

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Sanace nestabilních násypů zemního tělesa

v úseku Hájek - Dalovice“

Datum vydání: 01.11. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1. ZÁVAZNÉ PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
4.4. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.5. OSTATNÍ OBJEKTY.....	5
4.6. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	5
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

NAD náhradní autobusová doprava

TV trakční vedení

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu s doprovodnou dokumentací stavby „Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice“ . Požaduje se zhotovit Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace v nezbytně nutném rozsahu.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje Záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (ke stažení: [http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-predpisy-\(1\)/Vnitrozorní-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrozorní-predpisy-(1)/Vnitrozorní-predpisy)).
- 1.1.3. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby „Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice“ je zabezpečení stability násypového zemního tělesa, zajištění provozuschopnosti dráhy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č.120 Chomutov – Cheb podle prohlášení o dráze.

1.3. Místo stavby

Začátek stavby na trati č. 120 Chomutov- Cheb, úsek Hájek - Dalovice je v katastru obce Otovice u Karlových Varů v žkm 181,4 konec stavby je na trati v žkm 182,200. Stavba na trati v žkm 182,050 – 182,200 je situovaná na pozemku ČD,a.s., LV 351, par.č. 599/14, KÚ Otovice u Karlových Varů.

Kraj : Karlovarský
Okres : Karlovy Vary
Obec s pověřeným úřadem : Karlovy Vary
Katastrální území : Sadov [745901], Otovice u Karlových Varů [716596]
Traťový úsek : 1220
Definiční úsek : 01 Chomutov - Cheb

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Chomutov – Cheb

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	011220
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	střídavá 25kV
Počet traťových kolejí	dvojkolejná

Správcem zařízení je SZDC, OŘ Ústí nad Labem

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. „Zadávací podmínky_sanace Hájek – Dalovice“, vypracované OŘ Ústí nad Labem, říjen 2018

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Bude poskytnuta DSPS stavby „Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek – Dalovice“.

2.2.2. Geotechnické posudky

- Kontrola 01 ST Karlovy Vary – vypracoval [REDAKCE] GŘ SZDC – O13, ze dne 9.8.2018 - viz příloha.
- Dalovice most porucha GPK-doporučení SGGT – vypracoval [REDAKCE], SG Geotechnika a.s ze dne 18.9.2018 - viz příloha.
- Doplnující průzkum náspu v okolí sesuvu v úseku Hájek – Dalovice v km 181,1 -181,9, vypracoval STRIX inženýring, spol s.r.o. ze dne 15.10.2018 – viz. příloha
- MO km 181,570 - Zápis o mimořádné prohlídce MO ze dne 19.9.2018 - viz příloha
- Závěrečná zpráva: Průzkum Hájek – Dalovice, vypracoval AZ Consult, spol. s r.o. ze den květen 2018 - viz příloha

2.2.3. V rámci stále probíhající investiční akce „Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek – Dalovice“ je i vyhotovení „Závěrečné zprávy geotechnického dozoru investora“, jejímž obsahem bude výsledek geotechnického průzkumu v místě sesuvu a dále pak doplňující geotechnický průzkum v úsecích 181,6-181,7 a 181,8 – 181,9. Vše je ve stádiu zpracovávání.

2.2.4. V letošním roce bylo provedeno plánované kontinuální měření georadarem prostřednictvím jízd MV (zajišťuje TUDC). Bude zadáno vyhodnocení k použít jako doplňující/výchozí podklad ke geotechnickému průzkumu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Stavba vyžaduje koordinaci s těmito investicemi:

- Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek – Dalovice - (v realizaci)
- Rekonstrukce traťového úseku Hájek (mimo) – Karlovy Vary (mimo) - (příprava dosud nezahájena)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. V okolí mostu v km 181,570 došlo k poklesům zemního tělesa a degradaci PPK a GPK. V koleji č. 2 žkm 181,450 – 181,650 je zavedena PJ = 50km/h. Probíhá monitoring/měření pevných bodů v okolí mostu a výše definovaném úseku trati. Požadavek na technické řešení je zajištění stability zemního tělesa v v žkm 181,400 – žkm 182,200.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Provoz na trati Chomutov- Cheb, úsek Hájek - Dalovice, ve kterém se nachází nestabilní zemní těleso je provozován podle předpisu D1. Stavba nemá vliv na způsob řízení železničního provozu.

4.3. Organizace výstavby

4.3.1. Zhotovitel navrhne optimální stavební postupy realizace stavby.

4.3.2. V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby. V případě potřeby budou vytipovány a projednány prostory pro zařízení stavenišť.

4.3.3. Nezbytný rozsah výluk železniční dopravy bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.

4.4. Železniční svršek a spodek

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. Trať je v km 181,050 – 181,430 v zářezu. V náspu je v km 181,430 – 182,050 (cca) – 2. kolej a v km 181,480 – 182,150 (cca) – 1. kolej. Nachází se zde nevhodný stav zemín v přímo navazujících úsecích a vysoké nasycení zemního prostředí, které negativně ovlivňuje smykové parametry zemín v zemním tělese.

