

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 30. 5. 2018 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: 645 390 006 / 2018 / D01

č. smlouvy zhotovitele: 20180127

„Oprava traťového úseku Lysá n. L. (mimo) – Kostomlaty“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem, Správy
železniční dopravní cesty, státní
organizace

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných
dodatků)

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

Vedoucí společník společnosti:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

IČ: 41192869, DIČ: CZ41192869, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C₂, vložka 4528

zastoupená: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem
na základě plné moci

Společník společnosti:

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Litoměřice – Předměstí, Nerudova 1022/16, PSČ 412 01

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad
Labem, oddíl B, vložka 706

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva
Miroslava Bosmanová, člen představenstva
Vladimír Jehlička, člen představenstva
Pavel Holzknicht, člen představenstva
Bc. Vlastimil Polák, člen představenstva

Společník společnosti:

**N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215,
412 01 Litoměřice**

IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl C, vložka 1805

Zastoupený: Ing. David Novák, jednatel

Josef Vaňousek, jednatel

Ing. Tomáš Novák, jednatel

(jednají samostatně)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení bodu 17. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby a dále bodu 1. b) Dopis nabídky dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 1 b) – Dopis nabídky, odst. první – se doplňuje a mění takto:

Nabídková cena se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	148 688 970,64 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	4 269 531,87 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	569 958,36 Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	152 388 544,15 Kč

Zdůvodnění:

Více práce SO 01, SO 02 - Sanace:

1) Při provádění souvislého čištění kolejového lože 1 a 2 TK v km 334,200 – 334,320 byla zjištěna nečistitelná kontaminace spodních vrstev štěrkového lože od jílových vrstev tělesa železničního spodku, která nebyla při pochůzce pro zpracování zadávací dokumentace viditelná. Ani po přizvednutí těžícího řetězu čističky pro snížení hloubky čištění nebylo patrné zlepšení kvality čištěného štěrku a proto bylo po dohodě se zhotovitelem a ST Nymburk vyvoláno jednání na OŘ Praha, kde bylo dohodnuto:

- V úseku od km 334,200 – 334,320 bude kolej snesena a znečištěný štěrk zcela odtěžen.
- Na zemní pláni bude položena geotextílie v šířce 4 m a na ní bude zřízena podkladní vrstva z kameniva frakce 0/32 a nové štěrkové lože z kameniva frakce 32/63 BI a následně se položí snesená kolej.
- ST Nymburk zajistí v upřesněném termínu potřebné noční výluky sousední provozované koleje (nickolejný provoz) v délce 2-3 hod. pro nasypání materiálu štěrkodeřtě na zemní pláň a následně k zřízení vrstvy předštěrkování.

Položky č. N3, N4, N5 jsou převzaty včetně jejich ceny z SO 02.

Položky č. N1, N2, N6 jsou vloženy jako položky nové a vycházejí ze sborníku ÚOŽI 2018 včetně jejich ceny, která je cenou obvyklou v daném místě a čase.

Více-méně práce SO 01 – mimo Sanace:

1) Položka č. 9 – Při výměně nových kompletů Skl 24 za ŽS3 bylo zjištěno, že rozdělení stávajících pražců v některých místech neodpovídá. Tento nesoulad vznikl historicky chybovostí stroje při pokládce koleje. K zajištění dostatečné drážebnosti byla nutná výměna všech upevňovadel v opravovaném úseku. Na základě této skutečnosti došlo k navýšení dodávaných kompletů Skl 24.

2) Položky č. 14, 38, 89 – Při úpravě GPK strojní podbíječkou metodou přesnou byl zjištěn nedostatek kameniva frakce 31,5/63. Po dohodě se zhotovitelem bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení objemu dodaného kameniva o nezbytně nutné tak, aby nedošlo v případě nepříznivých klimatických podmínek k poruše GPK. Touto změnou byly dále navýšeny návazné položky doprava a doplnění KL

3) Položky č. 24, 25, 26, 69, 70 – V průběhu opravy přejezdu P3604 bylo zástupcem objednatel rozhodnuto o změně konstrukce povrchu vozovky přejezdu vně koleje. Konstrukce z asfaltového betonu skládajícího se z vrstev ACO 11S a ACO 22S byla nahrazena asfaltovým recyklátem. Důvodem bylo předpokládané budoucí zatížení přejezdu a povaha okolní komunikace.

4) Zhotovitelem bylo upozorněno, že při požadované technologii svařování kolejnic odtavovacím stykovým svařováním mobilní svářečkou bude pravděpodobně docházet k ulamování vrtulí. Dle technologického postupu v místě svařovací hlavy musí být demontovány podkladnice. Z důvodu stáří pražců, u kterých mohou být vrtule pod hlavou částečně narušené korozí může při jejich povolování docházet k zalomení. Objednatelem bylo rozhodnuto, že v případě zalomení více jak jedné až dvou vrtulí na podkladnici (v závislosti na umístění vrtulí) bude provedena výměna pražce k zajištění dostatečné drážebnosti upevnění a tím i bezpečnosti provozu.

Na základě této skutečnosti došlo k navýšení položek č. 41, 91.

5) V průběhu opravy železničního svršku došlo k úpravě kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení a tím vyřazení dvou kusů LIS z činnosti. Z tohoto důvodu LIS nebylo nutné vložit, čímž došlo k ponížení položek č. 6, 47.

6) Položky č. 56, 57 – Při tvorbě návrhu bezstykové kolej dle harmonogramu prací a v souladu s předpisem S 3/2 byl navržen zhotovitelem a objednatelem schválen rozdílný počet jednotlivých svarů potřebných ke zřízení BK.

7) Položka č. 59 - Z důvodu vhodných klimatických podmínek nebylo nutné provedení části dosažení dovolené upínací teploty v bezstykové koleji prodloužením kolejnicového pásu v souladu s předpisem S 3/2.

Více-méně práce SO 02 – mimo Sanace:

1) Položka č. 57 - Z důvodu vhodných klimatických podmínek nebylo nutné provedení části dosažení dovolené upínací teploty v bezstykové koleji prodloužením kolejnicového pásu v souladu s předpisem S 3/2.

2) Položky č. 74, 77 – Při odvozu dřevěných pražců k likvidaci byla zjištěna jejich nižší hmotnost, než bylo předpokládáno. Na základě této skutečnosti byla ponížena hmotnost dřevěných pražců k likvidaci včetně dopravy.

3) Položky č. 58, 59 – Při zřizování bezстыkové koleje bylo nutné k dodržení správné technologie dané platnými předpisy rozšířit úsek, na kterém bylo provedeno umožnění volné dilatace kolejnic. V navazujících úsecích bylo nutné upravit teplotu v bezстыkové koleji.

4) Položky č. 54, 55 – Zhotovitel díky dodání vhodných délek kolejnic a vhodnému naplánování bezстыkové kolej snížil počet potřebných svarů k jejímu zřízení.

5) Položky č. 14, 45, 75 – Při úpravě polohy výhybek dle projektové dokumentace došlo k navýšení potřebného množství kolejnic k výměně nutné pro opravu BK v souladu s předpisem S 3/2.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 6 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 3 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční

znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 - Vyčíslení víceprací - sanace

č. 2 – Vyčíslení více – méně prací mimo sanace SO 01, SO 02

V Praze dne 14.12.2018

za objednatele:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

V Praze dne 5.12.2018

za zhotovitele:

.....
Ing. Tomáš Fliegel Ph.D
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.

.....
Miroslava Bosmanová
člen představenstva
Chládek &Tintěra, a.s.

.....
Vladimír Jehlička
člen představenstva
Chládek &Tintěra, a.s.

.....
Ing. Tomáš Novák
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne