.**
2. Místo realizace díla: **X 039..1,2 Slánská, X 655 Voctářova, Y 505..3 Kolbenova, Y 502 Černý most, ul. Chlumecká**

Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Dílo bude provedeno v souladu s přijatou nabídkou zhotovitele a v souladu se stavebním zákonem č. [REDAKCE] Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

Termín zahájení : 1.1.2019

Termín dokončení : 31.3.2019

Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně.

IV. Cena díla

1. Zhotovitel na základě cenové nabídky provede zhotovení díla za cenu

Celkem cena za dílo bez DPH : 84 400,00 Kč

DPH : 17 724,00 Kč

Cena celkem včetně DPH: 102 124,00 Kč

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací a předání a převzetí předmětu díla nebo jeho částí za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelem [REDAKCE] seného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti

daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Na fakturách – daňových dokladech bude jako „objednatel“ uvedeno:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1- Staré Město

[REDAKCE]
DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů.

VII.

Kontrola prací

Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou

VIII. Převzetí díla

Podkladem pro převzetí prací bude „projekt DIO + rozhodnutí DIR“ a předávací protokol potvrzený oběma stranami. Tyto doklady předá zhotovitel jako přílohy společně s fakturou. V případě zjištění vad při převzetí díla, budou tyto sepsány a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla není stanovena. Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných při převzetí díla ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení.
4. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,1 % za každý den prodlení z dlužné částky,

Uplatnění smluvních pokut nezavazuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelem,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. [REDACTED] Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. [REDACTED] Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačně příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

2. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PCR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
3. Zhotovitel je povinen nahradit škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám v příčinné souvislosti s porušením povinností zhotovitele vyplývajících z této smlouvy nebo z obecně závazných právních předpisů.
4. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
5. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **1 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy a kontrolou dokumentace nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK), vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínky pro její zveřejnění, zajistí objednatel. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti až zveřejněním v registru smluv.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „CCP“), zveřejněných na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterýkoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák. č. [REDAKCE] Sb., trestní zákoník.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je cenová nabídka zhotovitele, tvořící její Přílohu č.1..

V Praze dne : 14. 12. 2018

V Praze dne : 12. 12. 2018

Cenová nabídka na vypracování projektové dokumentace DIO a vyřízení Stanovení dopravního značení pro mostní objekty:

Slánská..1, most X039..1 a X039..2,

Po předběžné dohodě s Policií ČR bez značení objízdných tras, předpokládáme osazení B13 a předzvěstí B13 na přístupových komunikacích.

činnost	jedn.	cena/jedn.	cena
počet hodin projektové činnosti	16	550,00 Kč	8 800,00 Kč
mapové podklady TSK	1	500,00 Kč	500,00 Kč
paušál jedné cesty po Praze	4	250,00 Kč	1 000,00 Kč
paušál jedné cesty mimo Prahu	0	750,00 Kč	0,00 Kč
zpracování projektu úpravy SSZ	0	9 000,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení stanoviska k úpravě SSZ	0	5 250,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení DIR	1	8 200,00 Kč	8 200,00 Kč

celkem bez DPH

18 500,00 Kč

Voctářova (2), most X655

Pro IAD slepá ulice takže bez objízdných tras. Otázkou zůstává jak s Tramvajovou dopravou

Pohotovostní hmotnost tramvají, nebo tramvajových souprav nepohybuje mezi 30 – 42 t.

Předpokládáme osazení B13 s dodatkovými tabulkami E13 (výhradní zatížení + neplatí pro TRAM)

činnost	jedn.	cena/jedn.	cena
počet hodin projektové činnosti	16	550,00 Kč	8 800,00 Kč
mapové podklady TSK	1	500,00 Kč	500,00 Kč
paušál jedné cesty po Praze	4	250,00 Kč	1 000,00 Kč
paušál jedné cesty mimo Prahu	0	750,00 Kč	0,00 Kč
zpracování projektu úpravy SSZ	0	9 000,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení stanoviska k úpravě SSZ	0	5 250,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení DIR	1	8 200,00 Kč	8 200,00 Kč

celkem bez DPH

18 500,00 Kč

Kolbenova, most Y505..3

Bez značení objízdných tras, předpokládáme osazení B13 a předzvěstí B13 na přístupových komunikacích.

činnost	jedn.	cena/jedn.	cena
počet hodin projektové činnosti	16	550,00 Kč	8 800,00 Kč
mapové podklady TSK	1	500,00 Kč	500,00 Kč
paušál jedné cesty po Praze	4	250,00 Kč	1 000,00 Kč
paušál jedné cesty mimo Prahu	0	750,00 Kč	0,00 Kč
zpracování projektu úpravy SSZ	0	9 000,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení stanoviska k úpravě SSZ	0	5 250,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení DIR	1	8 200,00 Kč	8 200,00 Kč

celkem bez DPH

18 500,00 Kč

Černý most, most Y502, ul. Za Černým mostem

Bez značení objízdnych tras, předpokládáme osazení B13 s dodatkovou tabulkou E13 a předzvěstí B13 na přístupových komunikacích.

činnost	jedn.	cena/jedn.	cena
počet hodin projektové činnosti	16	550,00 Kč	8 800,00 Kč
mapové podklady TSK	1	500,00 Kč	500,00 Kč
paušál jedné cesty po Praze	4	250,00 Kč	1 000,00 Kč
paušál jedné cesty mimo Prahu	0	750,00 Kč	0,00 Kč
zpracování projektu úpravy SSZ	0	9 000,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení stanoviště k úpravě SSZ	0	5 250,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení DIR	1	8 200,00 Kč	8 200,00 Kč

celkem bez DPH

18 500,00 Kč

V případě, že bude úřad požadovat vyznačení objízdne trasy třeba k prodejně NH Car by CN vypadala asi takto.

Značky pro vyznačení objízdne trasy se budou muset umístit již na ul. Chlumecká a bude se muset žádat i na OD MHMP.

činnost	jedn.	cena/jedn.	cena
počet hodin projektové činnosti	20	550,00 Kč	11 000,00 Kč
mapové podklady TSK	1	500,00 Kč	500,00 Kč
paušál jedné cesty po Praze	4	250,00 Kč	1 000,00 Kč
paušál jedné cesty mimo Prahu	0	750,00 Kč	0,00 Kč
zpracování projektu úpravy SSZ	0	9 000,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení stanoviště k úpravě SSZ	0	5 250,00 Kč	0,00 Kč
vyřízení DIR	2	8 200,00 Kč	16 400,00 Kč

celkem bez DPH

28 900,00 Kč