

# KUPNÍ SMLOUVA

č.: A-2879/2018

## Prodávající

Firma: TEZAS servis a.s.

sídlo: Praha 9 – Satalice, Panelová 289/6, okres Praha hl.m., PSČ 190 15

zast. [redacted] předseda představenstva

IČ: 247 65 180

DIČ: CZ24765180

zápis v obch. rejstříku – spis. zn.: B.16656 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: [redacted]

č.ú. [redacted]

na straně jedné (dále jen „**prodávající**“)

a

## Kupující

**Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

sídlo: Novohradská 738/ 40, 370 01 České Budějovice, Česká republika

zast.: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a místopředseda představenstva a.s.

IČ: 25 16 61 15

DIČ: CZ 25 16 61 15

zápis v obch. rejstříku – spis. zn.: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: [redacted]

č.ú. : [redacted]

na straně druhé (dále jen „**Kupující**“)

uzavírají spolu tuto kupní smlouvu dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník:

## I. Předmět smlouvy

### 1. Předmět prodeje a koupě, cena

Prodávající se zavazuje prodat a kupující se zavazuje koupit 1 kus vozidla - autobusu za podmínek dále sjednaných touto smlouvou, a to:

- druh vozidla/obch. zn.: autobus/LE37, tov. zn./výrobce: SKD TRADE a.s./IVECO S.P.A. a SKD TRADE a.s., RZ: 6AN0730, rok výroby: 2017, VIN: ZCFC270DX05169084

(dále také jen „vozidlo“).

**Celková kupní cena vozidla bez DPH činí 2.659.000,-Kč** (slovy: dva miliony šest set padesát devět tisíc korun českých).

K ceně bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

### 2. Cenová doložka

Kupní cena uvedená v bodě 1. tohoto čl. smlouvy je sjednána jako cena maximální a nejvýše přípustná se

započtením veškerých nákladů a započtení veškerých rizik a inflačních vlivů včetně dopravy zboží na místo určení a manipulačních poplatků s tímto spojených.

### 3. Specifikace a provedení dodávaného vozidla

Dodávka 1 kusu vozidla dle bodu 1. tohoto čl. smlouvy musí vždy splňovat Technické požadavky kupujícího uvedené v příloze č. 1a s tím, že se současně uskuteční v souladu s konkretizovanou Technickou specifikací prodávajícího uvedenou v příloze č. 1b, jež byla součástí nabídky prodávajícího podané na základě výzvy kupujícího pod názvem „Dodávka 2 ks autobusů - minibusů“ ze dne 31.10.2018. Uvedené přílohy jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Specifikace, provedení a stav dodávaného vozidla je uvedena v osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz) č. UI 346683, jehož kopie je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy, a dále ve znaleckém posudku znalce [redacted] č. 347/2018 ze dne 7. 12. 2018, jež je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy.

### 4. Průvodní doklady

Prodávající je při převzetí povinen dodat kupujícímu se zbožím – vozidlem veškeré doklady nutné k převzetí a užívání dodávaného vozidla, zejména osvědčení o registraci vozidla se schválenou technickou způsobilostí, uživatelské příručky, servisní knížky, záruční listy apod. vše v českém jazyce, včetně všech klíčů k vozidlu, povinného a dalšího (smluvně sjednaného) vybavení vozidla.

### 5. Právní stav dodávaného vozidla

Prodávající prohlašuje, že dodávané vozidlo nemá žádné právní vady a neváznou na něm jakékoli finanční závazky, které by po jeho prodeji bránily nebo omezovaly kupujícího v další volné dispozici s předmětem koupě. Prodávající prohlašuje, že dodávané zboží nepochází z trestné činnosti, že před jeho prodejem kupujícímu nedošlo k neoprávněnému pozměnění resp. k neoprávněné manipulaci s číslem karosérie a číslem motoru, že v době uzavření této smlouvy na dodávaném zboží nevázne zástavní právo a že předmět koupě v době uzavření této smlouvy není předmětem leasingu, dle v době uzavření této smlouvy platné, účinné a dosud neukončené leasingové smlouvy.

## **II. Lhůta a místo plnění**

### 1. Lhůta k plnění

Prodávající se zavazuje dodat vozidlo v termínu nejpozději do 18. 12. 2018

### 2. Výzva k odběru vozidla

Prodávající vyzve kupujícího k odběru vozidla prokazatelným způsobem (e-mailem nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání zboží.

