



VP00341565

č. j.: 2018/23047
pl: 3x19
WVZ
dz: 07.12.2018 12:17:3

2018/0747



Mercedes-Benz

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího:

.....
86712014
.....

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující:

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 574

adresa:

Malostranská 143/2, Doudlevice, 326 00 Plzeň

IČO:

25205625

DIČ:

CZ25205625

Zastoupený:

generálním ředitelem

Zástupce pověřený jednáním ve věcech

a) smluvních:

generální ředitel

b) technických:

2. Prodávající:

VSP Auto, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu C, vložka 11672

se sídlem:

Domažlická 1127/168, Skvrňany, 318 00 Plzeň

IČO:

25237781

DIČ:

CZ25237781

zastoupen:

, prokurista společnosti

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) čímž se prodávající zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě (dále také jen „zboží“), a převede na něj vlastnické právo k ní a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.



Článek II.
PŘEDMĚT SMLOUVY A KUPNÍ CENA

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka nákladního cisternového vozidla pro převoz a distribuci pitné vody a související dodávky a práce s tím spojené, za cenu blíže stanovenou v této smlouvě.

Zboží dle této smlouvy bude dodáno jako plně funkční, bez dalších dodatečných nákladů ze strany kupujícího.

2. Specifikace dodávky a prací:

Předmětem této smlouvy je dodávka jednoho kusu nového kompletu nákladního cisternového vozidla složeného z podvozku pro montáž cisterny na pitnou vodu s největší technicky povolenou hmotností v ČR 26.000 kg, pohonem 6x6 a pevně přimontované nástavby pro nouzové zásobování pitnou vodou s objemem nádrže 11.000 litrů.

Cisternové vozidlo bude dodáno ve specifikaci dle nabídky prodávajícího ze dne 31. 8. 2018 složené z podvozku s výbavou vč. 2 kusů zásuvky 24V vzadu na kabině pro připojení magnetických snímatelných majáků a čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu a cisternové nástavby.

Pevná nástavba pro nouzové zásobování pitnou vodou s nádrží o objemu 11.000 litrů.

Maximální rozměry kompletu vozidla:

- Délka 9000 mm
- Výška 3450 mm
- Šířka 2550 mm

3. **Kupující požaduje kontrolu nástavby namontované na vozidle v nenalakovaném stavu před dokončením výroby ve výrobním závodě dodavatele. Prodávající je povinen prokazatelným způsobem vyzvat kupujícího ke kontrole nástavby dle předchozí věty, a to minimálně 5 pracovních dní předem na e-mail richard.blaha@vodarna.cz.**

4. Legislativní požadavek na vozidlo:

Vozidlo musí splňovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Technické parametry a výbava vozidla vycházejí z vyhlášky č. 341/2014Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, největší technicky povolená hmotnost vozidla při plném využití objemu cisterny, za podmínek daných ustanovením příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 341/2014 Sb.

5. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží a související dodávky a práce za níže uvedenou kupní cenu. Kupní cena je členěna následovně:

a) Cena podvozku bez DPH	91.860	EUR
b) Cena za čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu	10.000,-	Kč
c) Cena za 2 ks zásuvky 24V vzadu na kabině pro připojení magnetických snímatelných majáků	7.800,-	Kč

d) Cena nástavby bez DPH

1.424.000,- Kč

6. Cena podvozku bude přepočítána na českou měnu podle devizového kurzu vyhlášeného UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IČ: 64948242, se sídlem, Praha 4 - Michle, Želetavská 1525/1, PSČ 14092, platného v den dodání podvozku do České republiky.
7. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Takto stanovená kupní cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná a konečná.

**Článek III.
SPLATNOST KUPNÍ CENY**

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu po řádném splnění dodávky zboží a souvisejících dodávek a činností ve sjednaném místě plnění a podepsání předávacího protokolu – dodacího listu oběma smluvními stranami.
2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Zálohy kupující neposkytuje.
3. Prodávající je povinen na faktuře vyznačit název zakázky a číslo smlouvy na základě kterých je dodávka realizována. Kupující je oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže tato nemá náležitosti daňového dokladu či neobsahuje kupující požadované údaje. Námitky proti údajům uvedeným na faktuře může kupující uplatnit do 10 dnů od jejího doručení kupujícímu s tím, že ji odešle prodávajícímu s uvedením výhrad. Po tuto dobu není kupující v prodlení s úhradou faktury, nová lhůta splatnosti počíná plynout po doručení opravené faktury.
4. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si kupující vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu“
5. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
6. Doprava do místa plnění, montáž, instalace, zaškolení obsluhy, likvidace obalů a odpadů, to vše je již zahrnuto v kupní ceně, stejně jako veškeré další náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží dle této smlouvy.

Článek IV.
MÍSTO PLNĚNÍ

1. Prodávající zajistí dopravu zboží na místo plnění určené kupujícím, kde kupující zboží převezeme na základě předávacího protokolu.
2. Místem plnění je: VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, 326 00 Plzeň.

Článek V.
DOBA DODÁNÍ

1. Zboží dle této smlouvy bude kupujícímu dodáno (odevzdáno) nejpozději **do 30. 8. 2019**. Závazek prodávajícího je splněn dodáním předmětu plnění (odevzdáním zboží) dle této smlouvy v místě plnění, jeho předvedením, odzkoušením, zaškolením obsluhy, a převzetím bezvadného plnění kupujícím na základě předávacího protokolu - dodacího listu, podepsaného prodávajícím a kupujícím.

Článek VI.
ZÁRUKA A SERVIS

1. Práva kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má věc při přechodu škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením povinnosti.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ust. § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: prodávající se zavazuje, že věc (zboží) bude po určitou dobu (záruční doba) způsobilá k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba na podvozek činí 24 měsíců od protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu. Záruční doba na hnací řetězec podvozku je stanovena na 36 měsíců od protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu nebo ujetých 250000 km, podle toho, která skutečnost nastane později. Záruka na nástavbu jako celek je sjednána v délce trvání 12 měsíců od protokolárního předání a převzetí předmětu koupě.
4. Prodávající je povinen zahájit úkony směřující k odstranění řádně reklamované vady ve lhůtě 24 hodin od uplatnění práv z vadného plnění / záruky za jakost v místě provozování, příp. v sídle prodávajícího, nestanoví-li s ohledem na rozsah vady kupující lhůtu delší.
5. Smluvní strany se shodly na rozšíření příložených Záručních podmínek pro nová vozidla Mercedes-Benz v případě vozidla podle této smlouvy následovně:

čl. 3.4 Záručních podmínek: Při převzetí vozidla od prodávajícího je kupující povinen vozidlo důkladně prohlédnout. Nároky plynoucí z vad vozidla, které kupující při vynaložení dostatečné péče měl a mohl zjistit při prohlídce podle předchozí věty, lze uplatnit pouze ve lhůtě 3 pracovních dnů od převzetí vozidla kupujícím.

