

S M L O U V A**o využívání zastávkových zařízení**uzavřená dle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů
mezi smluvními stranami:**ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.**

Se sídlem: **Ústí nad Orlicí, Třebovská 330, PSČ 562 00**
 IČ: 60108851
 DIČ: CZ699000360, plátce DPH
 Zápis v OR: KS v Hradci Králové dne 1.1.1994, oddíl B, vložka 1021
 Zastoupená: **ředitelem společnosti**
 Bankovní spojení: KB a.s. Ústí nad Orlicí
 Číslo účtu: 4704-611/0100

(dále jen „dopravce“)

a

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: **Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22**
 IČ: 00005886
 DIČ: CZ00005886, plátce DPH
 Zápis v OR: MS v Praze dne 11.7.1991, oddíl B, vložka 847
 Zastoupená: **Ing. Martinem Dvořákem, generálním ředitelem**
 (ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat
 vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje)
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
 Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen „majitel zařízení“)

I.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je stanovení podmínek pro užívání zastávkových zařízení (označníků zastávek a dalšího zastávkového vybavení dle znění § 18, písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), uvedených v přílohách této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí. Majitel zařízení prohlašuje, že je vlastníkem všech zastávkových zařízení uvedených v přílohách této smlouvy. Dopravce bude užívat zastávková zařízení v souladu s touto smlouvou výhradně za účelem provozování linkové osobní dopravy.

II.**Povinnosti smluvních stran**

1. Majitel zařízení se zavazuje, že umožní dopravci využívání zastávkových zařízení uvedených vždy **v poslední platné příloze smlouvy**, a to v souladu s touto smlouvou.
2. Majitel zařízení se zavazuje, že bude vývěsní místa na zastávkovém zařízení určená dopravci k umístění zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující udržovat v kompletním a provozuschopném technickém stavu. Majitel zařízení bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu těchto zařízení v provozním režimu, shodném se zajišťováním obdobných činností na zastávkových zařízeních využívaných linkami licenčně provozovanými Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., to znamená 1x za kalendářní měsíc. Závady zjištěné dopravcem mimo tento režim budou neprodleně nahlášený majiteli zařízení. Majitel zařízení odstraní nahlášené závady nejpozději do 2 pracovních dnů včetně od jejich nahlášení dopravcem.
3. Majitel zařízení vybaví dopravce 1 ks univerzálního originálního nářadí na otevírání vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády.
4. Majitel zařízení poskytne dopravci originální PVC obaly (kapsy) pro vkládání zastávkových jízdních řádů a provozních informací ve standardní úpravě používané v systému Pražské integrované dopravy (PID) v množství odpovídajícímu počtu vývěsních skříní uvedených v platné příloze této smlouvy.

5. Majitel zařízení se zavazuje, že v rámci plnění této smlouvy bude zabezpečovat tvorbu a vývěš zastávkových informačních prvků vztahujících se k linkám dopravce v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 v podobě odpovídající interním normám Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (Grafický manuál informačních prvků).
6. Dopravce se zavazuje využívat **pouze určená zastávková zařízení dle znění poslední platné přílohy této smlouvy** a pouze za účelem provozování linkové osobní dopravy na základě platné licence.
7. Dopravce se zavazuje využívat určená vývěšní místa na zastávkovém zařízení (uvedeném vždy v poslední platné příloze k této smlouvě) výhradně k umístění zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující. Vytváření jakýchkoliv komerčních materiálů, inzerce nebo reklamy je nepřipustné.
8. Dopravce je povinen zastávkové (linkové) jízdní řády a dopravně provozní informace vyvěšovat na určená zastávková zařízení pouze takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. To znamená buď jako papírové výtisky vložené do PVC obalů nebo uchycené pomocí magnetek k zadní stěně (dnu) vývěšní skříně, případně jako zalaminované tiskoviny připnuté do měkké podložky, kterou si dopravce s vědomím majitele zařízení vloží na vlastní náklady na dno určené vývěšní skříně.
9. Dopravce je povinen při manipulaci s určeným zastávkovým zařízením nebo jeho příslušenstvím zacházet šetrně. Závady způsobené vlastním zaviněním je povinen majiteli zařízení neprodleně ohlásit.
10. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemně veškeré požadavky na změny počtu a velikostního provedení vývěšních skříní pro zastávkové jízdní řády, případně celých zastávkových zařízení využívaných výhradně pro jeho potřeby (rámové konstrukce označnicků zastávek nebo přídatné rámy pro vývěšní skříně). Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí:
 - a) pro změny počtu nebo velikostního provedení vývěšních skříní u trvalých dopravních opatření 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace, u plánovaných dočasných trvalých opatření pak v minimální lhůtě 10 pracovních dnů před termínem realizace
 - b) pro změny, které vyžadují zřízení nebo výstavbu nových, resp. rušení a odstraňování stávajících rámových konstrukcí označnicků zastávek využívaných výhradně pro potřeby dopravce v takovém předstihu, aby je bylo možno stavebně a technicky majitelem zařízení uskutečnit. Písemným podkladem je v tomto případě doručená kopie platného správního rozhodnutí (stanovení užití dopravního značení v souladu se zněním zákona č. 361/2000 Sb.).