### 3. Místo plnění

Předání vozidla se uskuteční ve stanovený den odběru v sídle kupujícího v době mezi 7.00 a 14.00 hodinou.

### 4. Převzetí vozidla

Prodávající předá kupujícímu vozidlo včetně veškerého příslušenství a dokladů nezbytných k jeho řádnému užívání za podmínek sjednaných v této smlouvě, a to na základě písemného předávacího protokolu podepsaného oběma stranami, když ve věci předání a převzetí ve věci předání a převzetí předmětu koupě oprávněni jednat tito jejich zástupci:

- za kupujícího:

[redacted] manažer divize autobusů [redacted]

- za prodávajícího:

Případné změny těchto osob jsou účinné od okamžiku, kdy bude druhé straně předložen písemný doklad o jejich provedení, přičemž postačuje elektronická forma prostřednictvím e-mailu s potvrzeným doručením.

### **III. Platební podmínky**

#### **1. Forma plateb**

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího, uvedený v záhlaví smlouvy. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího, uvedený v záhlaví smlouvy.

#### **2. Úhrada kupní ceny**

Úhrada kupní ceny uvedené v bodu 1. čl. I. této smlouvy bude kupujícím provedena až po řádném předání a převzetí vozidla včetně veškerého příslušenství a dokladů nezbytných k jeho řádnému užívání, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené prodávajícím doložené předávacím protokolem potvrzeným kupujícím, jinak prodávající není oprávněn fakturu vystavit. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.

#### **3. Uskutečnění platby**

Splatnost faktury je do 30 dní ode dne jejího doručení kupujícím. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího. V pochybnostech platí, že faktura byla kupujícím doručena třetí pracovní den po jejím prokazatelném odeslání prodávajícím.

#### **4. Smluvní pokuta při prodlení**

Bude-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody.

Bude-li prodávající v prodlení s termínem dodání vozidla, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny vozidla uvedené v bodu 1. Čl. I. této smlouvy za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

#### **5. Náležitosti fakturace**

Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu či bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.

#### **6. Zajištění odvodu DPH**

Prodávající prohlašuje, že v den podpisu této smlouvy není ve smyslu z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění tzv. nespolehlivým plátcem a že bankovní účet užívaný pro veškeré platby v rámci této smlouvy má ve smyslu tohoto zákona registrován u příslušného správce daně a je zároveň správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prodávající je povinen udržovat pravdivost tohoto prohlášení po celou dobu poskytování plnění dle této smlouvy. Dostane-li se prodávající, do postavení, které by mohlo zakládat ručení kupujícího za nezaplacenou DPH, je kupující oprávněn dle svého uvážení odvést částku odpovídající výši DPH z plnění dle této smlouvy přímo příslušnému správci daně, a to aniž by byl vyzván jako ručitel. V takovém případě závazek kupujícího vůči prodávajícího k úhradě plnění dle této smlouvy zaniká, a to ve výši částky odpovídající DPH uhrazené na účet správce daně k datu její úhrady správcem daně. Je-li plnění dle této smlouvy již plně

uhrazeno včetně DPH, prodávající uhradí neprodleně na výzvu kupujícího částku odpovídající DPH, kterou objednatel zaplatil správci daně včetně náhrady veškeré škody.

#### **IV. Záruka a vady vozidla**

##### 1. Záruční prohlášení, záruční podmínky

Prodávající tímto poskytuje kupujícímu záruku za odebrané zboží za podmínek dále sjednaných touto smlouvou.

##### 2. Záruční doba

Prodávající poskytuje základní záruku po dobu 12 měsíců na celé vozidlo od okamžiku registrace vozidla na kupujícího v příslušné evidenci vozidel. Na prorezavění karoserie tzn. vznik otvoru v části karoserie vlivem přirozeného působení povětrnostních podmínek a oxidace materiálu za podmínky, že nedošlo k mechanickému poškození povrchové ochrany karoserie, poskytne záruku 16 měsíců. Podmínkou uplatnění záruky je dodržení pokynů v návodě na obsluhu a údržbu vozidla.

##### 3. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu poskytnuté záruky za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Prodávající neodpovídá za vady, které kupující prodávajícímu neoznámí písemně nejpozději do 3 dnů od konce záruční doby. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

##### 4. Nároky z vad

Jestliže má vozidlo vadu, za kterou odpovídá prodávající, je kupující v uvedeném pořadí oprávněn:

1. požadovat odstranění vady opravou vozidla; není-li vada odstraněna prodávajícím v přiměřené lhůtě, to nejpozději do 10 dnů ode dne jejího nahlášení kupujícím, nebo oznámí-li prodávající písemně kupujícímu, že vadu nelze odstranit, je kupující dále oprávněn
2. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny nebo odstoupit od smlouvy, když volba tohoto nároku náleží kupujícímu. Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká.

Smluvní strany výslovně sjednávají možnost písemného uplatnění nároku z vad zboží na e-mailovou adresu prodávajícího [redacted] popř. na jiný dostupný e-mailový kontakt prodávajícího platný v době, kdy nárok bude uplatňován.

##### 5. Smluvní pokuta při prodlení s odstraněním vad vozidla, za které odpovídá prodávající

Bude-li prodávající v prodlení s odstraněním vad vozidla, za které odpovídá, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši [redacted] za každou takovou vadu a každý započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody v její plné výši, když za tímto účelem smluvní strany vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku.

#### **V. Změna a zrušení smlouvy, odstoupení**

##### 1. Změna a zrušení smlouvy

Tato smlouva může být změněna nebo zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob.

##### 2. Odstoupení od smlouvy

Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo platnou právní úpravou.

Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou řádně fakturované kupní ceny o více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení

s dodáním objednaného zboží delší než 30 kalendářních dní nebo prodloužení s odstraněním vad zboží v záruční době po dobu delší než 30 kalendářních dní.

### 3. Odstoupení od smlouvy kteroukoli ze stran

Každá ze stran může od této smlouvy odstoupit v případě, že vůči majetku druhé smluvní strany probíhá insolvenční řízení v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního rozhodnutí, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nedostačující nebo na společnost byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace.

### 4. Forma a účinnost odstoupení

Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně s uvedením důvodu odstoupení a musí být podepsáno oprávněnou osobou. Odstoupením od smlouvy se smlouva ruší, a to okamžikem, kdy je oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

## **VI. Závěrečná ujednání**

### 1. Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody

Vlastnické právo k vozidlu a nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí vozidla.

### 2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

- příloha č. 1:
  - příloha č. 1a - Technické požadavky kupujícího
  - příloha č. 1b - Technická specifikace prodávajícího
- příloha č. 2: osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz) č. UI 346683
- příloha č. 3: znalecký posudek znalce [redacted] č. 347/2018 ze dne 7. 12. 2018.

### 3. Zveřejnění a poskytování informací

Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

### 4. Oddělitelnost

Ukáže-li se jedno nebo více ustanovení této kupní smlouvy neplatným a nevykonatelným, zůstává smlouva jako celek v platnosti, přičemž za neplatnou nebo nevykonatelnou bude požadována pouze ta její část, které se důvod neplatnosti či nevykonatelnosti týká. Smluvní strany se zavazují tato ustanovení nahradit či doplnit novou smluvní úpravou tak, aby smysl a účel této smlouvy při respektování vůle smluvních stran zůstal zachován.

### 5. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této smlouvy vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této smlouvy vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu příslušný obecný soud místně příslušný dle sídla kupujícího.

### 6. Platnost a účinnost smlouvy, počet vyhotovení

Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy je podepsána oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

7. Změny, doplnění smlouvy

Tato smlouva může být změněna nebo doplněna pouze souhlasným projevem vůle obou smluvních stran a to pouze formou písemného dodatku s číselným označením k této smlouvě.


8. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s obsahem této smlouvy, že smlouva byla sepsána na základě svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze dne 11.12.2018

V Českých Budějovicích dne ...**13.12.2018**.....

Za prodávajícího:  
(razítko a podpis)

Za kupujícího  
(razítko a podpis)

 **TEZAS servis a.s.**  
Panelová 289, 190 15 Praha 9  
IČ: 247 65 180 (1)

Darcevní společnost Česká Budějovice, a.s.

