

## Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 17. srpna 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 300 012 / 2018 / D02**

č. smlouvy zhotovitele: **131/18 039/210**

### „Oprava železničního svršku Praha - Bubny – Praha - Veveslavín“

mezi smluvními stranami:

**Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384  
zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto  
dotatku)

(dále jen „objednatel“)

### **Zhotovitel:**

**Vedoucí společník společnosti:**

**EDIKT a.s.**  
se sídlem: České Budějovice, České Budějovice 4, Rudolfovska tř. 461/95, PSČ 370 01  
IČ: 25172328, DIČ: CZ25172328, je plátcem DPH  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích,  
Oddíl B, vložka 904  
Zastoupena: **Pavel Dolanský**, předseda představenstva  
**Radim Bláha**, místopředseda představenstva  
**Ing. Pavel Štindl**, člen představenstva  
**Ing. Jan Velikovský**, člen představenstva  
(jednají samostatně)

**Společník společnosti:**

**GJW Praha spol. s r.o.**  
se sídlem: Praha 9, Hloubětín, Mezitrat'ová 137/46, PSČ 190 00  
IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869, je plátcem DPH  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl C, vložka 4528  
zastoupena: **Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.**, obchodní ředitel, na základě plné moci

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost Bubny“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost EDIKT a.s. zastoupená Pavlem Dolanským, Radimem Bláhou, Ing. Pavlem Štindlem a Ing. Janem Velikovským a společnost GJW Praha spol. s r.o. zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 30. 07. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „zhotovitel“)

### I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

### II.

**Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	<b>89 778 706,94 Kč</b>
Cena dodatku č. 2 (méně práce).....	<b>- 4 208 566,28 Kč</b>
Cena dodatku č. 2 (více práce).....	<b>8 674 318,21 Kč</b>
Nová cena (základní + Dodatek č. 2).....	<b>94 244 458,87 Kč</b>

### **Zdůvodnění méně a více prací:**

- 1) Položky č. 3, 6, 11, 13 (SO A – PS 01) – Při přípravě zadání bylo předpokládáno, že budou vybrané práce prováděny kontinuálně v celém úseku. Z důvodu nenávaznosti uzavírek přejezdů však nebylo možné vybrané přejezdy touto technologií provést. Z tohoto důvodu byl ponížěn rozsah souvislého čištění KL, montáže kolejového roštu, přesné úpravy GPK, umožnění volné dilatace.
- 2) Položky č. 4, 5, 19, 21, 22 (SO A – PS 01) – V průběhu provádění čištění šterkového lože, bylo zjištěno jeho větší znečištění. Aby byla po ukončení výlukových prací zajištěna stabilita GPK a tím bezpečnost provozu žel. dopravy, bylo nutné provedení čištění kolejového lože v plném rozsahu. Na základě této skutečnosti byl navýšen objem odpadu a následně objem doplnění kameniva včetně jeho dodání.
- 3) Položka č. 12 (SO A – PS 01), 12 (SO A – PS 02) – Před zahájením prací byla provedena vizuální defektoskopická kontrola, kterou byl navýšen počet defektoskopických závad k odstranění v daném úseku. K zajištění bezpečnosti provozu po ukončení výlukových prací bylo nutné jejich odstranění, čímž došlo k navýšení počtu svařování kolejnic termitem.
- 4) Položky 19, 21, 1N (SO A – PS 01) – V průběhu provádění čištění příkopů část odpadu při jeho odvozu a likvidaci byla klasifikována jako odpad nebezpečný. Jednalo se převážně o nahromaděné staré černé skládky, které z důvodu vegetace při přípravě zadání nebyly odhaleny. Z důvodu dodržení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech byl po odsouhlasení zástupcem objednatele tento materiál zhotovitelem uložen v souladu s platnou legislativou. Položka č. 1N je převzata včetně její ceny z SO B – PS 01.
- 5) Položky č. 2, 16, 17, 18, 19 (SO A – PS 02) – Při tvorbě zadání bylo vycházeno z dostupných informací a mapových podkladů, ve kterých byl uveden chybný počet výhybek v žst. Praha Dejvice. K chybě došlo z důvodu neúplnosti číselné řady výhybek. Tím došlo ke snížení objemu opravných prací na výhybkách.
- 6) Položky č. 20 (SO A – PS 01), 41 (SO A – PS 02) – V době přípravy zadání bylo předpokládáno, že z důvodu nedostatečných ploch staveniště bude doprava nových pražců zajišťována zhotovitelem, aby nedocházelo ke komplikacím v logistice. Na začátku stavby však bylo domluveno, že dopravu pražců na staveniště zajistí investor na základě rámcové smlouvy s ŽPSV a zhotovitel provede jejich odebrání z vagónů do 48 hodin.
- 7) Položky č. 41, 42, 51, 53 (SO A – PS 02) – Při tvorbě zadání bylo počítáno s uložením tvárnic TISCHER v celé délce nástupišť na úložné bloky včetně osazení desek proti sypání materiálu nástupiště do žel. svršku. V průběhu výstavby bylo rozhodnuto, že v místě přístupů na nástupiště kde je výška snížena, tyto součásti nebudou využity.
- 8) Položky č. 45, 46, 47 (SO A – PS 02) – V době přípravy zadání z dostupných podkladů byla předpokládána výstavba nástupišť o šířce minimálně 1,5 m. V průběhu realizace stavby však bylo zjištěno, že osová vzdálenost jednotlivých kolejí není pro daný záměr dostatečná. Na základě této skutečnosti bylo rozhodnuto o úpravě šířky nástupiště na 1,2 m, kdy každé nástupiště bude mít jednu nástupní hranu.
- 9) Položka č. 48 (SO A – PS 02) – V průběhu stavby bylo rozhodnuto, že všechna nástupiště v žst. Praha Dejvice budou s výškou 300 mm nad TK, čímž dojde k navýšení o 50 mm od původního záměru. Ke změně bylo přikročeno z důvodu zvýšení komfortu nástupu a výstupu cestujících osobní dopravy. Touto změnou došlo k navýšení objemu dodávaného kameniva frakce 4/8.
- 10) Položky č. 3, 4, 20, 21 (SO A – PS 03) – V průběhu stavby bylo zjištěno, že nelze provést čištění šterkového lože strojní čističkou z důvodu délky pracovního stroje v okolí přejezdu P9 a nepovolení jeho uzavírky. Dále nebylo možné provést strojní čištění na mostě v km 5,747 z důvodu nedostatečné šířky šterkového lože potřebné pro průjezd čistícího mechanismu. Na základě těchto skutečností bylo provedeno snesení kolejového roštu, výměna kolejového lože a zpětné vložení kolejového roštu.