čl. 3.5 Záručních podmínek: Práva kupujícího ze záruky musí být uplatněna v záruční době (v těchto záručních podmínkách jen „**záruční doba**“). Délka záruční doby činí u **osobních vozidel a vozidel kategorie N1 vozidel** 24 měsíců, u **nákladních vozidel** 24 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla, podle toho, co nastane dříve, není-li dále uvedeno jinak. Záruční doba na hnací řetězec podvozku je stanovena na 36 měsíců od protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu nebo ujetých 250000 km, podle toho, která skutečnost nastane později.

čl. 3.9 Záručních podmínek: Při výskytu vady, která představuje podstatné porušení smlouvy, může kupující, není-li v těchto záručních podmínkách stanoveno jinak,

- a. požadovat přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo
- b. požadovat výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady
- c. odstoupit od smlouvy
- d. požadovat odstranění vady dodáním nového vozidla bez vady

čl. 3.11 Záručních podmínek: Právo kupujícího na volbu mezi nároky dle článků 3.9 a 3.10 zaniká, není-li volba prodávajícímu písemně oznámena do pěti kalendářních dnů

- a. od doručení řádného oznámení prodávajícího, že se jedná o neodstranitelnou vadu v případě čl. 3.9
- b. od doručení řádného oznámení vad dle článku 4.2., v případě čl. 3.10.

Po uplynutí této lhůty určí druh nároku prodávající. Nestanoví-li tyto záruční podmínky jinak, nemůže kupující zvolený nárok bez souhlasu prodávajícího měnit. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu skutečnost, že se jedná o neodstranitelnou vadu dle písmena a. tohoto článku záručních podmínek nejpozději do 30 dnů od řádného oznámení vady kupujícímu.

čl. 3.12 Záručních podmínek: Při výkupu vozidla za aktuální tržní cenu vozidla bez vady (článek 3.9 písm. b., 3.10 písm. c.) je prodávající oprávněn požadovat, aby mu kupující vrátil vykupované vozidlo ve stavu, v jakém mu bylo dodáno s přihlédnutím k běžnému opotřebenému vozidla způsobeného obvyklým užíváním. Za užívání vadného vozidla je kupující povinen při výkupu uhradit prodávajícímu vzniklé náklady, jejichž výše činí paušálně 0,67 % z konečné kupní ceny za každých i započatých ujetých 1.000 km, nedohodnou-li se smluvní strany na jiné vyšší nákladů.

čl. 4.1 Záručních podmínek: Kupující nemůže odstoupit od smlouvy, jestliže nemůže vrátit vozidlo ve stavu, v jakém jej obdržel. To však neplatí,

- a. nezpůsobil-li kupující nemožnost vrácení vozidla v nezměněném stavu jednáním nebo opomenutím, nebo
- b. došlo-li ke změně stavu vozidla v důsledku prohlídky za účelem zjištění vad vozidla, nebo
- c. bylo-li kupující vozidlo před projevením vady použito k účelu, pro jaký bylo dodáno.

čl. 5.5 Záručních podmínek se vypouští.

Článek VII.

NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží, okamžikem předání zboží v místě dodání.

Článek VIII. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v následujících případech:
 - a) prodávající nedodá zboží do jednoho měsíce od doby dodání, sjednané v čl. V. této smlouvy,
 - b) prodávající nesplní svou povinnost, stanovenou čl. II odst. 3 této smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy bude písemné a bude doručeno prodávajícímu.

Článek IX. SMLUVNÍ POKUTY

1. Při prodlení prodávajícího s dodáním zboží, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží za každý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s výzvou kupujícímu ke kontrole nástavby, dle čl. II odst. 3 této smlouvy, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny za každý den prodlení.
3. V případě prodlení s nástupem na odstraňování záručních vad, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny za každou vadu a za každý den prodlení.
4. Při prodlení kupujícího s platbou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky kupní ceny za každý den prodlení.
5. Smluvní strany se výslovně zavazují k plnění dohodnutých smluvních pokut a sankcí v této smlouvě uvedených. Tyto smluvní strany hradí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně (smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek X. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany se dohodly na následujících ustanoveních:

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným *Dodatek ke smlouvě*. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
3. V případě kolize ustanovení této smlouvy a Záručních podmínek prodávajícího, mají přednost ustanovení této smlouvy.
4. Pokud se případný spor z této smlouvy nepodaří vyřešit smírně, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní přitom budou rozhodovány soudy. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem k projednání a rozhodnutí sporů a jiných právních věcí vyplývajících z právního vztahu založeného touto smlouvou, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je v případě, že k projednání věci je věcně příslušný krajský soud, Krajský soud v Plzni a v případě, že k projednání věci je věcně příslušný okresní soud, Okresní soud Plzeň - město.
5. Smluvní strany se dohodly na vystavování smluvní agendy (smluv a dodatků) ve třech (3) vyhotoveních, z nichž dva (2) náleží kupujícímu a jedno (1) obdrží prodávající.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy. Prohlašují shodně, že smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru kupující.

Přílohy:

Příloha č. 1 – cenová nabídka - podvozek pro montáž cisterny

Příloha č. 2 – cenová nabídka – nástavba

Příloha č. 3 – nákres vozidla

Příloha č. 4 – Záruční podmínky prodávajícího

V Plzni dne

- 7 -12- 2018

V Plzni dne

26 -11- 2018

.....
VODÁRNA PLZEŇ a.s.

.....
generální ředitel

.....
VSP Auto, s.r.o.

.....
prokurista společnosti //

Mercedes-Benz Arocs 3346 AK 6x6



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96421812
Výkon motoru:	335 kW
Celk. hmotnost:	33000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs
Typ vozidla:	3346AK
Kabina řidiče:	S CompactSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Rozvor:	3900 mm



Mercedes-Benz

Lakování

LZnull Kabina řidiče:

MB 2603/RAL2011

oranžová

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5 Continental	F18K27 10 S+G silnice/terén
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18K27 10 S+G silnice/terén

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0B	Zadní převis 800 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)



D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční Držák lahví Okna elektricky ovládaná, na obou stranách Vchodové světlo na vnitřní straně dveří Odkládací prostor, velikost A4
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8E	Centrální zamykání Kabina zesílená Aerodynamicky zakryté rohy Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná Širokouhlé zrcátko, vyhřívané Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3S	Truck Data Center 6 (DTCO)
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO) Diagnostika On-Board Palubní počítač Zobrazení souborných dat na přístroji FleetBoard Eco Support Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l

K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED Obrysová světla boční Ambientní osvětlení Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2S	Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 k), 2200 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
-----	----------------------

A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A6C	Stálý převod $i = 4,833$
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C1Z	Rozvor 3900 mm
C5P	Rám šroubovaný
	Domontáž - Topení přídavné teplovzdušné, pro kabinu, 2000 W
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E3Z	Modul PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nastavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
F1N	Kabina M, CompactSpace, 2,3 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	Kabina CompactSpace
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
G1J	Převodovka G 260-16/11,7-0,69
G5H	Řazení manuální
J2B	Rádio s CD, Bluetooth
K7B	Výfukový systém, výfuk vyveden dolů vpravo
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
M8A	Sání vzduchu vpředu
P9Y	Bez volného prostoru, ovl.jednotka u řidiče
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q7K	Tažné zařízení, standardní, D40, Rockinger
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W5X	Hmotnostní varianta 33,0 t (8,0/13,0/13,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