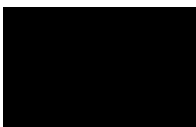
Číslo účtu: 1730/40  
20 32 Česká Budějovice  
IČ: 25163115 DIČ: CZ25163115



2

.....  
Ing  
pře

.....  
Ing. Slavoj Dolejš  
ředitel a místopředseda představenstva a.s.



Tato technická specifikace stanoví konkrétní požadavky zadavatele na technickou úroveň autobusu - minibusu, který je předmětem plnění zakázky.

## 1. Obecné technické podmínky

- 1.1. Uvedení obchodního názvu autobusu, typu autobusu, rok výroby (maximálně rok staré vozidlo 2017), maximální najetý počet km od uvedení do provozu 50.000 km.

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Odpověď:               |               |
| Obchodní název vozidla | LE 37 diesel  |
| Typ autobusu           | IS72CI2DA/SKD |
| Rok výroby             | 2017          |
| Počet ujetých km       | do 35 000 km  |

- 1.2. Autobusy musí splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) a současně musí být bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD zadavatele.

|   |  |
|---|--|
| Odpověď:  | <b>ANO</b> <b>NE</b>   |
| Popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR | Viz. nabídka – kopie osvědčení o registraci vozidla část II. |

- 1.3. Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu, s možností zrušení ochrany dveří pro nouzový dojezd vozidla v případě poruchy dveří, nebo plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b>                          |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | Při porušení podmínky dojde k vypnutí motoru. |

- 1.4. Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b>                                  |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | Zámek předních dveří, mechanické zabezpečení zevnitř. |

- 1.5. Antikorozní ochrana autobusu (např. kataforéza, použití nerezových ocelí, antikorozní nátěr, atd).

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | Antikorozní nátěr.   |

## 2. Karoserie

- 2.1. Délka karoserie minibusu max. 8150 mm

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | Délka 7 860 mm       |

- 2.2. Šířka karoserie minibusu max. 2370 mm.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | Šířka 2 330 mm       |

**2.3. Obsaditelnost minibusu min. 30 osob, z toho min. 40% sedících.**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b>                                  |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>Počet míst celkem: 37; Počet míst k sezení: 21</b> |

**2.4. Minibus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**2.5. Dvoje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o šířce nejméně 810 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla).**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b>                    |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>Přední dveře 820mm, zadní 1000mm</b> |

**2.6. Všechny ovládací prvky musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**2.7. Nouzové otevírání zvenku i zevnitř zajištěné proti neúmyslné manipulaci.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**2.8. Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, s dálkovým seřizováním z místa řidiče a s možností sklopit nebo jednoduše demontovat – sejmout při mytí karoserie v kartáčové myčce.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**2.9. Vnitřní zpětné zrcadlo(a) umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**2.10. Nádrž PHM uzamykatelná. V případě použití AdBlue oddělené dvířka od obou nádrží.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

**3. Podvozek a agregáty**

**3.1. Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných a dostatečně chráněných místech.**

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |



- 3.2. Pohonný agregát autobusu o minimálním jmenovitém minimálním výkonu 125 kW. Emisní hodnoty minimálně EURO 6, minimálním zdvihovém objemu 2,5 litrů. Palivo motorová nafta.

|                                      |   |           |
|--------------------------------------|---|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b>  | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>Motor F1CFL411W*E, Euro 6, 132kW, 2998cm<sup>3</sup></b> |           |

- 3.3. Brzdové rozvody a elektroinstalace dostatečně chráněna proti korozi a mechanickému poškození.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 3.4. Kotoučové brzdy na všech nápravách s indikací opotřebení brzdového obložení.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 3.5. Každý dodaný autobus musí být obut na pneumatikách M+S.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 3.6. ABS a ASR (nebo EBS).

|                                      |                  |           |
|--------------------------------------|------------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b>       | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>ABS a ASR</b> |           |

- 3.7. Posilovač řízení.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 3.8. Převodovka automatická nebo manuální.  
Retardér ovládaný ručně i pedálem provozní brzdy.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

#### 4. Interiér

- 4.1. Seřiditelný cyklovač stěračů.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 4.2. Akustická signalizace funkce směrových světel.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

- 4.3. Sedadla pro cestující: plastová skořepina s textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Použité čalounění musí umožňovat snadné odstraňování zachycených mechanických nečistot (vlasy, chlupy, atd.) Barevné provedení podléhá schválení zadavatele. Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b>  |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>Intap Ecolider</b> |

- 4.4. Boční skla v deternálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Prostor pro cestující osadit v maximálním možném počtu otevíratelnými okny, posuvné otevírání s jejich co největším možným otevřením a s možností jejich zajištění proti neoprávněné manipulaci. Boční sklo u řidiče tónované, otevíratelné.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) | <b>4ks ventilací</b> |

- 4.5. Čelní sklo nedělené.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

- 4.6. Autorádio pro ozvučení pracoviště řidiče.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

- 4.7. Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče, nebo v kabině řidiče.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

## 5. Odbavovací, informační a komunikační systém

- 5.1. Elektronický informační a komunikační systém v rozsahu:

- a) Palubní počítač
- b) 1ks vnější informační panel přední (matice 144 x 19 bodů s roztečí 10 mm) na předním čele vozidla,
- c) 1ks vnější informační panel boční (matice 112 x 19 bodů s roztečí 10 mm) na pravé straně vozidla po směru jízdy
- d) 1ks vnější informační panel zadní (matice 32 x 19 bodů s roztečí 10 mm) na zadním čele vozidla
- e) 2 ks označovačů jízdenek
- f) Vnější reproduktor
- g) Anténa povelové soupravy
- h) Odposlechový reproduktor pro řidiče
- i) Mikrofon radiostanice, umístěn v kabině řidiče
- j) Ovládací tlačítko digitálního hlásiče umístít vedle spínače ovládání dveří
- k) Tlačítko „PTT“ a tlačítko „EMERGENCY“ pro ovládání radiostanice

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |                      |

### KOMPATIBILITA

Z důvodu zajištění kompatibility odbavovacího, informačního a komunikačního systému zadavatele je nutné, aby zařízení bylo plně kompatibilní se zařízením používaných ve vozidlech DP dle níže uvedeného seznamu:

Tyto zařízení má zadavatel jednotně zabudovány ve vozidlech MHD svého vozového parku a má již k nim zakoupený podpůrný software a hardware.

- 1) Počítač KOMFORT BS 100., BUSE s.r.o., Masarykova 9, Blansko 67801\*
- 2) Označovač jízdenek NJ 24 C, MIKROELEKTRONIKA spol. s r.o., Kpt. Poplera 55, 566 01 Vysoké Mýto, pro šířku jízdenek 51mm, barva pásky červená-reaktivní\*
- 3) Vnější reproduktor DHL 1, APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242\*
- 4) Digitální hlásič AU-G5, G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901\*
- 5) PPN 24 A1 – přijímač pro nevidomé, APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242\*
- 6) Anténa povelové soupravy APEX spol. s r.o., Na ochoze 581, Jesenice 25242\*
- 7) Radiostanice KEY KM3000 včetně J-BOXu, G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901\*
- 8) Garmin GPS 16-HVS, G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901\*
- 9) Mikrofon radiostanice GM-4 YOGA, G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901\*
- 10) Anténní pata M8 + anténní prut AVB, G5 spol. s.r.o., Lhota Rapotina 65, 67901\*

Zadavatel umožní pro plnění této zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, avšak za podmínky, že uchazeč v nabídce písemně doloží plnou kompatibilitu se stávajícím zařízením zadavatele formou písemného prohlášení spolu s podrobným technickým popisem parametrů jím navrhovaných řešení podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. V tomto případě budou na předmět zakázky provedeny provozní zkoušky kompatibility.

#### Údaje o podmínkách provozu zadavatele

Pro účely požadovaného systému záruk poskytuje zadavatel uchazečům následující údaje o podmínkách provozu:

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Druh provozu                        | Městská a příměstská doprava osob na pravidelných linkách                 |
| Průměrná provozní rychlost          | 15,0 km/hod   |
| Roční kilometrický výkon na vozidlo | 60.000 km   |
| Průměrná vzdálenost zastávek        | 640 m   |
| Kvalita silniční sítě               | veřejné komunikace na území města České Budějovice a jeho přilehlém okolí |

#### 6. Dokumentace, doklady a další požadavky

Nedílnou součástí dodávky bude ke každému vozidlu:

- Technický průkaz prokazující shodu se schváleným typem vozidla
- Návod k obsluze a údržbě, a ke každé dílčí dodávce úplná sada technické dokumentace, dílenské příručky jednotlivých agregátů, schémata elektroinstalace, včetně montážních a obvodových, schémat vzduchové soustavy, diagnostické postupy, včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaných autobusů v tištěné podobě a v elektronické formě a to vše v českém jazyce.
- Katalog ND v elektronické podobě umožňující vyhledání minimálně podle názvu, čísla dílu, díly souhlasné k VIN vozidlu. Katalog v českém jazyce.

|                                      |            |           |
|--------------------------------------|------------|-----------|
| Odpověď:                             | <b>ANO</b> | <b>NE</b> |
| Komentář:<br>(popis způsobu splnění) |            |           |

TEZAS TEZAS servis a.s.

Městská doprava České Budějovice, a.s.

0344 370 440  
Česko, Brno, Olomouc  
02 22 60 03 03 - 0222 06 115

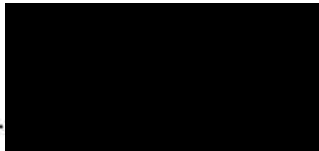
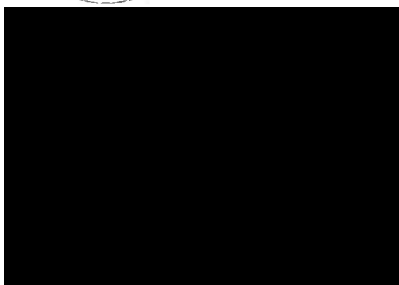


ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Příloha č.1b ke KS A-2879/2018 - Technická specifikace prodávajícího

