SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLENÍM MÉNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ - mimo sanace Sledované období - rok: 2018

Název stavby: Oprava traťového úseku Lysá n. L. (mimo) – Kostomlaty Název fakturačního celku: Oprava traťového úseku Lysá n. L. (mimo) – Kostomlaty

Fakturo	vané položky	Název fakturačního celku:	Oprava	traťového úsel	cu Lysá n. L. (mi	imo) – Kostomlaty	Mén	práce	Vice	práce
×i	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek	Cena za jedn.	Celková cena dle SOD bez DPH	množství	cena	množství	cena
pol	puluzky	ropis potozny	jeañ.	počet jednotek dle SOD	jedn. Kč	dle SOD bez DPH Kč	mnozstvi	cond	IIUZSIVI	vena
_		SO 01-1	a 2.TK K	ostomlaty a	Lysá nad Labei	m a P3602				
6	5957122010	Železniční svršek-kolejnice Lepený izolovaný styk tv. UIC60 z	kus	46,000			2,000			
9	5958128005	kolejnic vyšši jakosti dėlky 3,60 m Železnični svršek-upevňovadla Komplety Skl 24 (šroub RS 0,	kus	103 676,000					460,000	
14	5955101000	matice M 22, podložka Uls 6) Železniční svršek-kolejové lože (KL) Kamenivo drcené štěrk	t	15 320.880					156.000	
24	5963146000	frakce 31,5/63 třídy Bl Železniční přejezdové konstrukce Asfaltový beton ACO 115 50/70	·	62,010			4,500		130,000	
		střednězrnný-obrusná vrstva Železniční přejezdové konstrukce Asfaltový beton ACL 22S 50/70								
25	5963146015	velmi hrubozrnný-ložní vrstva	t	59,670			4,500			
26	5963152000	Železniční přejezdové konstrukce Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	55,200			9,200			
		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámky: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi								
38	5905105030	a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách neisou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	8 511,600					86,667	
		Ojedinělá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec								
		betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu a podbití pražce, montáž								
41	5906030120	upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule.2. V cenách	kus	245,000					77,000	
		nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameníva, dodávku								
		materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Výměna LISU tv. UIC60 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách isou								
		započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž								
47	5907010020	prozatímních styků a ošetření součástí mazívem.2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo	m	165,600			7,200			
		montáž styků. Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky								
		do 150 m tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních								
56	5910015010	ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seříznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojížděných	svar	238,000			24,000			
		ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru								
		ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.								
		Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na								
57	5910020110	vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž	svar	92,000					43,000	
		upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců								
-		a demontáž styku. Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového	-							
59	5910035010	pásu v koleji tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a	svar	80,000			64,000			
29	3910035010	udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových	2Agt.	80,000			64,000			
		spojek. Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké. Poznámka: 1. V								
69	5913250020	zenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živíčným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového lidtu Ž.2. V	m2	245,880			18,000			
		cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.								
		Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s vrstvami 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s								
70	5913255040	živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	210,000			28,800			
		Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku								
		mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce								
89	9902100500	nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení.	t	15 464,634						
		Čeny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.							156,000	
		V ceně jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního								
		prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.								
		Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.								
		Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 40 km								
		Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob								
91	9902200400	objednatele na místo technologické manipulace včetně složení. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku	t	466.151					20.790	
31	3302200400	vožetně vyložení. Čeny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního		400,131					20,730	
		prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. Měrnou jednotkou je t								
		přepravovaného materiálu.								
L.,	5957110020			1 694,000	tomlaty nad L	abem			47.000	
14	393/110020	Železniční svršek-kolejnice Kolejnice tv. R 65, třidy R260 Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové	m	1 694,000					47,000	
		podložky tv. R65 rozdělení "e". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí,								
45	5907020405	montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí	m	1 382,000					47,000	
		mazivem.2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.								
		Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky								
1		do 150 m tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních								
54	5910015220R	ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seříznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojížděných	svar	52,000			10,000		Ī	
		ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru								
-		ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar								
		jednotlivý tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel,								
55	5910020120	směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru.2. V cenách	svar	182,000			8,000			
		nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.								
		Dosažení dovolené upinací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady								
57	5910035120	na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách	svar	14,000			10,000			
1		nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.								
		Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "e". Poznámka: 1. V cenách jsou								
58	5910040340	započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení	m	1 754,000					141,000	
		nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.								
1		Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "e". Poznámka: 1. V cenách jsou								
59	5910040440	kluzných podložek rozdelení prazcu "e - Poznamka: 1. v čehach jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkráčení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace.2. V	m	1 754,000					141,000	
<u></u>		nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.								
1		Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 60 km								
		mechanizaci přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob								
	0003300700	objednatele na místo technologické manipulace včetně složení. Ceny		gs 220			6,173			
74	9902200500	jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Čeny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými	t	81,339			6,173			
1		vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje								
1		se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.								
		Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku								
		mechanizaci přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 350 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze								
1		skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení. Ceny								
75	9902201200	jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými	t	297,460					3,055	
1		vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. V případě, že vozidlo jede jednosměrně (okružně), uvažuje					Ī		Ī	
1		se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					Ī		Ī	
-	0000000	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor Poznámka: V		p. 27 -						
77	9909000300	cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.	t	81,339			6,173			

569 958,36 726 553,47