

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

III/15278 BRNO, UL. SOKOLOVA MOST 15278-4

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
zapsaná u Krajského soudu v Ostravě
zastoupený [REDACTED]

IČO: 25869523
sp. zn. B/2419

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 9. 7. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění změny termínu plnění

- Posun termínu z důvodu vyvolaných víceprací (dodávka odvodňovačů, zvýšená pracnost s výztuží a bedněním přírub).

Zdůvodnění změny ceny díla

- Osazení nových odvodňovačů, změna izolace nosné konstrukce. Po demontáži stávajících odvodňovačů došlo ke zjištění, že jejich stav není způsobilý pro repasování a bylo dohodnuto, že budou nahrazeny novými. Z toho důvodu bylo nutné změnit i způsob izolace NK, kdy bylo potřeba dobře zaizolovat nové odvodňovače, tzn., že došlo ke změně původní izolace (mastix) na pásovou izolaci NAIP.
- Dobetonování horní příruby krajních nosníků. Horní příruba krajních nosníků byla v tak špatném stavu, že při demolici římsy došlo k jejímu částečnému odpadnutí a tyto části bylo nutné znovu vybetonovat.
- Větší množství asfaltových vrstev oproti předpokladu. Při demolici došlo k navýšení uložení odpadu asfaltové směsi oproti předpokladu PDPS a zároveň došlo k uložení menšího množství železobetonu a tím je spojená menší kubatura bourání.
- Oprava vyjetých kolejí. Bylo zjištěno, že na asfaltové komunikaci jsou vyjeté podélné nerovnosti (koleje) a z důvodu zlepšení odtokových poměrů bylo dohodnuto, že dojde k vyfrézování této nerovnosti a položení nové obrusné vrstvy ve větším rozsahu než bylo plánováno.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí prostoru staveniště

do 15 dnů od účinnosti smlouvy

Dokončení a předání stavby

do 17. 12. 2018

Předání a převzetí díla

do 30 dnů od dokončení stavby-

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

11.346.340,34 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce a aktualizovaná příloha č. 2 - Harmonogram prací věcný.

V Olomouci, dne 14. 12. 2018

V Brně, dne 14. 12. 2018


IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM PRACÍ VĚCNÝ
