

Budějovický Budvar, národní podnik, Budweiser Budvar, National Corporation, Budweiser Budvar, Entreprise Nationale

se sídlem K. Světlé 512/4, 370 04 České Budějovice 3, České Budějovice, doručovací číslo: 370 21
IČ: **00514152**

DIČ: CZ00514152

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl **AV.**,
vložka **325**,

na straně jedné jako „**objednatel**“

a

SSI Schäfer Systems International s.r.o.,

se sídlem ***Praha 5, Ke Smíchovu 21/132***, PSČ: **154 00**,

IČ: **054 97 370**,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl **C** , vložka **264680**,

na straně druhé jako „**zhotovitel**“

uzavírají následující

DODATEK Č. 2 ke SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřené dne 29.6.2016 (dále jen „dodatek“) podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, (dále také jen „**NOZ**“)

I.

Preamble

1. Smluvní strany prohlašují, že dne 29.6.2016 uzavřely smlouvu o dílo, která byla dne 28.4.2017 doplněna Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o dílo S1640020009 (dále jen „**SOD**“), jejímž předmětem je **závazek zhotovitele provést** pro objednatele **dílo**, které má podobu **konstrukce, dodávky, montáže a uvedení do provozu technologie nového skladového a distribučního centra** v objektu objednatele, včetně jeho technologického a informačního propojení se stávající dopravní infrastrukturou v objektu (dále jen „**dílo**“), sestávající ze samonosné regálové konstrukce, 7 ks automatických regálových zakladačů včetně vodících kolejnic, mechaniky, elektrického vybavení,

ovládání a dopravního zařízení pro palety, dopravníků včetně mechaniky, elektrického vybavení, ovládání a systému řízení skladu WMS/MFS, v rozsahu definovaném v **nabídce zhotovitele č. 202604 ze dne 05.10.2015** a pozdějších upřesnění z 2. kola výběrového řízení, s využitím tam uvedené opce „Nosné ocelové konstrukce pro Monorail, Mechanické pojistky proti prostrčení palety celý sklad, Kamerový monitorovací systém Vision a bez využití tam uvedené opce Elektronické jištění proti prostrčení palety“, a která je jako **příloha č. 1** nedílnou součástí SOD, ve výkresu uspořádání skladu **č. 792222_1c,3c-7c a 9c ze dne 10.11.2015 a 792219_1b** ze dne 30.9.2015 (celkem 8ks výkresů), který je jako **příloha č. 2** nedílnou součástí SOD, v projektu implementace IT, který se stane jako **příloha č. 4** nedílnou součástí SOD, a v časovém harmonogramu ze dne **28.06.2016**, který je jako **příloha č. 3** nedílnou součástí SOD.

2. Smluvní strany se dohodly na změně některých podmínek provedení shora uvedeného díla, zejména na změně a dalším rozčlenění etap plnění, specifikovaných v čl. IV. SOD jakož i v nabídce zhotovitele a časovém harmonogramu plnění, a to tím způsobem, že některé části díla budou vyňaty ze sjednaných etap plnění 1 a 2 a realizovány separátně jako etapy plnění 3-5 v odchylných termínech. Z těchto důvodů smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 2.

II.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na změně článku IV. odstavec 2. SOD. **Článek IV. Čas a místo plnění odstavec 2. SOD** se účinností tohoto dodatku **ruší a nahrazuje** následujícím zněním:

„2. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla dnem podpisu této smlouvy (dále též „termín zahájení“). Dále se zhotovitel zavazuje:

- a) nejpozději dne 05.02.2018 předat objednateli část díla sestávající zejména z realizace nového objektu zakladačového skladu HBW2 a expedice primární distribuce, realizace propojovacího mostu mezi areály s monorailem a dočasným manuálním vstupem z výroby, přesun skladování a expedice výrobků v lahvích a plechovkách z areálu 1 do areálu 2, představují první etapu plnění, jak je blíže specifikováno v nabídce zhotovitele a harmonogramu plnění, do zkušebního provozu v souladu s ujednáními čl. VIII. této smlouvy (dále jen „**termín předání do zkušebního provozu etapy 1**“ nebo též „**handover 1**“)*
- b) nejpozději dne 01.06.2018 předat objednateli část díla představující Propojení výstupů z výrobních linek a monorail, Propojení monorailu se vstupy do výrobních linek a zahájení dodávky vratných obalů do výroby dále jen „**termín předání do zkušebního provozu etapy 2**“ nebo též „**handover 2**“)*
- c) předat objednateli část díla představující **kompletní systém řízení časových slotů pro nakládku/vykládku vozidel**, pilotní projekt, zahrnující ERP rozhraní, plánování a změnu plánování časových oken, řízení vozidel reporting (proces KPI a plánování zdrojů) a předání*

dokumentace v českém, německém a anglickém jazyce, a to nejpozději do 31.12.2018 (dále jen „termín předání do zkušebního provozu etapy 3“ nebo též „handover 3“)

- d) předat objednateli část díla zahrnující kompletní systém řízení skladu a odpovídajících materiálových toků produktů ve vratných obalech (KEG) jakož i prázdných vratných obalů (KEG) zahrnující ERP rozhraní, scanování sériových čísel KEG na rozhraní DCIx/OSI, převímku zboží od externího doručení, rozšíření OSI (WMS) u KEG, registraci sériových čísel pro servis a údržbu, systém časových oken v areálu I/II u vykládky a nakládky KEG, a to nejpozději do 31.3.2019 (dále jen „termín předání do zkušebního provozu etapy 4“ nebo též „handover 4“)
- e) předat objednateli část díla zahrnující systém řízení materiálu pro marketingové produkty (POS/POP), převímku od externího doručení – skladování (manuální sklad HBW2) – manuální manipulace - vychystávání – některé materiálové toky jsou automatizovány (prostřednictvím MFS), lokace v MS 2 (2 NP manuální sklad), nejpozději do 31.5.2019 (dále jen „termín předání do zkušebního provozu etapy 5“ nebo též „handover 5“)

Zhotovitel se dále zavazuje dílo zcela dokončit a v souladu s podmínkami této smlouvy objednateli finálně předat nejpozději do 30.6.2019 (dále též „termín provedení díla“)

2. Smluvní strany se v souvislosti s ujednáními článku II. odst.1 tohoto dodatku dohodly, že cena díla za plnění sjednaná v čl. II. odst. 1 tohoto dodatku je již zahrnuta v ceně díla a bude vyúčtována po předání etap 1 – 2 v souladu s článkem V. 2 SOD ve znění tohoto dodatku.

3. Smluvní strany se dále dohodly na změně článku V. odstavce 2. SOD. Článek V. Cena díla a platební podmínky odstavce 2. SOD se účinností tohoto dodatku ruší a nahrazuje následujícím zněním:

„2.Smluvní strany se dohodly na postupném placení sjednané ceny díla. Zhotovitel je oprávněn vystavit řádný daňový doklad – fakturu, znějící na příslušnou dále uvedenou část ceny díla po splnění následujících podmínek resp. řádném splnění příslušného dílčího termínu dle harmonogramu prací:

30% po podpisu této smlouvy o dílo

30 % při zhotovitelem písemně ohlášené připravenosti k zahájení montáže díla v místě plnění

20 % po řádném dokončení montáže etapy 1 díla v objektu

15 % po předání etapy 1-2 předávacím protokolem o předání a převzetí díla bude vystavena konečná faktura, kde budou zúčtovány uhrazené zálohy

5 % po předání etapy 3-5 a odstranění veškerých vad a nedodělků uvedených v předávacím protokolu o předání a převzetí díla. “

4. Smluvní strany se dále dohodly na změně článku VIII. odstavce 7. SOD. Část Článku VIII. Předání a převzetí díla odstavce 7. SOD ve znění: „ ...Termíny předání do zkušebního provozu („handover 1 a handover 2“)“ se účinností tohoto dodatku mění a nahrazuje následujícím zněním:

„ ...Termíny předání do zkušebního provozu („handover 1, handover 2, handover 3, handover 4 a handover 5“)“

5. Smluvní strany se dále dohodly na změně článku VIII. odstavec 10. SOD. Část **Článku VIII. Předání a převzetí díla odstavce 10. SOD ve znění:** „ ...v případě předání do zkušebního provozu etapy 1(handover 1) a po dobu minimálně čtyř kalendářních týdnů v případě předání do zkušebního provozu etapy 2 (handover 2)......“ se účinností tohoto dodatku **mění a nahrazuje** následujícím zněním:

...v případě předání do zkušebního provozu etapy 1 (handover 1), po dobu minimálně čtyř kalendářních týdnů v případě předání do zkušebního provozu etapy 2 (handover 2), po dobu minimálně 4 kalendářních týdnů v případě předání do zkušebního provozu etapy 3 (handover 3), po dobu minimálně 4 kalendářních týdnů v případě předání do zkušebního provozu etapy 4 (handover 4) a po dobu minimálně 4 kalendářních týdnů v případě předání do zkušebního provozu etapy 5 (handover 5)......“

III.

Další ujednání

1. Ujednání obsažená v tomto dodatku představují změnu SOD. Dnem uzavření tohoto dodatku se SOD v rozsahu stanoveném tímto dodatkem mění. Ostatní ujednání SOD zůstávají nezměněna, avšak pouze natolik, nakolik jejich znění odpovídá změnám uvedeným v tomto dodatku a zejména pak ve vymezení změn v čl. II tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Pokud některé z ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane neplatným či neúčinným, neplatnost či neúčinnost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost dodatku jako celku ani jiných ustanovení dodatku či SOD, pokud je takovéto neplatné či neúčinné ustanovení oddělitelné od zbytku dodatku či SOD. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné či neúčinné ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
4. V případě rozporu jakékoli přílohy a SOD má přednost SOD ve znění tohoto dodatku č. 2.

Objednatel:

Zhotovitel:

V _____ dne _____ 2018

V _____ dne _____ 2018

Budějovický Budvar, národní podnik

SSI Schäfer Systems International s.r.o.