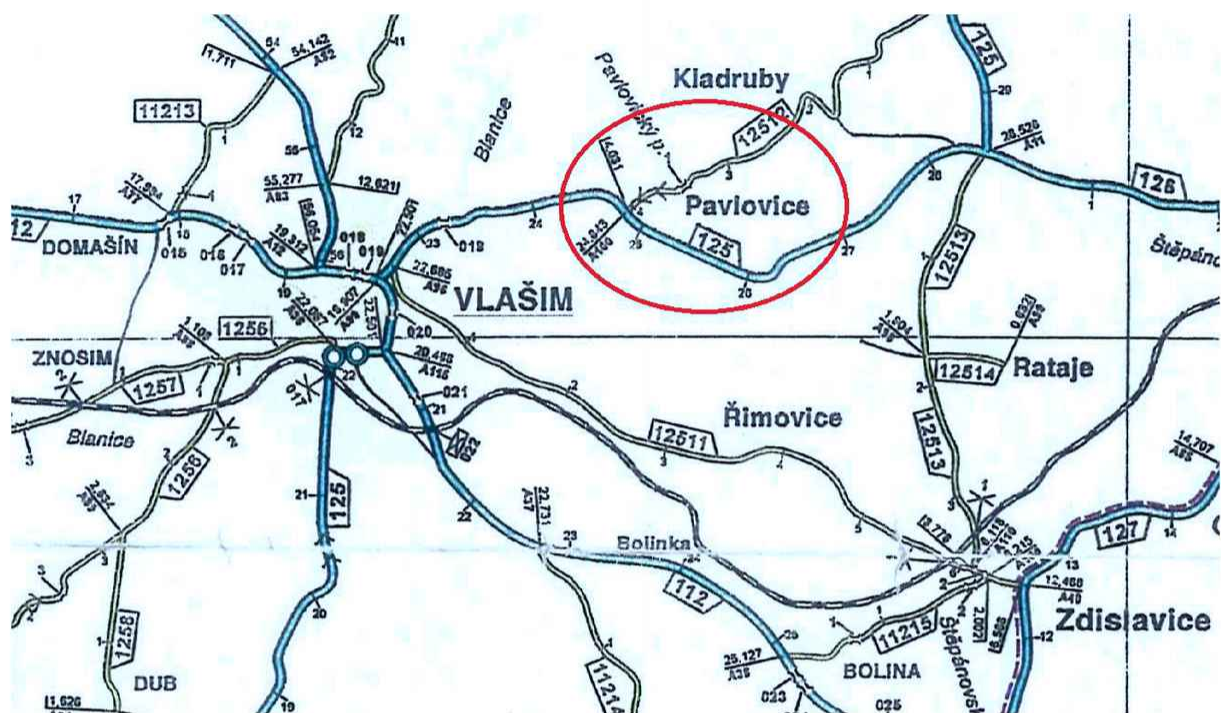


Technická specifikace akce

Název akce : III/12512 Pavlovice, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice

Místo realizace akce : Kraj Středočeský, okres Benešov, cestmistrovství Vlašim



Provozní staničení v km: 3,490

CMS: Vlašim

Zodpovídá: Stanislav Pohunek

1. Současný stavební stav mostu:

Stavební stav mostu ev. č. 12512-1 je **špatný – V**. Nosnou konstrukci tvoří 4 železobetonové trámy spojené železobetonovou deskou mostovky se šikmými konzolami. Nad opěrami jsou podporové příčnický. Na spodním líci desky mostovky jsou provedené sanační vysprávký. Beton je povrchově narušený, místy s průsaky a drobnými výluhy pojiva. Bodově se prokreslují rezavé výluhy. Levý krajní trám je porušený trhlinami, na spodním líci je z větší části odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená výztuž je silně zkorodovaná, beton je degradovaný. Lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu i u pravého krajního trámu. Na spodním líci konzol je omítka porušená trhlinami a ojediněle je odpadlá. Na pravém boku nosné konstrukce je podélná trhlina. Opěry jsou masivní zděné z lomového kamene. Hrany jsou vyzděné z kvádrů. Spárování je místy porušené trhlinami resp. vypadané. Zejména v úrovni kolísání hladiny. Na zdivu jsou patrné průsaky a řasy.

2. Výčet požadovaných oprav

Demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Součástí projektu bude i výměna obrusných vrstev v obci Pavlovice ve staničení 3,220 až 4,030.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně **kupních smluv** pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

8 500,- tis. Kč bez DPH, tj 10 285,- tis vč DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

Bude vypracována projektová dokumentace dle SoD ve stupni DÚR+DSP (pokud bude stavební úřad územní řízení požadovat/pokud stavební úřad bude souhlasit se sloučeným řízením DÚR+DSP), po vydání SP bude vypracována PDPS.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- demolice
- most, včetně navazující komunikace
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

5. Územně-technické podmínky:

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

- **PD bude realizována v termínech dle SoD**
- Stavba (TDI). **Předpoklad zahájení v r. 2019-2020**

Kontakt :

Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil xxxxxxx, email: [xxxxxxxxxx](#)

Stanislav Pohunek, mostní technik - oblast Benešov, mobil xxxxxxxxx, email: [xxxxxxxxxx](#)

Slavomír Kellner, mostní technik - oblast Příbram, mobil xxxxxxxxx, email: [xxxxxxx](#)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Stanislav Pohunek

FOTODOKUMENTACE