Domontáž: 2 ks čelní záblesková světla v přední masce (klapce) vozu
Domontáž: 2 ks zásuvky 24V vzadu na kabině pro připojení magnetických snímatelných majáků

Pevná nástavba pro nouzové zásobování pitnou vodou – 11.000 litrů **„AKCE - VODÁRNA PLZEŇ, a.s. “**

Nádrž

- objem 11.000 litrů, elipsového průřezu
- materiál nerez AISI 304 s atestem hlavního hygienika
- tl. stěny nádrže a čela 4 mm
- pružně uchycená na pomocném rámu
- revizní otvor DN 500 - 600 v horní části nádrže, zajištěn proti neoprávněnému otevření
- manipulační žebřík u revizního otvoru od schránek nahoru
- 3x zesílený vlnolam uvnitř nádrže (2x příčný, 1x podélný)
- kontrola plnění pomocí stavoznaku umístěného za kabinou včetně elektronické kontroly z místa obsluhy
- nerezový kryt stavoznaku
- přepad z nádrže pod vozidlo jako ochrana proti přeplnění
- odkládací prostory na obou stranách nádrže z nerezového materiálu, uzamykatelné, izolované a temperované nezávislým topením
- v zadní horní části nádrže oranžová výstražná světla (4ks LED, záblesková typ RAPTOR), vypínač s kontrolkou v kabině vozidla
- uvnitř odkládacích boxů jsou dělící příčky
- v nejnižším místě nádrže je umístěn odkalovací kohout 3“

Plnění nádrže

- spodní plnění nádrže z hydrantu přes hasičskou rychlospojku „B“ umístěnou co nejbližší dveří
- plnicí větve slouží zároveň k vypouštění nádrže samospádem

Odběr vody

- z výdejního místa se třemi kulovými kohouty 1“, umístěnými v uzamykatelné nerezové schránce na obou stranách vozidla co nejbližší ke dveřím
- schránka s výdejními místy je izolovaná a temperovaná nez. topením, pro práci za snížené viditelnosti je schránka vybavena osvětlením ovládacích prvků a zásuvkou 12V pro přenosný pracovní reflektor
- tlakovou větví s rychlospojkou „C“ za pomocí distribučního čerpadla KSB (Německo)
- výkon čerpadla 1.000 l/min, výtlačná výška do 80 m
- provedení čerpadla *NEREZ* s potravinářským atestem
- ovládání čerpadla z místa řidiče
- distribuční čerpadlo, rozvody vody a nádrž jsou vybaveny vypouštěcími otvory v nejnižší části, které slouží pro úplné odvodnění systému

Zateplení nádrže a rozvodů

- zateplení rozvodů, výdejních míst a odkládacích schrán je dimenzováno tak, aby byla zaručena funkčnost nástavby při teplotě do - 10°C po dobu min 24 hodin

Povrchová úprava

- akrylátovým lakem – oranžová v barvě kabiny
- nápis „PITNÁ VODA“ na bocích nádrže

Příslušenství

- kompletní povinná výbava podle vyhlášky č. 341/2014 Sb.
- boční a zadní zábrany proti podjetí
- plastová schrána na nářadí
- 6x distribuční hadice v délce 1m
- držáky na hydrantový nástavec a klíč
- držáky na plnicí a distribuční hadici /půlměsíce/
- manometr na výtlačné větvi s redukčním ventilem pro možnost nastavení výkonu (výtlačné výšky)
- distribučního čerpadla KSB
- přenosné pracovní světlo s kabelem
- 2x boční pracovní světlo vč. držáků
- držák rezervního kola za kabinou, hydraulický

Cena pevné nástavby vč. montáže1.424.000,-Kč bez

DPH

Dodací lhůta :

- cca. 1Q/2019

Záruka :

- podvozek dle podmínek výrobce
- nástavba 12 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí na nástavbu jako celek

Servis:

- podvozek podmínek prodejce v autorizovaném servisu
- nástavba do 24 hodin od písemného nahlášení závady, dle rozsahu závady v místě provozování popř. v sídle výrobce

Průvodní dokumentace dodávky:

- návod k obsluze a údržbě nástavby vč. mazacího plánu
- návod k obsluze a údržbě čerpadla vč. mazacího plánu
- kopie schválení typu pevné nástavby MDS ČR
- prohlášení o shodě
- katalog základních náhradních dílů

Zaškolení obsluhy:

- současně s předáním vozidla (v ceně dodávky)
- rozsah dle požadavku zákazníka



**Záruční podmínky pro nová vozidla
Mercedes-Benz**

1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Tyto záruční podmínky pro nová motorová vozidla prodávaná společností VSP Auto, s.r.o., se sídlem Plzeň, Domažlická 168, PSČ: 318 00, IČ: 25237781, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddíle C, vložce 11672 (dále jen „**prodávající**“) (vše dále jen „**záruční podmínky**“) jsou nedílnou součástí kupní smlouvy na koupi nového vozidla, přívěsu nebo návěsu (dále jen „**vozidlo**“) uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím (dále jen „**kupní smlouva**“). Při převzetí vozidla budou kupujícímu předány další informace o garancích a asistenčních službách, zejména servisní knížka či sešit, návod k obsluze a příručka Mobilo / MobiloVan.

2. Odpovědnost za vady vozidla

- 2.1 Pokud je kupujícím osoba, která není podnikatelem, nebo sice podnikatelem je, ale koupě vozidla se netýká její podnikatelské činnosti, vztahují se na odpovědnost prodávajícího za vady vozidla následující ustanovení tohoto článku 2.
- 2.2 Kupující je oprávněn uplatnit právo z vady, která se vyskytne u vozidla v době dvaceti čtyř měsíců od převzetí vozidla kupujícím.
- 2.3 V případech uvedených v článku 2.1 se práva kupujícího z případného vadného plnění v celém rozsahu řídí ustanoveními § 2161 až § 2174 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. Záruka za jakost

- 3.1 Pokud je kupujícím podnikatel a koupě vozidla se týká jeho podnikatelské činnosti, vztahují se na odpovědnost prodávajícího za vady vozidla následující ustanovení tohoto článku 3.
- 3.2 Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude po záruční dobu určenou v článku 3.5 způsobilé k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti s výjimkami uvedenými níže, na které se záruka za jakost nevztahuje (vše dále jen „**záruka**“).
- 3.3 Záruka se nevztahuje na opotřebení vozidla způsobené obvyklým užíváním a rovněž na vady a opotřebení, které vznikly v důsledku takového užívání vozidla, které není v souladu s obvyklým účelem užívání. Záruka se zejména tedy nevztahuje na výměnu či opravy dílů opotřebovaných provozem vozidla, především na díly vyjmenované v části Vyloučení ze záruky.
- 3.4 Při převzetí vozidla od prodávajícího je kupující povinen vozidlo důkladně prohlédnout. Nároky plynoucí z vad vozidla, které kupující při vynaložení dostatečné péče měl a mohl zjistit při prohlídce podle předchozí věty, lze uplatnit pouze ve lhůtě 3 dnů od převzetí vozidla kupujícím.
- 3.5 Práva kupujícího ze záruky musí být uplatněna v záruční době (v těchto záručních podmínkách jen „**záruční doba**“). Délka záruční doby činí u **osobních vozidel a vozidel kategorie N1 vozidel** 24 měsíců, u **nákladních vozidel** 12 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla, podle toho, co nastane dříve, není-li dále uvedeno jinak. Po uplynutí 12 měsíců od data předání vozidla kupujícímu, resp. data první registrace vozidla se omezují



