



## Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění  
a zákona 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění

mezi smluvními stranami:

### **Armádní Servisní, příspěvková organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1342

jejímž jménem jedná: Ing. Martin Lehký, ředitel

se sídlem: Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ : 60460580

DIČ: CZ60460580

bankovní spojení: ČNB Praha

číslo účtu: 30523881/0710

ID datové schránky: dugmkm6

Zastoupená ve věcech technických: Ing. Luděk Hradeckým,  
zástupcem ředitelem

(dále jen „provozovatel“)

**a**

### **BF Logistics s.r.o.**

se sídlem: Beranových 65, Praha 9, PSČ 199 02,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2071,

IČ: 27406911

DIČ: CZ27406911

zastoupená: Daniel Hubička, jednatel společnosti

(dále jen "dopravce")

## **Článek 1**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy – vlečky a dopravcem na vlečce „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“.
2. „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ (dále jen vlečka) je provozována dle úředního povolení ev.č. UP/2013/4809, v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne 3. října 2013 provozovateli Armádní Servisní, příspěvková organizace.
3. BF Logistic s.r.o. bude na vlečce provozovat drážní dopravu dle licence ev.č. L/2016/1789, v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha dopravci dne 21. 7. 2016.
4. Provozování drážní dopravy na vlečce je prováděno v rámci smlouvy s třetí osobou.

## **Článek 2**

### **Zaústění vlečky**

1. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno hl. n. - Jihlava v železniční stanici Náměšť nad Oslavou do koleje č. 3 počátečním stykem výhybky č. 101 v km 29,335 a počátečním stykem výhybky č. 108 v km 29,998.  
Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. A1 v km 7,695.

### **Článek 3**

#### **Provozování drážní dopravy**

1. Provozovatel souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem neveřejné přepravy věcí.
2. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce ve smyslu ustanovení vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, dle platné licence a dle příslušných ustanovení „Směrnice číslo 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách“ (dále jen „Vnitřní předpis“).
3. Provozovatel poskytne dopravci v elektronické podobě (na adresu: [linhart@bfl.cz](mailto:linhart@bfl.cz)) platný Vnitřní předpis, který dopravce potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení těchto dokumentů si zajišťuje dopravce.
4. Změny ustanovení ve Vnitřním předpisu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci minimálně 14 dnů před nabytím jejich účinnosti.
5. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve Vnitřním předpisu.
6. Jízda vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou je prováděna jako jízda posunového dílu.

### **Článek 4**

#### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Provozovatel se zavazuje informovat dopravce o plánovaných výlukách majících vliv na jízdy vlaků dopravce, a to minimálně 14 dnů před plánovanou výlukou.
2. Dopravce odpovídá za to, že jeho zaměstnanci zúčastnění na provozování drážní dopravy budou mít zdravotní způsobilost požadovanou Vyhláškou MD č. 101/1995 Sb., v platném znění a odbornou způsobilost dle Vyhlášky 16/2012, v platném znění.
3. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
4. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávněným pracovníkem provozovatele je nrtm. Betková (☎ 702 000 404).
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (např. porušení předpisu pro



provozování drážní dopravy, podezření na práci pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.

6. Smluvní strany se dohodly vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízd vlaků, odpovídalo podmínkám návaznosti na grafikon vlakové dopravy platný pro dráhu celostátní v místě jejího styku s vlečkou.
7. Osoby pověřené k jednání ve věcech smluvních:
 

za dopravce:	Daniel Hubička, Robert Linhart	☎ 724 133 903 ☎ 724 767 384
za provozovatele:	Ing. Luděk Hradecký zástupce ředitele – vedoucí OPVV	☎ 702 209 660
8. Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 7. tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávněni jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:
 

za dopravce:	Luboš Valášek Jindřich Křípal	☎ 727 870 842 ☎ 721 613 030
za provozovatele:	nrtm. Betková příslušník VÚ 2427 Sedlec, Vícenice	☎ 702 000 404
9. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.
10. Provozovatel umožní vstup do kolejíště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
  - a) výkonu služby při provozování drážní dopravy,
  - b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce,
  - c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.
 Písemné povolení se za tímto účelem nevystavuje.

## **Článek 5**

### **Mimořádné události**

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen MU) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem provozovateli (Ing. Luděk Hradecký ☎ 702 209 660) a dopravci (dispečink ☎ 725 544 550), bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
3. Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci ☎ 224 956 633, 602 133 890 vyšínutí nebo poškození vozu na vlečce, ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.



5. Ohlašovací povinnosti dle vyhl. č. 376/2006 Sb., zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště.
6. Zjištění příčin a okolností vzniku MU a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele.
7. Šetření MU provedou smluvní strany podle platné legislativy, přičemž si obě smluvní strany umožní provedení dokumentace o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem MU. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
8. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb., a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
9. Odstranit následky MU pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni provozovatel a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník MU, který jí dle výsledků šetření zavínil.
10. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
11. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
12. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s čl. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel dráhy a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

## **Článek 6**

### **Odpovědnost za škody**

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.



2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám prokazatelně jeho zaviněním, v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci prokazatelně zaviněním provozovatele v souvislosti s jeho provozováním dráhy a drážní dopravy.

## Článek 7

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran má právo smlouvu písemně vypovědět ve lhůtě 1 měsíc. Výpovědní lhůta začíná plynout první den měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Účinnost smlouvy končí ukončením platnosti Úředního povolení vydaného provozovateli nebo licence udělené dopravci.
4. Jakékoliv změny a dodatky v této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě budou tvořit její stálou součást. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
5. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o drahách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.
7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
8. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

V Praze dne 9. VIII. 2016  
Za provozovatele

.....  
Ing. Martin Lehký  
ředitel AS-PO



V Praze dne 9. 8. 2016  
Za dopravce

.....  
Daniel Hubička  
jednatel společnosti

