



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

29. 06. 2017

čj.: 16013/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum 23. 6. 2017

K čj. 2920/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

pro stavbu:

**Název stavby:** Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí  
Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka

**Místo stavby:** Těchonín, Jamné nad Orlicí

**Trat':** Chlumec nad C. - Miedzylesie, žkm 99,550 - 100,400 vlevo trati ve vzdálenosti cca 10m od osy koleje a žkm 101,000 - 101,090 oboustranně s křížením v žkm 101,050 (žel. přejezd Jamné n.O.) a žkm 104,955 oboustranně křížení s žel. mostem – Těchonín

**TÚDÚ:** 130234, 130236

**Žadatel:** Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

**Investor:** Pardubický kraj

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o vybourání celé konstrukce vozovky a zhotovení nové konstrukce. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemky SZDC“): p. č. 572/15, 20/2, 20/7, 129/13, 572/14, 572/24, 571/7 v k. ú. Jablonné nad Orlicí, p. č. 766/2 v k. ú. Jamné nad Orlicí a p. č. 467, 1227/5 v k. ú. Těchonín.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě OR HKR /SEE, SSZT, SMT/ a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Před započítáním stavebního řízení je nutné vyřešit majetkoprávní vztahy výše uvedených pozemků SZDC - na dočasné zábory bude uzavřena nájemní smlouva, na trvalé zábory bude uzavřena nájemní smlouva do doby odkupu investorem – požadujeme odkup (převod) pozemků p. č. 20/2, 20/7, 129/13, 571/7, 572/14,

572/15, 572/24 v k. ú. Jablonné nad Orlicí. Přílohou žádosti budou zákresy záborů tak, aby byly patrné konkrétní části pozemků SŽDC, které jsou předmětem záborů.

Současně Vám sdělujeme, že „stará“ zátěž umístění silnice II/311 na předmětných pozemcích SŽDC lze narovnat dle zákona 77/1993 Sb. "O státním podniku" na základě žádosti Pardubického kraje bezúplatně. Náklady spojené s převodem nese žadatel.

2. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy a v OPD vedoucího PS Ústí nad Orlicí [redacted] tel. [redacted], [redacted]. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuji si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
3. V předstihu před zahájením stavby (min. 3 měsíce) požadujeme kontaktovat správce přejezdů [redacted] a dohodnout s ním koordinaci prací v místě železničního přejezdu.
4. V zájmovém území se nacházejí kabelové trasy a přejezdová zabezpečovací zařízení ve správě SSZT - viz přílohy. V případě jakékoliv kolize s těmito trasami je nutné buď korigovat polohu stavby, nebo na náklady investora přeložit dotčenou trasu SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Vytyčení objednejte na tel. [redacted].
5. V zájmovém území (u žel. zast. Jamné n.O.) se nacházejí kabelové trasy ve správě SEE - viz příloha. Poloha kabelových tras je zakreslena pouze informativně. Přesnou polohu je nutné určit vytyčením. Toto vytyčení zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí VPS [redacted] tel. [redacted] příp. VM [redacted] tel. [redacted]. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE. Veškeré činnosti budou provedeny na náklady investora na základě objednávky.
6. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK, DOK 36 vl. a DOK 48 vl.) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2106/2017-O ze dne 16. 2. 2017. V případě, že stavbou dojde k přiblížení ke kabelové trase, je nutné objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
7. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů [redacted] tel. [redacted].
8. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
9. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, předpisy S3 – Železniční svršek, S4 - Železniční spodek a další platné předpisy SŽDC a normy ČSN.
10. Před realizací prací musí zhotovitel svolat místní šetření, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky napětí trakčního vedení a případně výluky kolejí a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa. Z místního šetření se pořídí zápis.
11. Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
12. Zhotovitel před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na ŽDC.
13. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
14. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.
15. Výluky a pomalé jízdy se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 ([redacted]), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk na tratích provozovaných SŽDC. Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.




16. SŽDC se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
17. Staveniště na pozemcích SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
18. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemky SŽDC, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
19. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
20. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
21. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
22. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
23. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
24. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy z těchto prohlídek.
25. Zájmovou stavbu je nutné koordinovat stavbou obce Těchonín „Zvyšování bezpečnosti pěší dopravy při silnici č. II/311 úseku centra obce Těchonín“.
26. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovými zpracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s vedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace  
vyjádření ČD Telematiky, a.s.  
zákres sítí ve správě SEE  
zákres sítí ve správě SSZT

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **156931**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 94a400de-2140-44d9-92d1-d8ad3153f4af

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **18.12.2018 07:40:02**



e6c5585b-98fd-40f6-a857-28a1db2118b5