- nároky z vad pouze na odstranění vady dodáním náhradního dílu za vadný díl nebo odstraněním vady opravou. Další nároky kupujícího jsou vyloučeny.
- 3.6 Pro nákladní vozidla značky Mercedes-Benz dále platí, že ohledně motoru, agregátů, pohonů, kloubových hřídelí a hnacích náprav zabudovaných v jednom nákladním vozidle činí záruční doba: u vozidel s kódem výbavy XK2 / X3Y 24 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla podle toho, co nastane dříve, nejdéle však do ujetí 200.000 km; u vozidel s kódem výbavy XK3 / X3Z 36 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla podle toho, co nastane dříve, nejdéle však do ujetí 250.000 km a u vozidel s kódem výbavy XK4 / X3W 36 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla podle toho, co nastane dříve, nejdéle však do ujetí 450.000 km.
 - 3.7 Do záruční doby se nezapočítává doba ode dne uplatnění oprávněného nároku na odstranění vady dle tohoto článku 3 až do dne, kdy byl kupující prodávajícím vyzván k převzetí vozidla po odstranění vady.
 - 3.8 Za „**podstatné porušení smlouvy**“ prodávajícím se považuje dodání vozidla s neodstranitelnou vadou, která znemožňuje řádné užívání vozidla.
 - 3.9 Při výskytu vady, která představuje podstatné porušení smlouvy, může kupující, není-li v těchto záručních podmínkách stanoveno jinak,
 - a. požadovat přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo
 - b. požadovat výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady
 - 3.10 Při výskytu vady, která nepředstavuje podstatné porušení smlouvy, může kupující, není-li v těchto záručních podmínkách stanoveno jinak,
 - a. požadovat bezplatné odstranění vady, nebo
 - b. požadovat přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo
 - c. požadovat výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady.
 - 3.11 Právo kupujícího na volbu mezi nároky dle článků 3.9 a 3.10 zaniká, není-li volba prodávajícímu písemně oznámena do pěti kalendářních dnů od doručení řádného oznámení vad dle článku 4.2. Po uplynutí této lhůty určí druh nároku prodávající. Nestanoví-li tyto záruční podmínky jinak, nemůže kupující zvolený nárok bez souhlasu prodávajícího měnit.
 - 3.12 Při výkupu vozidla za aktuální tržní cenu vozidla bez vady (článek 3.9 písm. b., 3.10 písm. c.) je prodávající oprávněn požadovat, aby mu kupující vrátil vykupované vozidlo ve stavu, v jakém mu bylo dodáno. Za užívání vadného vozidla je kupující povinen při výkupu uhradit prodávajícímu vzniklé náklady, jejichž výše činí paušálně 0,67 % z konečné kupní ceny za každých i započatých ujetých 1.000 km, nedohodnou-li se smluvní strany na jiné výši nákladů.
 - 3.13 Požaduje-li kupující odstranění vady vozidla (článek 3.10 písm. a.), je prodávající povinen odstranit vytknutou vadu v přiměřené lhůtě ode dne přistavení vozidla kupujícímu. Prodávající sdělí kupujícímu odhadovanou délku lhůty dle předchozí věty při přistavení vozidla. Prodávající je oprávněn stanovenou lhůtu z vážných provozních důvodů přiměřeně prodloužit. Prodloužení lhůty dle předchozí věty sdělí prodávající písemně kupujícímu. Neodstraní-li prodávající vady na vozidle v přiměřené lhůtě, příp. přiměřeně prodloužené lhůtě nebo oznámí-li kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady.
 - 3.14 Záruka za jakost pro vozidla Canter je ve smyslu čl. 3.1 nad rámec těchto podmínek upravena v servisní knize vozidla, kterou kupující obdrží společně s ním.
 - 3.15 Nároky z odpovědnosti za vady náhradních dílů zabudovaných do vozidla za účelem odstranění vady vozidla mohou být uplatněny pouze v záruční době vozidla.



4. Obecná ustanovení o odpovědnosti za vady vozidla

- 4.1 Kupující nemůže odstoupit od smlouvy, jestliže nemůže vrátit vozidlo ve stavu, v jakém jej obdržel. To však neplatí,
- nezpůsobil-li kupující nemožnost vrácení vozidla v nezměněném stavu jednáním nebo opomenutím, nebo
 - došlo-li ke změně stavu vozidla v důsledku prohlídky za účelem zjištění vad vozidla.
- 4.2 Kupující je povinen každý výskyt vady vozidla neprodleně oznámit prodávajícímu popř. pověřenému opravci. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je kupující povinen při výskytu vady přistavit vozidlo do pěti kalendářních dnů od doručení oznámení vad dle předchozí věty a bez jakéhokoli nákladu a osobních věcí v sídle prodávajícího popř. u pověřeného opravce.
- 4.3 Běžnou údržbu a seřizovací práce související s užíváním vozidla (např. kontrolu nabíjení akumulátorů, čištění částí vozidla, výměnu, popř. doplnění pohonných a provozních látek apod.) je povinen provádět kupující. Nezbytnost provedení běžné údržby vozidla či seřizovacích prací se nepovažuje za nezpůsobilost vozidla k běžnému užívání ve smyslu článku 2.2 a 3.2. Kupující není v tomto případě oprávněn uplatňovat nároky z vady vozidla.
- 4.4 Záruka za jakost a zákonná odpovědnost za vady vozidla není vázána na osobu kupujícího, ale na vozidlo. Tato práva přecházejí v plném rozsahu na nového vlastníka vozidla.
- 4.5 Odstranění vad v záruční době, resp. v případě uvedeném v článku 2.1 v době 24 měsíců od převzetí vozidla kupujícím, je bezplatné. Vadné náhradní díly vyměněné v této době za bezvadné, se stávají vlastnictvím prodávajícího. Náhradní díly použité při výměně (opravě) mohou být nové nebo opravené výměnným způsobem (v závislosti na dodávce od výrobce). Všechny měněné náhradní díly, včetně dílů opravených výměnným způsobem, splňují náročné normy společnosti Daimler AG.
- 4.6 V případě, že kupující učiní jakékoli změny na vozidle, neodpovídá prodávající za vady takových změn a za vady vozidla způsobené takovou změnou, ani za takovými vadami způsobené škody.
- 4.7 Práva z vady se uplatňují ve smyslu ust. §2172 občanského zákoníku u autorizovaných servisních partnerů v oblasti Evropského hospodářského prostoru a Švýcarska. Vyměněné díly se stávají vlastnictvím prodávajícího.
- 4.8 Na práva a povinnosti z této smlouvy se nepoužijí ustanovení § 2099 až § 2117 občanského zákoníku.

