



DODATEK č. I

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 11. 2017 do 31. 10. 2019
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo Středočeský kraj S-3398/DOP/2017

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený organizací:

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK
ze dne 19. 09. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva
Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 05. 12. 2017
na základě usnesení RK č. 077-34/2018/RK ze dne 05. 11. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet: [REDACTED]

Dotační účet: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka 282317

zastoupená Liborem Valentou, jednatelem společnosti

IČ: 06446779 DIČ: CZ06446779

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

konstantní symbol: 558


variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 01. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 09. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, a.s.
číslo účtu: 
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „**ROPID**“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené dne 07. 12. 2017 podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

1. Článek VII. odstavec 6 se ruší a dále zní:
 6. Pro období od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 01. 01. – 31. 12. 2018.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 za 1 km se skládá:
 - a z ekonomicky oprávněných nákladů, které činí za 1 km 39,53 Kč
 - a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 za 1 km podle jízdního řádu je 39,63 Kč,
předpokládané výnosy pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí 5,81 Kč,
předpokládaná výše kompenzace pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí 33,82 Kč.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území Středočeského kraje za období 01. 01. – 31. 12. 2018:

a) náklady:	17.195.457,00 Kč
b) předpokládané tržby	2.520.959,00 Kč
c) objednatel uhradí kompenzaci v celkové výši	14.674.498,00 Kč
a bude vyplacena záloha:	
měsíčně za rok 2018 ve výši:	1.222.875,00 Kč

Pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území Středočeského kraje stanovuje ve výši 14.674.498,- Kč. Pro období 01. 01. – 31. 12. 2018 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 01. 01. – 31. 12. 2018.

2. Článek VII. odstavec 7 se ruší a nahrazuje tímto zněním:

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 01. 01. – 31. 12. 2018 provede objednatel zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 28. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce v roce 2019 dle této smlouvy, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro rok 2019 dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
3. Vyúčtování plnění smlouvy, tj. přílohu č. 7a, předkládá dopravce v elektronické podobě do 31. 01. následujícího roku.
4. S účinností od 01. 09. 2018 stát zavede nové slevy pro děti od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 let ve výši 75 %. Slevy schválila vláda svým usnesením ze dne 27. března 2018 č. 206, s tím že jejich dopad bude dopravcům kompenzován ze strany státu. Dopravce je povinen uzavřít s ministerstvem dopravy smlouvu, kterou mu bude hrazen ze strany státu finanční dopad těchto nově zavedených slev. Uvedenou smlouvu je dopravce povinen uzavřít nejpozději v průběhu prvního měsíce platnosti nových slev. Objednateli oznámí vhodným způsobem její uzavření (např. zasláním odkazu na zveřejnění v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb.). Nejpozději s měsíčním hlášením tržeb objednateli je dopravce povinen zaslat i výši kompenzace fakturované ministerstvu dopravy (státu). V případě, že by došlo ke změně termínu zavedení nových slev, bude postupováno v souladu s tímto odstavcem a odst. 6 od nového data účinnosti. Slevy budou vyhlášeny v cenovém výměru MF a budou zapracovány do Tarifu PID.
5. Dopravce není oprávněn bez souhlasu objednatele vyhlásit na spojích nebo linkách zajišťovaných dle této smlouvy neplatnost slev dle odst. 5.
6. Dosud platná příloha č. 1, 3, 4, 5 a 7 se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto dodatku.

III.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Nedílnou součástí dodatku je nově příloha:
 - č. 7a „Vyúčtování plnění smlouvy“
3. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 01. 01. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 077-34/2018/RK ze dne 05. 11. 2018. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje v 5 stejnopisech, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, IDSK 1 stejnopis, ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

Vdne **04 -12- 2018**.....

Doprovce:

VALENTA BUS s.r.o.

Valenta BUS s.r.o.
autobusová doprava

Mezouň 161, 267 18 Karištejn
IČO: 06446779 | DIČ: CZ06446779
M: 728 433 088, 775 699 966, 802 305 120
Info@valenta-bus.cz | www.valenta-bus.cz

Libor Valenta
jednatel společnosti

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne **04 -12- 2018**.....

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený organizací IDSK –
Integrovanou dopravou Středočeského
kraje, p. o.

.....
.....
Pavel Procházka
ředitel organizace

Integrovaná doprava ③
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10

V Praze dne **04 -12- 2018**.....

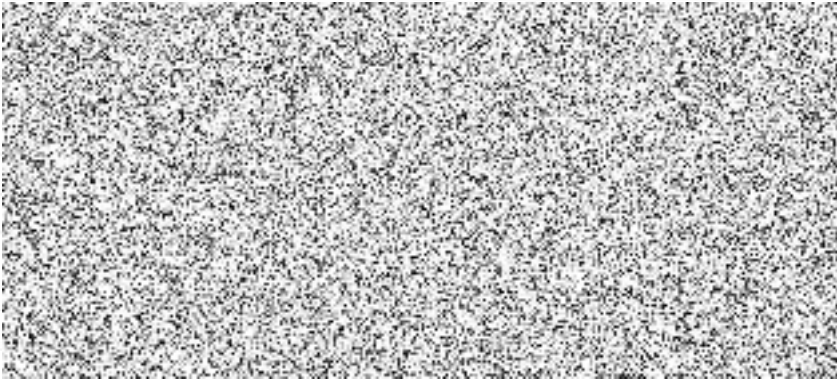
Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

.....
.....
Ing. et Ing Petr Tomčík
ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ekonomická kalkulace linky PID č. 323
Nádraží Veleslavín - Koleč, Zámek
1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.				
vnější				
celkem				
0. pásmo				
vnější pásmo z toho:				
ZDO				
ODO				

Ekonomická kalkulace linky PID č. 620
Kladno, Nám. Svobody - Kralupy n. V., žel. st.
1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD	SD	šk.	So	SD	Ne	SD	PD	SD	pr.
vnější pásmo										
vnější pásmo z toho:										
ZDO										
ODO										

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	5 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly	800,-	z *
3i)	(nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	


Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2018

Příloha č.7

Dopravce: VALENTA BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		
Ujeté km v ZDO		
Prokazatelná ztráta		

ZDŮ 2018

Příloha č. 7a

Dopravce	CDV smluvní	PZ dohodnutý	tržby - předpoklad	ztráta - smlouva	km - smlouva	dotace - smlouva
VALENTA BUS s.r.o.						
Dopravce						
CDV smluvní						
EON plán						
PZ dohodnutý						
tržby - předpoklad						
ztráta - smlouva						
km - smlouva						
náklady předpoklad z celé objednávky						
tržby předpoklad z celé objednávky						
dotace - smlouva						
Skutečnost 2018						
Výkony skutečnost dle JŘ se započtením všech změn						
- výpadky km						
- výkony navíc (posilové spoje) km						
Výkony celkem						
Výluky km						
Výpadky Kč						
Sankce Kč						
EON skutečnost (Kč/km) z VNT skutečnost 2017						
Tržby celkem Kč						
tržby skutečnost (Kč/km)						
Vypočtený přiměřený zisk VPZ (Kč/km)						
max. CDV (EON skutečnost+ VPZ)						
CDV skutečné (Kč/km)						
Přiměřený zisk skutečně dosažený PZS (Kč/km)						