Změna technologie byla odsouhlasena z důvodu nutnosti provedení čištění kolejového lože v celé délce, aby byla zajištěna stabilita GPK.

- 11) Položka č. 7 (SO A – PS 03) – V průběhu stavby bylo rozhodnuto, že stávající pražce jsou na dobu jejich předpokládané délky využívání na předmětné trati technicky dostačující za předpokladu provedení strojního čištění bez komplikací (nebude zjištěna nedostatečná drážebnost vrtulí). Stavba zahrnující kompletní výměnu žel. svršku je plánována po roce 2024.
- 12) Položky č. 12 (SO A – PS 03) - Došlo k navýšení počtu dělení kolejnic z důvodu většího počtu defektoskopických závad, která bylo nutné odstranit. Dále byl počet navýšen z důvodu úpravy délek dodaných užitých kolejnic investorem.
- 13) Položky č. 17, 26 (SO A – PS 03) - Před zahájením prací byla provedena vizuální defektoskopická kontrola, kterou byl navýšen počet defektoskopických závad k odstranění v daném úseku. K zajištění bezpečnosti provozu po ukončení výlukových prací bylo nutné jejich odstranění, čímž došlo k navýšení počtu svařování kolejnic termitem a umožnění volné dilatace kolejnice v celé délce předmětného úseku.
- 14) Položka č. 23 (SO A – PS 03) – Při čištění kolejového lože strojní čističkou bylo zjištěno jeho větší znečištění než bylo předpokládáno. Aby byla zajištěna kvalita provedených prací a odstraněno znečištění vytvářející poruchy GPK bylo rozhodnuto, že bude navýšen objem vyzískaného materiálu. Při tvorbě zadání bylo předpokládáno, že část vyzískaného materiálu bude využita na rozšíření tělesa železničního spodku. V průběhu stavby však bylo zjištěno, že vyzískaného materiálu je příliš velký objem, kdy jeho část z důvodu okolních pozemků cizích vlastníku a stísněných prostor již nelze standardně uložit. Bylo rozhodnuto, že přebytek materiálu bude uložen na skládku, aby v důsledku nestandardního uložení v místě nedocházelo ke znečišťování nového šterkového lože.
- 15) Položky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 21, 22 (SO B – PS 01) – Při přípravě zadání bylo z jednotlivých jednání s městskou částí na přejezdu P2 počítáno s jeho prodloužením na základě informace o plánovaném rozšíření komunikace. V průběhu soutěže a stavby z dalších jednání vyplynulo, že rozšíření komunikace městská část neprovede. Z tohoto důvodu byl upraven rozsah opravných prací na přejezdu tak, aby přejezdová konstrukce byla dostatečná pro současnou šířku komunikace. Tím došlo k ponížení uvedených položek.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

### III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 6 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 3 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen

„obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 14. 12. 2018

V Českých Budějovicích dne 13. 12. 2018

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

.....

**Ing. Vladimír Filip**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha  
na základě pověření

.....

**Ing. Jan Velikovský**  
člen představenstva  
EDIKT a.s.

.....

**Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.**  
obchodní ředitel  
GJW Praha spol. s r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne .....