

č. j.: 26/2018-190-EKO/1

č. ev.: S-273-190/2016

výtisk č.:

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

jejímž jménem jedná: Peter Bosáček, předseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s články 4, 6 a 8 Smlouvy vymezení rozsahu objednaných dopravních výkonů a výše kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2018/19, tj. od 9. 12. 2018 do 14. 12. 2019 (dále jen „období platnosti JŘ 2018/19“) a promítnutí dopadů státních slev z jízdného zavedených Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, (dále jen „Výměr MF č. 02/2018“) do Smlouvy, a to s cílem zamezit poskytování nadměrné výše prokazatelné ztráty z důvodu oddělené kompenzace státních slev z jízdného, zavedených Výměrem MF č. 02/2018.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONU

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2018/19 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představují průměrný rozsah 1297,160 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 tento rozsah představuje celkem 472 166,40 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2018 o 28 895,60 vlkm a v kalendářním roce 2019 o 443 270,80 vlkm.“
 - ii. Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti JŘ 2018/19 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti JŘ 2018/19 k úpravám výše kompenzace.
Kompenzace dle článku 6 odst. 3 Smlouvy činí **35 124 930 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
 $35\,124\,930 = 472\,166,4 * 74,391$
 $K = V * C_{vlkm}$
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy činí **35 124 930 Kč**, a to s ohledem na to že nedošlo ke změně objednaných Dopravních výkonů.
 - b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 Smlouvy činí **35 660 740 Kč**, a to s ohledem na výpočet:
 $35\,660\,740 = 35\,124\,930 + (21\,432\,414 * 2,5/100)$
 $NK = PK + (RPK * m/100)$
 - c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. a) Smlouvy činí **35 660 740 Kč**, a to s ohledem na to, že nedošlo ke změně právních předpisů stanovující vyšší daně z přidané hodnoty.
 - d) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. b) Smlouvy činí **35 660 740 Kč**, a to s ohledem na to, že nedošlo ke změně výše ceny za použití železniční dopravní cesty.
 - e) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. c) Smlouvy činí **36 269 831 Kč**, a to s ohledem na výpočet: $36\,269\,831 = 35\,660\,740 + 8\,032\,395 * ((29,51/27,43) - 1)$
 $NK = PK + t * ((NC/SC) - 1)$
 - f) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy činí **36 269 831 Kč**, a to s ohledem na to, že

nedošlo ke změně výše čistého příjmu.

3. S ohledem na ust. článku 8 odst. 9 Smlouvy se vlivem změny způsobu úhrady státem nařízených slev zavedených Výměrem MF č. 2/2018 navyšuje odhad výnosů Dopravce pro období od 9. 12. 2018 do 15. 12. 2019 o 416 204 Kč; v důsledku této změny činí výše kompenzace pro období platnosti JŘ 2018/2019 **35 853 627 Kč**.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční model je vymezen v Příloze č. 3 A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3 A Smlouvy.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 4 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představuje kompenzace částku 35 853 627 Kč.“
 - iii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 činí 75,934 Kč/vlkm.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě (2) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 3 A – Výchozí finanční model

V Praze dne 14.12.2018

Za Objednatele:

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Ústí nad Labem dne 14.12.2018

Za Dopravce:

GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 9.12.2018 do 14.12.2019			od 9.12.2018 do 31.12.2018		1. čtvrtletí 2019		2. čtvrtletí 2019		3. čtvrtletí 2019		od 1.10.2019 do 14.12.2019	
1080	6:04	Plzeň hl.n.	Most	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1083	7:09	Most	Plzeň hl. n.	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1084	10:04	Plzeň hl.n.	Most	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1085	9:09	Most	Plzeň hl. n.	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1088	14:04	Plzeň hl.n.	Most	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1089	13:09	Most	Plzeň hl. n.	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1090	16:04	Plzeň hl.n.	Most	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1093	17:09	Most	Plzeň hl. n.	57 022,70	371	153,7	3 535,1	23	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	11 527,5	75
1094	20:04	Plzeň hl.n.	Most	7 992,40	52	153,7	307,4	2	2 151,8	14	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
1095	19:09	Most	Plzeň hl. n.	7 992,40	52	153,7	307,4	2	2 151,8	14	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 9.12.2018 do 14.12.2019 celkem				472 166,4												
Z toho v kalendářním roce 2018				28 895,6												
Z toho v kalendářním roce 2019				443 270,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2018/2019				1 297,160												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