5. Vyloučení ze záruky za jakost / odpovědnosti za vady vozidla

- 5.1 Záručním případem je každá technicky chybná funkce vozidla, vzniklá v důsledku výrobní nebo materiálové vady a bezprostředně vedoucí k disfunkci postiženého dílu, není-li tento díl vyloučený dle těchto záručních podmínek ze záruky. Proávající nenese odpovědnost za vady vzniklé v důsledku přirozeného opotřebení vozidla způsobeného obvyklým užíváním.
- 5.2 Proávající rovněž nenese odpovědnost za vady způsobené nedostatečnou údržbou, resp. neplněním údržby předepsané výrobcem vozidla, nebo v případě, kdy je vada způsobena v důsledku úpravy vozidla ze strany kupujícího. Při uplatnění práv ze záruky je bezpodmínečně nutné doložit plnění těchto podmínek odpovídající servisní dokumentací.



- 5.3 Ze záruky za jakost jsou vyloučeny díly, které jsou pravidelně měněny při servisních prohlídkách a údržbových pracích na vozidle. Dále se v těchto případech záruka za jakost také nevztahuje na stěrače, aero stěrače, prut antény, baterie klíčů, pneumatiky a kola, díly spojky, brzdové destičky, brzdová obložení, brzdové kotouče, brzdové bubny, brzdová potrubí/hadice, vypínací ložisko, suvné-, tažné-, klopné vzpěry, spojovací a řídicí tyče řízení, kulové čepy, ložisko uložení kola, tlumič kmitů řízení, pružiny pérování podvozku, tlumiče pérování podvozku, tlumicí jednotky/McPherson, stabilizátory náprav, hadice chlazení motoru a topení, hydraulická potrubí a hadice, nádržky pro hydraulickou kapalinu, sběrné výfukové potrubí a všechny tlumiče hluku výfuku, pomocný čep řízení, páku řízení, hřidel volantu, startovací baterie, filtry, vysoušeče vzduchu a zapalovací svíčky.
- 5.4 Ze záručního plnění jsou rovněž vyjmuty veškeré seřizovací práce (např. měření a nastavení geometrie podvozku), dobíjení a ošetřování startovacích baterií, resetování elektronických systémů aniž by byl vadný nějaký díl, čištění a seřizování trysek omývačů skel světlometů, omývačů oken, zbarvení materiálu, veškeré projevy opotřebení vnitřního prostoru vozidla, včetně laku karoserie a laku/potahu skládacích/sklápěcích střech a prasklá skla.
- 5.5 Kupující bere na vědomí, že za vady na montovaných nástavbách, vestavbách, přestavbách, stejně jako na příslušenství, které byly dodány s vozidlem, (dále jen „**nástavba**“) nese odpovědnost dodavatel nástavby a nikoliv prodávající. Totéž platí i pro závady na vozidle, které jsou způsobeny vlivem těchto úprav. Veškeré údržbové a servisní úkony a případné dodávky náhradních dílů pro nástavbu zajišťuje rovněž dodavatel nástavby. Bližší informace jsou uvedeny v záručních podmínkách na nástavbu.
- 5.6 Prodávající dále nenese odpovědnost za vady vzniklé v důsledku jedné z následujících příčin:
- Kupující i přes chybnou funkci nebo závadu pokračoval v provozu vozidla, popř. nepřistavil včas vozidlo k opravě.
 - Vozidlo nebylo užíváno přiměřeně k účelu jeho určení, bylo poškozeno nebo bylo přetěžováno (např. při sportovních motorových soutěžích, tuning vozidla, jímž jsou myšleny jakékoliv úpravy motoru, zejména zvýšení výkonu a kroutícího momentu, úpravy podvozku, pérování, tlumičů, geometrie podvozku, jakož i používání nesprávných rozměrů kol a pneumatik, dále pak úpravy karoserie a dílů vozidla a jakékoliv úpravy osvětlení a další podobné zásahy do vozidla, přetěžování nákladem).
 - Do vozidla byly namontovány díly, jejichž použití není povoleno výrobcem, nebo vozidlo bylo upraveno způsobem, který není výrobcem schválen.
 - Kupující nedodržel předpisy o užívání, údržbě a ošetřování vozidla (např. návod k použití). K tomuto se také počítá používání nevhodných mazacích a provozních látek.
 - Vozidlo bylo neodborně opravováno či upravováno.
 - Užitím vozidla k jiným účelům, než ke kterým je určeno (sportovní, soutěžní nebo terénní jízdy, apod.)
 - Poškozením, popř. zničením vozidla třetími osobami.
 - Poškozením vozidla v důsledku havárie či nahodilé události, nesprávným používáním vozidla, popř. v důsledku vyšší moci.
 - Poškozením vozidla způsobeným vnějšími vlivy (např. chemickým znečištěním, průmyslovým spadem, kyselým deštěm, výměšky ptáků, přepravou žíravých materiálů, krupobitím, pískem, solí, kameny atd.), nárazem, ohni, požáry a katastrofami způsobenými lidskou chybou nebo nedbalostí a vyšší moci.
 - Údaj počítadla ujeté vzdálenosti byl změněn tak, že ujetou vzdálenost nelze zjistit.
- 5.7 Prodávajícího není odpovědný za vady též v následujících případech:



Mercedes-Benz

- a. za vady vozidla vzniklé v důsledku toho, že uživatel vozidla nesplnil svoji povinnost k odvracení škody a/nebo jejímu zmírnění (např. vozidlo nebylo okamžitě odstaveno v okamžiku, kdy se vada objevila, a bylo dále používáno), nebo
 - b. při provozu vozidla nebyly použity provozní látky a prostředky schválené, popř. doporučené výrobcem vozidla.
- 5.8 Záruka nekryje sekundární škody provázející poruchy, jako jsou nemožnost používání vozidla, ztráta času, nepohodlí, potíže, náklady na pronájem vozu, palivo, telefon, cestovní náklady, ubytování, přepravní ztráty, poškození nebo ztráta osobního či obchodního vlastnictví, ztráty příjmu, ušlý zisk, obchodní ztráty a ztráty výnosů a jiné. Výkony popsané v rámci služby Mobilo / MobiloVan uvádějí možnosti řešení mobility v případě poruchy.
- 5.9 Zákonná práva kupujícího v rámci odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku jsou nedotčena.

V Plzni, Domažlická 168, dne

26 - 11 - 2018

- 7 - 12 - 2018

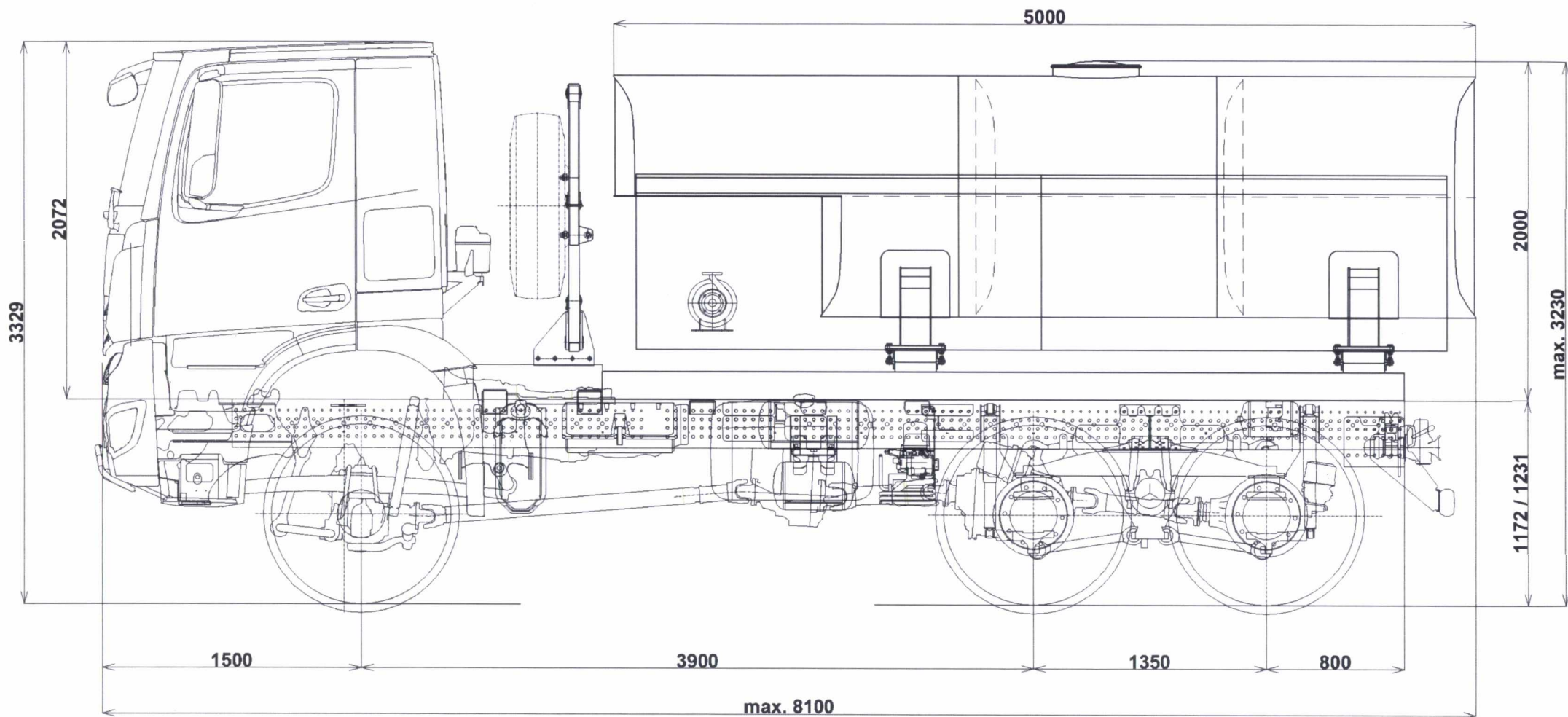
VSP Auto, s.r.o.

25

aut

F
Dc
tČ:





ZATÍŽENÍ NÁPRAV

Podvozek	5 574 kg
Vozidlo	6 145 kg
Vozidlo + voda 11 t	7 012 kg
Max. legislativní	8 000 kg
Max. konstrukční	8 000 kg

PŘESNOST VÝPOČTU +/- 8%

celkem	10 198 kg
celkem	13 808 kg
celkem	24 808 kg
celkem	26 000 kg
celkem	33 000 kg

4 624 kg
7 663 kg
17 796 kg
19 000 kg
26 000 kg

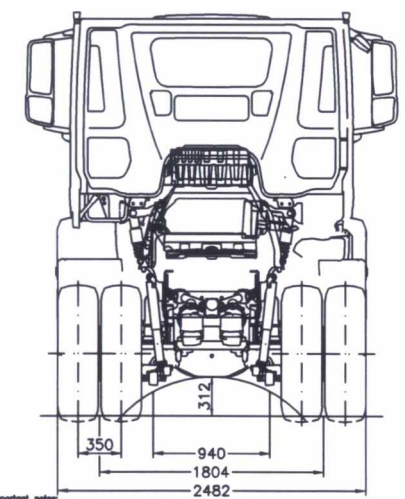
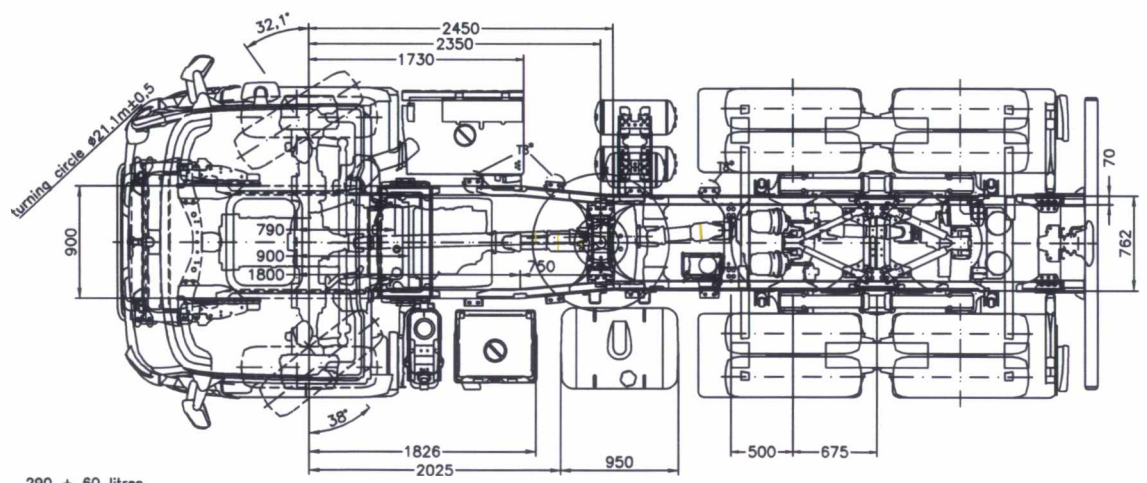
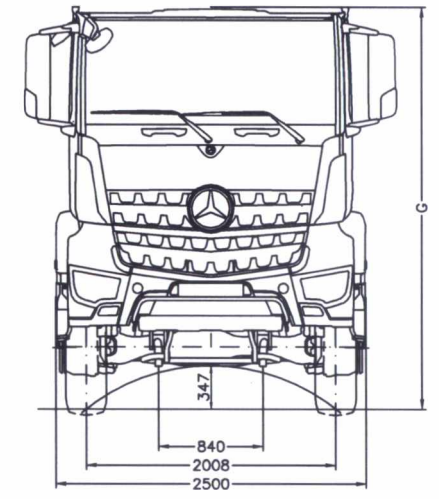
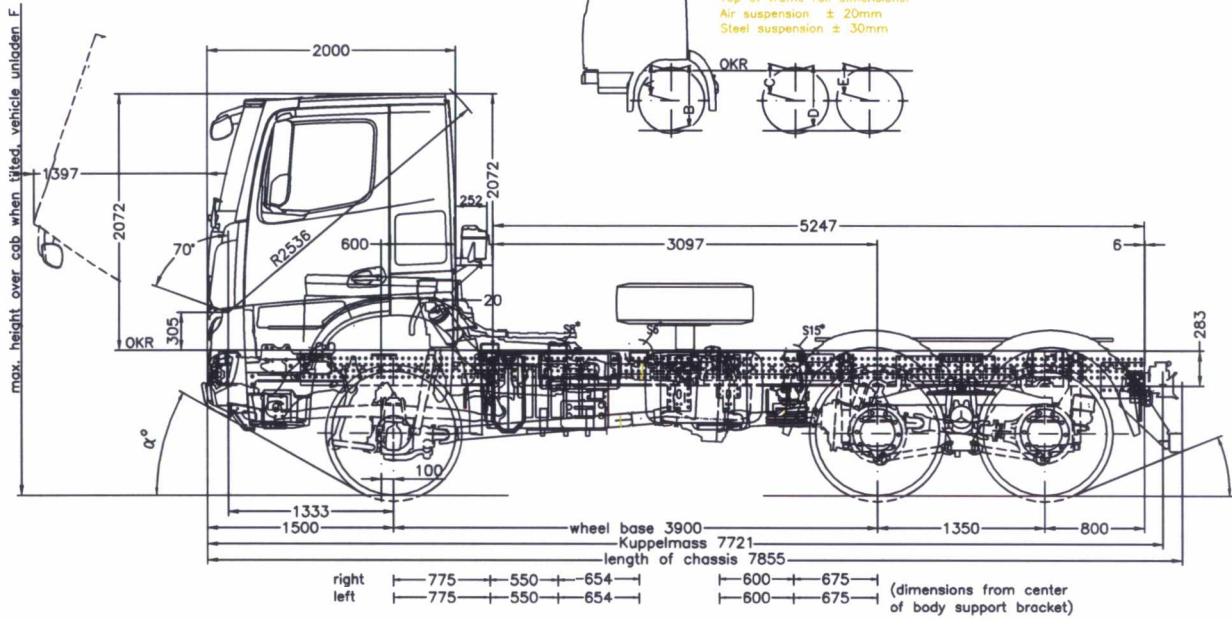
VSP AUTO - Vod. Plzeň