Potřebu na okamžitě zřízení nebo navýšení vývěšních míst v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru potřeby a náročnosti technických úprav stávajícího nebo instalaci nového zastávkového zařízení či jeho příslušenství. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.

11. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemné podklady pro tvorbu a zpracování (umístění) informačních prvků týkajících se linek dopravce do informačních tabel na označnických zastávkách. Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí minimálně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem změny informačního systému na jednotlivých dotčených označnických zastávkách, při oblastních nebo celoplošných změnách minimálně 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace.

Potřebu na okamžitou změnu informačního systému na dotčených označnických zastávkách v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru změny a náročnosti úprav stávajících nebo instalaci nových zastávkových informačních prvků. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.

III.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit majiteli zařízení za využívání zastávkových zařízení (uvedených vždy v poslední platné příloze k této smlouvě), v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, **smluvní cenu specifikovanou v platné příloze a to vždy za kalendářní čtvrtletí.**
2. Majitel zařízení je oprávněn zvýšit příspěvek na údržbu zastávkových zařízení z důvodu zvýšení ekonomických vstupů, zejména z důvodu zvýšení cen prací, používaných výrobků a materiálů na zařízeních, pohonných hmot a náhradních dílů. Změna ceny je možná pouze písemně formou očíslovaného dodatku ke smlouvě odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.
3. Majitel zařízení vystaví fakturu-daňový doklad nejpozději 8. pracovní den po dnu uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění daňového plnění je poslední den příslušného kalendářního čtvrtletí. V případě, že by došlo k ukončení smlouvy v průběhu kalendářního čtvrtletí, za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den příslušného období.

4. Dopravce fakturovanou částku uhradí příkazem k úhradě na účet majitele zařízení do 15 dnů ode dne doručení faktury-daňového dokladu.

IV.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury, je dopravce povinen uhradit majiteli zařízení smluvní pokutu ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. V případě, že dopravce poruší svou povinnost vyplývající z článku II. bodů 6, 7, 8 a 9 této smlouvy, je majitel zařízení oprávněn uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, který je dopravce oprávněn vymáhat vůči majiteli zařízení zvláště v plné výši.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty dopravci. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo majitele zařízení určovat smluvní pokutu.

V.

Kontaktní osoby a spojení

1. Ve věcech smluvních jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

	vedoucí autobusové dopravy
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
poštovní adresa (pro operativní styk):	CSAD Ústí nad Orlicí, a.s. Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí

Za majitele zařízení:

	vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

2. Ve věcech technických jsou garanty smluvních stran:

Za dopravce:

	vedoucí autobusové dopravy
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
poštovní adresa (pro operativní styk):	CSAD Ústí nad Orlicí, a.s. Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí

Za majitele zařízení:

	vedoucí odboru Zastávky
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
	vedoucí oddělení Informační systém zastávek
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
	vedoucí oddělení Správa zařízení zastávek
	telefon: [REDACTED]
	e-mail: [REDACTED]
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

VI.

