

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 28. června 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 350 008 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **20180187**

„Oprava kolejového roštu v úseku trati odb. Balabenka - žst. Praha – Horní Počernice“

mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu
tohoto dodatku)

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

Vedoucí společník společnosti: GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem Praha 9, Hloubětín Mezitrat'ová 137/46, PSČ 190 00

IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 4528

Zastoupená: Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., obchodní ředitel, na základě plné moci

Společník společnosti: EDIKT a.s.

se sídlem České Budějovice – České Budějovice 4, Rudolfovská tř. 461/95,
PSČ 370 01

IČ: 251 72 328, DIČ: CZ25172328, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích,
oddíl B, vložka 904

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost žst. Praha-Horní Počernice“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost GJW Praha spol. s r.o., zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem na základě plné moci. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 19. 06. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	84 197 958,53 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 12 280 933,60 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	14 591 969,92 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	86 508 994,85 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

SO 01 – Železniční svršek koleje č.301 mezi odb. Balabenka a žst. Praha-Vysočany

- 1) Položka č. 013 – Z důvodu vhodného navržení bezстыkové koleje byl zhotovitelem ponížěn počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje.
- 2) Položky č. 022, 029, 1S, 2S, 3S, 4S, 5S, 2N – V průběhu prováděných prací byla zjištěna v místě přechodu z nového stavu do stavu stávajícího závada IAL (Immediate Action Limit = mez bezodkladného zásahu) ve změně rozchodu dle ČSN 73 6360. Na stávajících dřevěných pražcích z důvodu jejich stavu nebylo možné provést úpravu rozchodu převrtáním. Z tohoto důvodu bylo nutné provést výměnu navazujících pražců včetně drobného kolejiva a části šterkového lože v délce nezbytně nutné k zajištění dodržení platné legislativy.
Položky 1S, 2S, 3S, 4S, 5S jsou převzaty z ostatních SO včetně jejich ceny.
Položka č. 2N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.
- 3) Položka č. 1N – Optimalizací rozdělení pražců dle poloměru a typu měněných pražců byl demontován větší počet kotev.
Položka č. 1N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.
- 4) Položky č. 3N, 4N, 5N, 6N – Pro následné podbití konané po zapojení kolejových obvodů byla nutná demontáž a zpětná montáž ukolejnění a informačních bodů MIB 6.
Položky č. 3N, 4N, 5N, 6N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.
- 5) Položka č. 028 – Z důvodu krátkých výluk pro daný objem prací bylo nutné k zajištění kvality prováděného díla a plnění harmonogramu prací větší počet stavebních strojů než bylo při tvorbě zadání předpokládáno.

SO 02 – Železniční svršek koleje č.302 mezi odb. Balabenka a žst. Praha-Vysočany

- 1) Položky č. 002, 003, 019 - Zaměřením osy koleje do APK došlo k výškové změně GPK a tím k vyšší spotřebě šterkového lože a jeho dopravy.
- 2) Položka č. 025 – Z důvodu krátkých výluk pro daný objem prací bylo nutné k zajištění kvality prováděného díla a plnění harmonogramu prací větší počet stavebních strojů než bylo při tvorbě zadání předpokládáno.
- 3) Položka č. 1N – Optimalizací rozdělení pražců dle poloměru a typu měněných pražců byl demontován větší počet kotev.
Položka č. 1N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.
- 4) Položky č. 2N, 3N, 4N, 5N, – Pro následné podbití konané po zapojení kolejových obvodů byla nutná demontáž a zpětná montáž ukolejnění a informačních bodů MIB 6.
Položky č. 2N, 3N, 4N, 5N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

SO 03 – Železniční svršek koleje č.1 mezi žst. Praha-Vysočany a žst. Praha-Horní Počernice

- 1) Položka č. 009, 010, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 034, 043, 045, 046, 047, 048, 049, 1N, 2N, 3N, 4N – Při dotahování upevňovadel byly zjištěny závady v držebnosti upevňovadel z důvodu jejich stáří a opotřebení. Tyto závady při tvorbě zadávací dokumentace nebyly patrné. K jejich zjištění došlo při úpravě GPK a SČ, kdy dochází k jejich většímu namáhání. Z důvodu dodržení kvality prováděné práce byl navýšen počet vyměňovaných hmoždinek a kompletní výměna nových vrtulí, kroužků, šroubů T5, kompletů ŽS4, vložek M a matic M24, PE podložek vč. Dopravy.

Položky č. 1N, 2N, 3N, 4N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

- 2) Položka č. 012, 015, 016 – Před zahájením prací byla provedena vizuální defektoskopická kontrola, kterou byl navýšen počet defektoskopických závad k odstranění v daném úseku. K zajištění bezpečnosti provozu po ukončení výlukových prací bylo nutné jejich odstranění, čímž došlo k navýšení délky kolejnic k výměně včetně dělení kolejnic kyslíkem.
- 3) Položka č. 028 – Z důvodu vhodného návržení bezстыkové koleje byl zhotovitelem ponížěn počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje.
- 4) Položka č. 031, 9N, 10N – Při tvorbě zadávací dokumentace byla pro hloubku broušení zvolena průměrná hodnota od 2 mm do 4 mm. Zvolení průměrné hloubky bylo motivováno nemožností měření (absence měřidel) potřebného ke zjištění přesné hloubky. Až po projetí úseku brousící stroj vyhodnotí, na základě naměřených hodnot, optimální způsob a hloubku broušení k dosažení požadovaného profilu kolejnice. Po naměření profilu stávající kolejnice byla část kolejnic broušena s hloubkou broušení do 2 mm a část kolejnic nad 4 mm. Na základě těchto skutečností byla provedena úprava objemů jednotlivých položek dle skutečnosti.

Položky č. 9N, 10N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

- 5) Položky č. 5N, 6N, 7N, 8N – Pro následné podbití konané po zapojení kolejových obvodů byla nutná demontáž a zpětná montáž ukolejnění a informačních bodů MIB 6

Položky č. 5N, 6N, 7N, 8N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

- 6) Položka č. 037 – Z důvodu rozdělení výluk do více etap na sebe nenavazujících došlo k většímu počtu nájezdů strojů. Z důvodu vytíženosti strojů v plné stavební sezóně by stejné strojů bylo neekonomické.
- 7) Položka č. 1S – Z důvodu zkvalitnění provedené práce a zamezení průsaku vody do kol. lože byl proveden delší úsek příkopu jako zpevněný.

Položka 1S je převzata z ostatních SO včetně její ceny.

SO 04 – Železniční svršek koleje č.2 mezi žst. Praha-Vysočany a žst. Praha-Horní Počernice

- 1) Položka č. 010, 038, 025, 1S – Po odstranění nánosů nad horní plochou pražců bylo zjištěno jejich poškození a nutnost výměny pražců vč. dopravy a drobného kolejiva.

Položka 1S je převzata z ostatních SO včetně její ceny.

- 2) Položka č. 002 – Před zahájením prací byla provedena vizuální defektoskopická kontrola, kterou byl navýšen počet defektoskopických závad k odstranění v daném úseku. K zajištění bezpečnosti provozu po ukončení výlukových prací bylo nutné jejich odstranění, čímž došlo k navýšení délky kolejnic k výměně.
- 3) Položka č. 006 – Z důvodu vhodného návržení bezстыkové koleje byl zhotovitelem ponížěn počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje.
- 4) Položka č. 009, 4N, 6N - Při tvorbě zadávací dokumentace byla pro hloubku broušení

zvolena průměrná hodnota od 2 mm do 4 mm. Zvolení průměrné hloubky bylo motivováno nemožností měření (absence měřidel) potřebného ke zjištění přesné hloubky. Až po projetí úseku brousící stroj vyhodnotí, na základě naměřených hodnot, optimální způsob a hloubku broušení k dosažení požadovaného profilu kolejnice. Po naměření profilu stávající kolejnice byla část kolejnic broušena s hloubkou broušení do 2 mm a část kolejnic nad 4 mm. Na základě těchto skutečností byla provedena úprava objemů jednotlivých položek dle skutečnosti.

Položky č. 4N, 6N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

5) Položka č. 026 – Z důvodu rozdělení výluk do více etap na sebe nenavazujících došlo k většímu počtu nájezdů strojů. Z důvodu vytíženosti strojů v plné stavební sezóně by stejné strojů bylo neekonomické.

6) Položka č. 3N – Z důvodu napojování užitých kolejnic pro svařování byl posunut konec záměny kolejnic.

Položka č. 3N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

7) Položka č. 1N, 2N – Z důvodu rozdělení výluk do více etap musely být úhelníky na mostech demontovány pro práci brousícího stroje v další etapě.

Položky č. 1N, 2N jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

8) Položka č. 5N – Při demontáži ukolejnění bylo zjištěno u vybraných svorek jejich značné opotřebení a oslabení korozí, čímž došlo k jejich rozlomení. Poškozené svorky bylo nutné nahradit novými k zajištění bezpečnosti provozu.

Položka č. 5N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní

tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 14. 12. 2018

V Praze dne 12. 12. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne