

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

III/3629 KŘTĚNOV PRŮTAH, MOST 3629-2,

2. STAVBA

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

OHL ŽS, a.s.

Sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupený [REDACTED]

IČO: 463 42 796
sp. zn. B 695

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 5. 9. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Záměna monolitického silničního propustku na prefabrikovaný v km 0,462 z důvodu zajištění silničního provozu na silnici III/3629 v režimu částečné uzavírky. Úplná uzavírka nebyla schválena Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odboru dopravy z důvodu provozu osobní veřejné linkové dopravy. Tato změna znamená dosažení kvalitativně rovnocenného řešení při finanční úspoře. Původně navržený monolitický propustek nebyl z omezených prostorových důvodů realizovatelný.
- Doplnění kasselských obrub do nástupní hrany BUS zastávek. Na požadavek KÚ JMK v místě nástupní hrany realizovány kasselské obruby s výškou nášlapu 160mm.
- Použití geotextile při sanaci vozovky. Z důvodu zamezení infiltrace nevhodné zeminy z podloží (neočekávaná převaha jílové složky jemných částic) do konstrukčních vrstev vozovky byla použita separační geotextilie.
- Přečerpávání vody při realizaci silničního propustku a předlázení náhonu. Z důvodu stálého nátoky vody bylo nutné přečerpávat vodu. Bez odčerpání vody nebylo možné propustek a žlaby v náhonu realizovat.
- Dodávka a montáž nových prefa žlabů za původní poškozené. S ohledem na horší technický stav prefa žlabů, než se předpokládalo a musely být nahrazeny novými.
- Snížení nivelety dna náhonu a příkopy od silničního propustku z důvodu zlepšení odtokových poměrů. Snížení hladiny vody v příkopu a náhonu dojde ke zlepšení vodního režimu v podloží vozovky a následně k vyšší životnosti realizované stavby.
- Kácení stromů v obvodu stavby z důvodu kolize se stavbou. Z důvodu stavby SO 101 silnice bylo nutné provést kácení stromů.
- Nakládka výkopku z mezideponie. Na základě požadavku investora dodatečné naložení vytěženého materiálu z mezideponie, zabudování do stavby a úklid mezideponie.
- Přeprocování RDS. Změna RDS oproti PDPS je vyvolaná úpravou náhonu SO 901, který zajistí zlepšení odtokových poměrů v dotčené oblasti.
- Přepojení stávajících kanalizačních přípojek v místě kolize ze SO 101. V průběhu provádění zemních prací na objektu SO 101 došlo ke kolizi s domovními přípojkami od nemovitostí p.č. 21 a p.č. 69. Kolize byla způsobena nedostatečnou hloubkou uložení přípojek ve vztahu k provádění sanace podloží. Z toho důvody musely být předmětné přípojky nahrazeny novými a to s max. krytím, které stavba umožňovala.

- Doplnění úpravy objízdne trasy o zpevněné krajnice. Z důvodu prodloužení životnosti opravené objízdne trasy a zajištění bezpečného vyhnutí protijedoucích vozidel (šířka zpevněné vozovky 5,5 m) došlo k vyčištění krajnic od nánosů a následnému zřízení krajnic z recyklovaného materiálu. Dále byla provedena úprava pracovní spáry mezi novým asfaltovým krytem účelové komunikace a stávajícím krytem silnice II/362 a III/3629 formou prořezání krytu a výplní pružnou zálivkovou hmotou.
- Změna přechodného dopravního značení. Projektovou dokumentací navržené přechodné dopravní značení nebylo ze strany Policie ČR odsouhlaseno. Změna spočívá v úpravě přechodného DZ odsouhlaseného Policií ČR, čímž došlo k navýšení počtu DZ.
- Zimní opatření pro zabezpečení zhotovení izolačního systému mostu. Z důvodu klimatických podmínek a technologických požadavků pro zhotovení izolačního systému mostu je bezpodmínečně nutné zajistit zaplachtování vozovky a ohřev teplým vzduchem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů (teplota, vlhkost).
- Změna postupu výstavby SO 101 s dopadem na nerealizování navrženého dopravního opatření. Z důvodu změny postupu provádění stavby SO 101 nebylo nutné realizovat provizorní dopravní opatření spočívající v dodávce, montáži a následné demontáži silničních panelů a zatrubnění silniční příkopy.
- Zachování vybudovaného obratiště autobusů. Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti bylo vybudované v rámci 1. etapy stavby nad obcí Křtěnov u silnice III/36210 provizorní obratiště autobusů. Povrch je tvořen ze silničních panelů. Po dohodě s obcí Křtěnov bude tato plocha povolena v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a zůstane zachována pro potřeby SUS JMK a Obce Křtěnov

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Předání a převzetí prostoru staveniště | do 15 dnů od účinnosti této smlouvy |
| 2. Dokončení a předání stavby | do 30. 4. 2019 |
| 3. Předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů | do 30 dnů od dokončení stavby- |
| 4. Předání a převzetí geometrických plánů | do 60 dnů od dokončení stavby |

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se dále tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

20.703.053,10 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

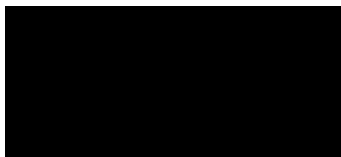
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce a aktualizovaná příloha č. 2 – harmonogram prací.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

V Brně, dne 14. 12. 2018

V Brně, dne 14. 12. 2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM PRACÍ VĚCNÝ