| Specifikace příměstského minibusu LE 37   |             |                       |                        |
|---|-------------|-----------------------|------------------------|
| Vozidlo:  | LE37 diesel |                       |                        |
| Objevitelnost:  | 37          |                       |                        |
|   |             | S - standardní výbava | O - příplatková výbava |
| <b>Sedadla cestujících a řidiče</b>   |             |                       |                        |
| počet míst k sezení 20 INTAP ECOLIDER (uspořádání 2+2)  |             | O                     | x O                    |
| počet míst k sezení 4 INTAP ZEN (sklopné na zadní stěně vozidla; bezpečnostní pásy)           |             | O                     | x O                    |
| Sedadlo řidiče odpružené, stavitelné  |             | S                     | x S                    |
| Sedadlo řidiče čalouněné standardní potahovou látkou IVECO                                    |             | S                     | x S                    |
| Potahová látka vzor INTAP ANDOVER   |             | S                     | x S                    |
| Loketní opěrky do uličky, sklopné   |             | S                     | x S                    |
| Sedadla cestujících pevně přišroubována k podlaze vozidla                                     |             | S                     | x S                    |
| <b>Přístupy do vozu</b>   |             |                       |                        |
| Jednokřídlé přední dveře, rotačně posuvné, ovládané elektricky z místa řidiče                 |             | S                     | x S                    |
| Zařízení pro automatické otevření předních dveří v případě sevření překážky, odblok. zvnějšku |             | S                     | x S                    |
| Jednokřídlé zadní dveře, rotačně posuvné, ovl. elektr. z místa řidiče                         |             | S                     | x S                    |
| Zařízení pro automatické otevření zadních dveří v případě sevření překážky, odblok. zvnějšku  |             | S                     | x S                    |
| Mechanicky výklopná plošina MAVÉ - u zadních dveří  |             | O                     | x O                    |
| Zadní stěna bez víka zavazadlového prostoru   |             | S                     | x S                    |
| <b>Karoserie a olakování</b>  |             |                       |                        |
| Lakování RAL 9010 (bílá)  |             | S                     | x S                    |
| <b>Vnitřní výbava</b>   |             |                       |                        |
| Podlahová krytina standard protiskluz v odstínu Anvitrade (Meta nebo Cromá) - Meta Power Grey |             | S                     | x S                    |
| Boční plochy střechy plast  |             | S                     | x S                    |
| Střední pás střechy čalouněný potahovou látkou shodnou se sedadly                             |             | O                     | x O                    |
| Tunel klimatizace - látka shodná s potahovou látkou na sedadlech                              |             | O                     | x O                    |
| Sloupky oken (boční strana) - koženka KARLO černá č.901                                       |             | S                     | x S                    |
| Sloupky přední - koženka KARLO černá č.901  |             | S                     | x S                    |
| Lišta horní část oken - koženka KARLO černá č.901   |             | S                     | x S                    |
| Lišta spodní část oken - plast (černá)  |             | S                     | x S                    |
| Tepečná izolace střechy a boků karoserie  |             | S                     | x S                    |
| Záclonky bočních oken(AUNDE)  |             | O                     | x O                    |
| Skříňka pro řidiče  |             | S                     | x S                    |
| Úchyty a madla pro cestující - žluté  |             | S                     | x S                    |
| Výstražné nápisy  |             | S                     | x S                    |
| Hasicí přístroj o celkové náplni 12 kg/ 3ks   |             | S                     | x S                    |
| Lékárna typu 2.   |             | S                     | x S                    |
| Základní výbava vozidla   |             | S                     | x S                    |
| Bezpečnostní kládky   |             | S                     | x S                    |
| Výklopná ventilace ve střeše & nouzový východ 1 ks  |             | S                     | x S                    |
| <b>Elektroinstalace</b>   |             |                       |                        |
| 4 ks stropní světla - dvě úrovně osvětlení  |             | S                     | x S                    |
| 1 ks osvětlení prostoru řidiče  |             | S                     | x S                    |
| Rádio s CD přehrávačem  |             | S                     | x S                    |
| Reproduktory v přístrojové desce 2 ks   |             | S                     | x S                    |
| Elektricky seřiditelná a vyhřívána zrcátka  |             | S                     | x S                    |
| Čtecí lampička na ohebném držáku  |             | O                     | x O                    |
| 2 reproduktory ve stropě vozidla  |             | S                     | x S                    |
| Mikrofon se zesilovačem s vstup pro dopravní hlášení ELMET                                    |             | O                     | x O                    |
| Osvětlení nástupních schodů   |             | S                     | x S                    |
| Tlačítka zvukového signálu 3 ks pro cestující   |             | S                     | x S                    |
| 4 reproduktory ve střeše vozu   |             | O                     | x O                    |
| Chladicí termoelektrický box pro řidiče   |             | O                     | x O                    |
| Příprava pro montáž odbavovacích systémů s měničem /měničDC 12-24V 300W/                      |             | S                     | x S                    |
| Dálkové ovládání předních vstupních dveří   |             | S                     | x S                    |
| Vnější osvětlení LED  |             | S                     | x S                    |
| Náhradní sada žárovek   |             | S                     | x S                    |
| Náhradní sada pojistek  |             | S                     | x S                    |
| Střešní ventilátor 2 ks /pouze s 1ks střešní výklopné ventilace/                              |             | S                     | x S                    |
| držák pro odbavovací poádnu včetně pokladny na hotovost                                       |             | O                     | x O                    |
| <b>Zasklení, ventilace a topení</b>   |             |                       |                        |
| Zvětšené přední okno řidiče   |             | S                     | x S                    |
| Stínící záclonka předního okna  |             | S                     | x S                    |
| jednoduchá boční okna vlepená, otevíratelná horní část - 4 ks                                 |             | O                     | x O                    |
| Teplotní topný systém řidiče s ventilátorem   |             | S                     | x S                    |
| Boční výhledová okna dvojitá  |             | S                     | x S                    |
| Stěrby pro odmlž. čelního, bočních a skla dveří   |             | S                     | x S                    |
| Nezávislé teplotní topení EBERSPAECHER 12 kW  |             | S                     | x S                    |
| Tepeiné výměníky Thermoking po obou stranách vozidla s elektrickým ventilátorem               |             | S                     | x S                    |
| Integrovaná klimatizace prostoru cestujících s rozvodem nad sedadly cestujících               |             | O                     | x O                    |
| Přední dveře zasklené dvojitými okny  |             | S                     | x S                    |
| Probarvení bočních oken /zelené/  |             | S                     | x S                    |
| <b>Individuální provedení vozidla po předchozí konzultaci možná:</b>                          |             |                       |                        |
| Informační a odbavovací systém dle požadavku zadavatele                                       |             | O                     | x O                    |

 TEZAS servis a.s.



Ing. Slavoj Bolejs  
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Dopravní podnik město České Budějovice, a.s.

Novohrádká 733/40  
370 02 České Budějovice  
IČO: 25161153 DIČ: CZ2516115