Zvláštní ujednání

1. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za vyvěšování, obsah a platnost zastávkových jízdních ráků a dopravně provozních informací ve vývěsních skříních určených dopravci. Tyto povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení § 17 a 18 zákona č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů náleží výhradně dopravci.

2. Majitel zařízení si vyhrazuje právo výměny vývěsní skříně pro zastávkové jízdní řády a provozní informace dopravce za jiné velikostní provedení nebo změnu jejího umístění na rámové konstrukci označnicku, případně přidavném rámu, při zachování počtu vývěsních míst určených dopravci touto smlouvou, aniž by bylo třeba dodatkem měnit tuto smlouvu. Případná změna velikosti nebo umístění vývěsní skříně bude neprodleně ohlášena dopravci.
3. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za správnost nebo úplnost informačních prvků týkajících se linek dopravce na informačních tablech na označnických zastávkách v případě, že nebudou dopravcem dodány včasné a jednoznačné písemné podklady v minimálních lhůtách uvedených v článku II. bodu 11. této smlouvy. Majitel zařízení si v takovém případě vyhrazuje právo změny dotčených informačních prvků do tabel nezpracovávat.

VII.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva se uzavírá na **dobu neurčitou** s účinností od **1.1.2009**.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemně formou očíslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.
3. Smlouvu lze vypovědět kdykoliv písemně a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Dopravce i majitel zařízení jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případě, že povinnosti vyplývající z této smlouvy, které měly být provedeny druhou smluvní stranou, nebyly v dodatečně přiměřené lhůtě provedeny.
5. Pokud není ve smlouvě sjednáno jinak, řídí se všechna další práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající obchodním zákoníkem v platném znění a předpisy souvisejícími.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve **čtyřech vyhotoveních** s platností originálu, jedno vyhotovení obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je **Příloha číslo 1 – stav od 28.1.2001**.
8. Po podpisu smlouvy se každá další **změna v seznamu zastávek** bude provádět pouze po vzájemné dohodě obou smluvních stran **formou oboustranně odsouhlasené a podepsané přílohy** s číselným označením ve vzestupné číselné řadě navazující na čísla příloh, které jsou součástí této smlouvy.
9. **Každá nová příloha** bude mít vždy v záhlaví uveden **datum** od kterého vstupuje v platnost a **číslo smlouvy, ke které je vystavena**.
10. Všechny **přílohy budou vyhotoveny ve čtyřech vyhotoveních** s platností originálu a budou opatřeny podpisem garantů dle čl. V., bod č. 1. a č. 2. této smlouvy a datem podpisu. Jedno vyhotovení přílohy obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.

Dne 30. 12. 2008

19. 12. 2008
Dne



generální ředitel
Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (2)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



ředitel společnosti
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

ČSAD
Ústí nad Orlicí
562 03 Ústí nad Orlicí, Třebavská 330
002 0280108861

Příloha č. 1 (stav od 28.1.2001)

**ke smlouvě č. DP – 000824 00 08, účinné od 1.1.2009,
o využívání zastávkových zařízení**

Majitel zařízení:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Dopravce:	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

ROZPIS CENY ZA ČTVRTLETÍ					
Vybavení zastávky	Období	Počet zařízení	Počet měsíců	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Cena za období (CZK)
Zastávkové zařízení s vývěsním místem pro JŘ a provozní informace	čtvrtletí	4	3	1 560,-	4 680,-
Zastávkové zařízení bez vývěsního místa pro JŘ a provozní informace	čtvrtletí	0	0	0,-	0,-
<i>základ DPH 19 %</i>					4 680,-
DPH 19 %					889,-
SMLUVNÍ CENA CELKEM					5 569,-

PŘEHLED UŽÍVANÝCH ZAŘÍZENÍ						
	Označení uzlu (CHAPS)	Označení zastávkové polohy (CHAPS)	Název zastávky	Počet vývěsních míst pro JŘ a provozní informace	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
1.	897	11/K	Praha, Černý Most	1	390,-	1 170,-
2.	70	6/C	Praha, Černokostelecká	1	390,-	1 170,-
3.	808	1/A	Praha, Uhřetěves	1	390,-	1 170,-
4.	808	2/B	Praha, Uhřetěves	1	390,-	1 170,-