Podvozek MB Arocs 3343K 6x6-3900

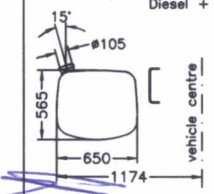
Vodní nádrž - 11 m³

propshaft arrangement by way of example

* Detailed views of body mounting brackets see MBAS-Web catalog
 -> further information -> additional information
 (https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/produktinformationen.html)



Capacity: 290 + 60 litres
 Diesel + Adblue



- C12 Wheelbase 3900 mm
- C31 Steering parts, for Steer
- C32 Power steering pump, conventional
- C33 Rear understeer gear (UD)
- C34 Safety valve, lockable side by side
- C35 WSP, for absolute braking
- C36 10-link suspension, 2.35 m, travel 320 mm
- C37 Cab, 600 mm attachment height
- C38 Air intake, 147/149, variable
- C39 Transmission 6 250-18/11,7-0,89
- C40 Transfer case 10 2000-30, 1.04, engaging
- C41 Axles, 200 L, 200 x 200 x 200 mm, steel
- C42 Brake disc, width 200 mm, disc out to right
- C43 Brake suspension in accordance with ECE
- C44 Eng. 00470/048 8, 10,7 L, 3300 (400)/2500 Nm
- C45 Engine option Euro 10, with 100-C
- C46 121 Axles, 200 mm
- C47 121 Axles, 200 mm
- C48 Power take-off, pump, under top edge of frame
- C49 Rear spring, 2 x 15.0 t
- C50 Trailer coupling, standard, D40, Receiver
- C51 End crossmember, lower, reinforced
- C52 Wheel-rod cap
- C53 10-spring support, max. 6.0 t = 33.5
- C54 Spare wheel carrier, front/rear
- C55 Grille
- C56 Axles, 200 mm
- C57 121 Axles, 200 mm
- C58 121 Axles, 200 mm

Vehicle type	96421812	Projection over top of frame		Material	A		B		C		D		E		F		G		H		I	
		R	L		loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden	loden
1.	315/80R22.5	500	-	Semirigid thickness	806	1106	1257	-	-	-	672	915	470	1172	1231	672	= 4098	= 3329	29	22	-	-
2.	315/80R22.5	500	33	Ø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	315/80R22.5	500	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	315/80R22.5	500	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Important notes:
 - Depending on the tire manufacturer the given static load radius R stat. may vary.
 - It is the responsibility of the bodybuilder to ensure that the vehicle is suitable for homologation after the body has been installed.
 - The drawing is simplified to some extent and is not legally binding. For more details and further explanation please use the Technical User Guide in the bodybuilder portal.
 - Please check whether the drawing specification complies with the chassis configuration of your order.
 - Optional equipment codes not listed here, CTT codes and changes resulting from feasibility checks (SAs) are not included in the drawing.

Its name of rights for this drawing may differ to what is printed on its last page.

Dimensions of holes within the body / external mounting details not to be drawn - only drawing to fit holes of other bus transfer-line manufacturers.

Related to chassis:

121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Chassis
 M-cab CompactSpace
 wheel 320 mm
 3346AK/6x6/3900
 HVA 9630007708



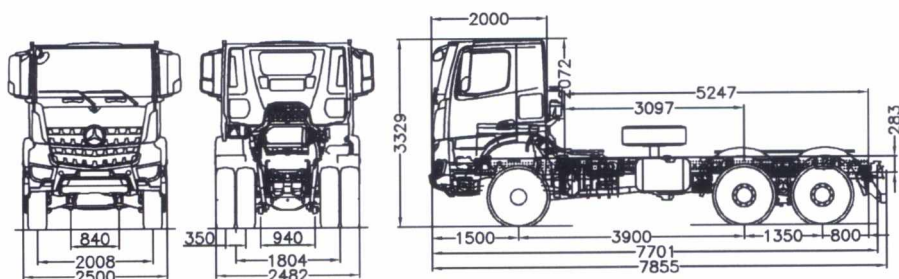
Mercedes-Benz

Arocs

3346 AK 6x6

BM 964218

Sklápěč s pohonem všech kol Grounder



Všeobecné informace

Výrobní vzor a kódové určení	964218 W5X F1N M2S M5M C1Z V1Z V1B V2I M5A
Datum vytvoření	31.08.2018
Provedení kabiny	Kabina řidiče M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor	Rozvor 3900 mm
Zadní převis	Převis rámu 800 mm

Rozměry [mm]

	Při zatížení	Bez zatížení
Výška rámu vpředu	1.166	1.257
Výška rámu vzadu	1.172	1.231
Celková výška včetně sání vzduchu		3.329
Světlá výška vpředu		347
Světlá výška vzadu		312
Průměr otáčení [m]		21,10
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**		7.478
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem		7.228
Doporučený volný prostor		50

** Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

Motor

Motor: M2S	Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 k), 2200 Nm
Emisní norma: M5M	Provedení motoru Euro VI, s OBD-C



Mercedes-Benz

Přenos síly

Spojka	Jednokotoučová spojka
Převodovka	Transmission G 260-16/11.7-0.69
Rozvodovka	Rozdělovací převodovka VG 3000-3W, 1,04 připojitelná
Převod zadní nápravy	Axle ratio i = 4.833

Vozidlo

Přední odpružení	Přední pružiny 8,0 t, 3listové		
Zadní odpružení	Listové pružiny, zadní náprava		
	Nápravy	Pneumatiky	Ráfky
Přední náprava	Přední náprava 8,0 t	315/80 R 22,5	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Zadní náprava	Zadní náprava, talířové kolo 300, planetová, 13,4 t	315/80 R 22,5	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
Zadní náprava 2	Zadní náprava, talířové kolo 300, planetová, 13,4 t	315/80 R 22,5	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5

Výbava

Brzdy	Bubnová brzda na PN a ZN
Brzdový systém	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
Motorová brzda	Motorová brzda, standardní systém
Akumulátor	Batteries 2 x 12 V/220 Ah, low-maintenance
Držák akumulátoru	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
Hlavní nádrž	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocelová
Nádrž AdBlue	Nádrž na AdBlue 60 l, vlevo
Řízení	Servořízení
Rám	Vysoce pevný s průběžnými podélníky s U-profilem při zachování výšky stěny, rastr děr 50x50 mm, šířka rámu vzadu 744 mm

Hmotnosti a zatížení [kg]

	1. náprava	2. náprava	3. náprava	4. náprava	Celkem
Technicky přípustné zatížení/hmotnost	8.000	13.000	13.000	-	33.000
Pohotovostní zatížení/hmotnost**	5.574	2.312	2.312	-	10.198
Užitečná hmotnost/hmotnost návěsu na nápravu/celkem	2.426	10.688	10.688	-	22.802
Maximální celková hmotnost soupravy	-	-	-	-	40.000
Těžiště užitečného zatížení od poslední nápravy [od - do]			961 - 1.162		

** Připravenost k jízdě podle ES 97/27/EH



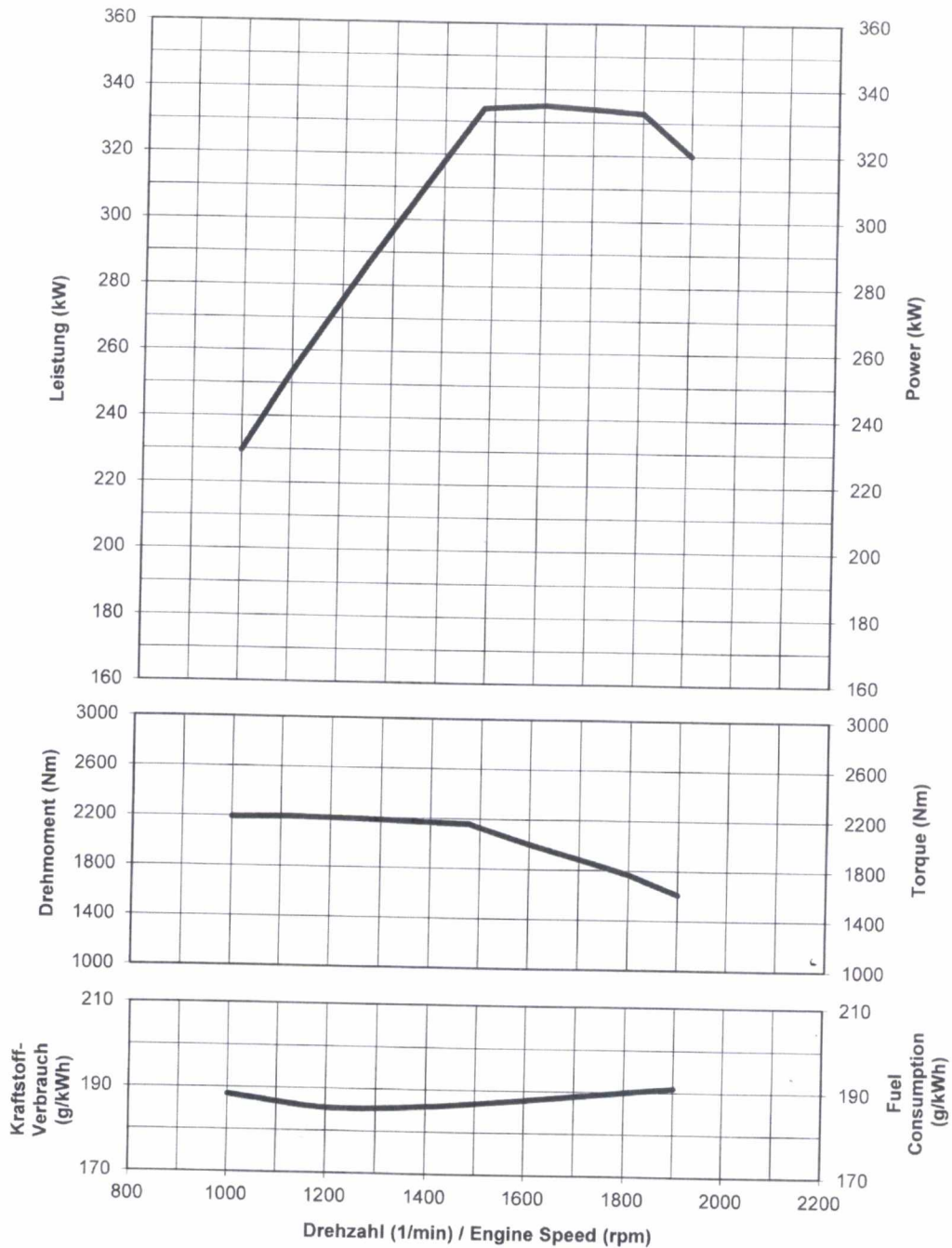
Mercedes-Benz

Upozornění

Změny vyhrazeny bez předchozího upozornění. Údaje v tomto listu je potřeba považovat za orientační. Výkresy mohou obsahovat výbavu, která není v sériové výbavě. Tento datový list může rovněž obsahovat modely a služby, které nejsou v některých zemích dostupné. Údaje o právních a daňových předpisech a jejich důsledcích se vztahují pouze na Spolkovou republiku Německo. Pro podrobnosti kontaktujte prosím svého prodejce nákladních vozidel Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



P_{max} 335 kW bei 1600/min, 595/2009/EG
 Md_{max} 2200 Nm bei 1100/min, $Md_0 = 10\%$

P_{max} 335 kW at 1600 rpm, 595/2009/EC
 L_{max} 2200 Nm at 1100 rpm, $L_i = 10\%$

Stationäre Vollastkurven

Stationary full load curves

Leistung, Drehmoment
OM 470, Euro VI, FE1

Power, Torque
OM 470, Euro VI, FE1

100 07 086

22.11.2016

Daimler AG, Abt./Dept.: TG/LPS, HPC: 001 / E206, D - 70546 Stuttgart / Germany