Sklonové poměry Hájek – Dalovice 1. kolej

011220 1 1 kol.č. 1 181,281		011220 1 1 kol.č. 1 181,514		233,00 klesá -13,17‰ 3000
011220 1 1 kol.č. 1 181,514		011220 1 1 kol.č. 1 181,543		29,08 klesá -1,48‰ 4000
011220 1 1 kol.č. 1 181,543		011220 1 1 kol.č. 1 181,585		42,41 klesá -2,03‰ 3000
011220 1 1 kol.č. 1 181,585		011220 1 1 kol.č. 1 181,598		12,57 klesá -2,86‰ 3000
011220 1 1 kol.č. 1 181,598		011220 1 1 kol.č. 1 182,046		447,94 stoupá 1,13‰ 3000
011220 1 1 kol.č. 1 182,046		0112K1 1 1A kol.č. 1A 182,254		207,84 klesá -0,45‰ 4000

Sklonové poměry Hájek – Dalovice 2. kolej

011220 2 2 kol.č. 2 181,305		011220 2 2 kol.č. 2 181,514		208,00 klesá -13,21‰ 3000
011220 2 2 kol.č. 2 181,514		011220 2 2 kol.č. 2 181,543		29,70 klesá -2,80‰ 3800
011220 2 2 kol.č. 2 181,543		011220 2 2 kol.č. 2 181,585		41,94 klesá -1,93‰ 3000
011220 2 2 kol.č. 2 181,585		011220 2 2 kol.č. 2 181,606		20,36 klesá -1,67‰ 3000
011220 2 2 kol.č. 2 181,606		011220 2 2 kol.č. 2 182,022		416,00 stoupá 1,20‰ 4000
011220 2 2 kol.č. 2 182,022		0112K1 2 2A kol.č. 2A 182,283		261,00 klesá -0,43‰ 4000

4.4.2. Požadavky na nový stav

4.4.2.1. Zajištění nestabilního tělesa v km 181,400 – 182,050 (2. kolej) respektive 182,200 (1. kolej)

Napojení a zaústění podélných tratí v km 181,420 kol. č. 1 a č.2 k nově zhotovenému náspu.

Navrhnout novou niveletu koleje č. 1 a č.2 před mostem směrem od Hájku. Současný stav není zcela optimální.

4.5. Ostatní objekty

4.5.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody a podobně.

4.5.2. Popis stávajícího stavu

TV je z roku 2005 ve vyhovujícím stavu, při realizaci stavby v roce 2018 byly nově zřízeny TP č.145 – 148 včetně základů. Od TP č.141 po TP 152 byly osazeny nové stožáry, včetně bran. Od km 181,550 po km 182,100 bylo po nutné demontáži troleje a nosného lana toto zařízení nahrazeno novým. V místě se nachází sdělovací a zabezpečovací kabelové trasy uložené v zemi ve správě TÚDC a ČDT.

Požadavek na nový stav

Zajištění ochrany veškerých stávajících inženýrských sítí případně nezbytné přeložky a nezbytné úpravy TV vyvolané technickým poklesu zemního tělesa. Vytýčit a zajistit ochranu kabelové trasy ve správě TÚDC a ČDT.

4.6. Geodetická dokumentace

4.6.1. SŽG Praha poskytne platné ŽBP a mapové podklady v rozsahu km 181,200 – 182,250 do hranic dráhy.

4.6.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

4.7. Životní prostředí

4.7.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V 2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti

- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě pochůzky (příznán bude zástupce zadavatele), bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (stání lokomotiv - úkapy ropných látek, místa s doloženými haváriemi, možný výskyt materiálů s obsahem azbestu a jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi). Problematiku konzultujte s pracovníky SZDC znalými místních poměrů

4.7.2. Upozorňujeme, že řešený traťový úsek kříží v žkm cca 181,5 – 181,6 záplavové území Q100 Vitického potoka.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Pracovat s informací SŽG Plzeň (██████████), kdy dochází na základě porovnání geodetických měření ŽBP v čase, k pozvolnému posunu tělesa v uvedeném úseku - viz přílohy č.1 a č.2.
- 5.1.2. Zhotovitel ZP posoudí v závislosti na navrženém způsobu sanace zemního tělesa v okolí železničního mostu v žkm 181,57 nutnost přestavby celé mostní konstrukce.
- 5.1.3. V případě, že navržený způsob sanace spodku nevyvolá nutnost přestavby železničního mostu a bude možno přestavbu mostu realizovat nezávisle na sanaci spodku, doporučí zhotovitel řešit přestavbu mostu v jiné samostatné stavbě. V takovém případě nebude přestavba mostu do tohoto ZP zahrnuta.
- 5.1.4. Vliv stavby bude řešen s ohledem na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu zváží zhotovitel jejich rozsah a navrhne přibližný plán tras NAD k projednání.
- 5.1.5. Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 5.1.6. Součástí doprovodné dokumentace budou následující části: rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy, průzkum železničního spodku formou místního šetření za účasti správce a geologická rešerše řešeného úseku stavby z archivních podkladů. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: ██████████

██████████ www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval dne: 7.11.2018

Schválil dne: 7.11.2018

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **156461**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: f3c52f66-306e-4631-b008-b756ce9a5978

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **17.12.2018 11:05:09**



bdf12165-09f9-4d0d-a2e3-9e50eaf7c94d