

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 22. června 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění,
a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 350 005 / 2018 / D03**

č. smlouvy zhotovitele: **114/18 021/210**

„Oprava kolejí, výhybek a přejezdů v úseku Kralupy př. – Podlešín“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této smlouvy a
jejich případných dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2 Zhotovitel:

Vedoucí společnosti:

EDIKT a.s.

se sídlem České Budějovice, České Budějovice 4, Rudolfovská tř. 461/95,
PSČ 370 01

IČ: 251 72 328 DIČ: CZ25172328, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích, oddíl B, vložka 904

zastoupený Pavel Dolanský, předseda představenstva
Radim Bláha, místopředseda představenstva
Ing. Pavel Štindl, člen představenstva
Ing. Jan Velikovský, člen představenstva
(jednají samostatně)

Společník společnosti: PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 430 05 560 DIČ: CZ43005560

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 1006

zastoupený Ing. Tomáš Krejčí, MBA, prokurista, telefon: 737 257 742

Ing. Radek Čuda, MBA, prokurista

K zastupování společnosti a podepisování za společnost je třeba
souhlasného projevu vůle alespoň dvou prokuristů.

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Kralupy – Podlešín“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost EDIKT a.s., zastoupená jakýmkoli členem představenstva samostatně a společnost PORR, a.s., zastoupená nejméně dvěma prokuristy společně. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 31. 05. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11. 1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	13 208 591,00 Kč
Cena dodatku č. 3 (méně práce).....	- 627 777,24 Kč
Cena dodatku č. 3 (více práce).....	587 315,30 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 3).....	13 168 129,06 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

SO 04 - Úrovňový přejezd P2121 v km 3,534

- 1) Položky č. 2, 3, 16, 35 - Při opravě GPK strojní podbíječkou metodou přesnou byly zjištěny závady v APK většího rozsahu než bylo předpokládáno, čímž došlo k nutnosti navýšení počtu průjezdů strojní podbíječkou ve vybraných úsecích. V návaznosti na větší úpravy APK bylo nutné doplnit větší objem kameniva frakce 31,5/63. Po dohodě se zhotovitelem bylo navýšení dotčených položek odsouhlaseno, aby bylo možné zřídit BK a tím zajistit vyšší bezpečnost žel. provozu.
- 2) Položka č. 4, 7 – V průběhu podbíjení ASP byla u vybraných pražců zjištěna nedostatečná držečnost upevňovadel (vrtulí). Tato závada při přípravě zadání z dostupných podkladů nebyla zjistitelná. Z tohoto důvodu bylo projednáno a odsouhlaseno navýšení počtu pražců k výměně včetně jejich demontáže.
- 3) Položka č. 5, 35 – Před zahájením prací na předmětném SO bylo dohodnuto místo nových pražců SB8 dodání užitých betonových pražců objednatelem z důvodu úspor a snížení stavu materiálu. V době přípravy podkladů pro výběrové řízení nebylo dostatečné množství užitých pražců daného typu dostupné.
- 4) Položka č. 8, 11, 18 – Před zahájením prací byla provedena vizuální defektoskopická kontrola, kterou byl navýšen počet defektoskopických závad k odstranění v daném úseku. K zajištění bezpečnosti provozu po ukončení výlukových prací bylo nutné provedení výměny více kolejnic včetně jejich zavaření do BK.
- 5) Položky č. 17, 18 - Před zahájením svařovacích prací bylo zhotovitelem zjištěno, že odtavovací stykové svařování nelze provést. Důvodem je stáří stávajících kolejnic a jejich opotřebení. Z tohoto důvodu není požadovaná technologie použitelná. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem rozhodnuto o změně technologie svařování.
- 6) Položka č. 1N - Z důvodu nevhodných klimatických podmínek (nízké teploty) bylo nutné provedení dosažení dovolené upínací teploty v bezstykové koleji prodloužením kolejnicového pásu v souladu s předpisem S 3/2 ve vybraných případech.
- 7) Položka č. 1N je vložena jako položka nová a vychází ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně její ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.
- 8) Položka č. 12 – V průběhu oprav byl zhotovitelem zjištěn nižší počet kolejnicových styků k demontáži. Vybrané styky byly při zahájení výluk demontovány traťovým okrskem z důvodu nedostatku spojek pro zajištění defektoskopických závad na jiné provozované trati.
- 9) Položky č. 13, 14, 15 – V době mezi tvorbou zadání a výlukovými pracemi došlo k značnému překročení hodnot danými ČSN 73 6360 z důvodu nedostatečné držečnosti upevňovadel. Vybraná upevňovadla byla k zajištění bezpečnosti vyměněna traťovým okrskem v předstihu.
- 10) Položky č. 26, 27, 28, 35 – Při opravě přejezdu P2121 byl zástupcem objednatele přehodnocen typ

odvodňovacího zařízení ve vztahu k charakteru komunikace a velikosti plochy ze které v současné době dochází k zaplavování přejezdu. Na základě vyhodnocení byla prahová vpust' nahrazena šterbinovým odvodněním tvořeným z betonových pražců uložených do betonového základu. Prahová vpust' v dané lokalitě je nepřiměřeně naddimenzovaná.

11) Položky č. 35, 37 – V průběhu provádění prací bylo rozhodnuto, že vyzískaná zemina bude využita na rozšíření železničního spodku. Na základě této skutečnosti bylo odsouhlaseno ponížení dotčených položek.

12) Položka č. 40 – Byl ponížen objem betonových prefabrikátů (panelů) k likvidaci z důvodu jejich dalšího využití pro zpevnění manipulační plochy traťového okrsku.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení více, méně prací

V Praze dne 14. 12. 2018

V Českých Budějovicích dne 13. 12. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....

Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

.....

Ing. Pavel Štindl
člen představenstva
EDIKT a.s.

.....

Ing. Tomáš Krejčí, MBA
prokurista
PORR a.s., Železniční stavby

.....

Ing. Radek Čuda, MBA
prokurista
PORR a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne