**1Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění**

1. **Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy**

**Zřízení operativního výjezdového místa trvalé připravenosti vyprošťovací a odtahové techniky pro modernizovaný úsek D1 č. 12, km 90– 104.**

**Operativní výjezdové místo trvalé připravenosti vyprošťovací a odtahové techniky bude zřízeno na parkovišti dálnice D1 na 111. kilometru ve směru na Brno, případně jiným místem určeným objednatelem.**

Provoz na uvedených komunikacích vyžaduje v případě nehody, nebo poruchy vozidla, aby správce komunikace, jakožto zodpovědný subjekt za plynulý provoz, zajistil co nejrychlejší odstranění překážky a obnovil provoz v plném rozsahu. Současný stav a předpokládaný vývoj intenzit provozu, přes všechna předpokládaná opatření ke snížení nehodovosti vyžaduje systémové řešení profesionalizace vyprošťovacích a odtahových činností, zaměřené na přímou a úzkou součinnost správce komunikace tj. Objednatele s Policií ČR (dále jen „*PČR*“) a vyprošťovacími a odtahovými společnostmi s dostatečnou kapacitou techniky a vyškoleného odborného personálu potřebné specializace.

Vyprošťovací a odtahové služby musí zabezpečit snížení škod po nehodách a poruchách vozidel na dálnicích a rychlostních silnicích tím, že budou prováděny na svěřeném úseku komunikace rychle a bezpečně, včetně ostatních navazujících činností k zabezpečení bezpečného provozu.

1. **Technické a personální zajištění**

Poskytovatel musí zajistit realizaci předmětu Smlouvy v těchto časech:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | V hodinách od - do | |
| Pondělí | 9 - 12 | 15 - 18 |
| Úterý | 9 - 12 | 15 - 18 |
| Středa | 9 - 12 | 15 - 18 |
| Čtvrtek | 9 - 12 | 15 - 18 |
| Pátek | 9 - 12 | 12 - 18 |
| Sobota |  | 15 - 19 |
| Neděle |  | 15 - 19 |

Objednatel si vyhrazuje právo časy trvalé připravenosti operativního výjezdového místa upravit dle aktuálního průběhu rekonstrukce a vývoje dopravních intenzit. Objednatel proplácí poskytovateli pouze dobu ve výkonu pohotovosti (trvalé připravenosti). V případě vyzvání k odstranění překážky se výkon trvalé připravenosti příslušného zásahového vozidla přerušuje do doby, než bude příslušné zásahové vozidlo a posádka přistaveno zpět na místo určené k výkonu trvalé připravenosti.

Smlouva nemusí být vyčerpána (ukončení rekonstrukce v dotčeném úseku D1 dříve, změna požadovaných časů pohotovosti apod.).

Poskytovatel musí zajistit trvalou připravenost speciální techniky, včetně speciálního vybavení k zajištění dostatečné kapacity za účelem odstranění překážky, zejména:

* Vyprošťovací a odtahový speciál pro velká nákladní vozidla a jízdní soupravy
* Odtahové vozidlo
* Osobní zásahové vozidlo

Poskytovatel musí zajistit nasazení dostatečné kapacity odborně školených pracovníků dle profesí na zásah. Výbava pracovníků musí být v souladu s pravidly pro bezpečný pohyb osob na dálnicích a rychlostních silnicích.

Poskytovatel se zavazuje, že v souladu předpisy vztahujícími se k bezpečnosti práce bude plnění smlouvy realizováno vždy nejméně 2 osobami Poskytovatele.

Všechny zasahující osoby (včetně řídících pracovníků) musí být vybaveny speciálními ochrannými pomůckami (oděv, obuv, doplňky apod.) dle aktuálně platné ČSN EN ISO 20471 (dělníci vzor B1 pro práci ve dne a B2 pro práci v noci).

1. **Základní právní předpisy**

Základní právní předpisy, které musí být při plnění Smlouvy respektovány, jsou:

* zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
* zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
* zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
* Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Poskytovatel je dále povinen respektovat obecné právní předpisy upravující bezpečnost práce, včetně předpisů Objednatele, zejména Směrnici GŘ č. 4/2007 – pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, ve znění všech pozdějších změn platných po nabytí platnosti Smlouvy.

Poskytovatel je současně povinen realizovat činnosti dle Smlouvy v souladu s platnými a účinnými provozními směrnicemi Objednatele.

K datu zahájení zadávacího řízení na zadání plnění dle Smlouvy se jedná o níže uvedené provozní směrnice Objednatele:

* **PS 2/14** \_Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
* **PS 3/14** \_Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
* **PS 4/14** \_Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
* **PS 5/14** \_ Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu
* **PS 6/14** \_Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
* **PS 7/14** \_Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
* **PS 8/14** \_Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
* **PS 9/14** \_Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
* **R 83**\_Výstražné oděvy
* **Minimální požadavky na techniku a zařízení**

Všechna vozidla, stroje a zařízení musí být způsobilá pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích dle platných norem po celou dobu plnění dle Smlouvy.

Objednatel požaduje, aby Poskytovatel vybavil všechny vozidla funkčním systém GPS a zajistil prostřednictvím GPS předávání informací Objednateli v rozsahu níže uvedené datové věty. Datová věta bude **v otevřeném formátu (XML, CSV)** s minimálními informacemi o datu, RZ vozidla, jeho poloze (GPS poloha v souřadnicovém formátu WGS84 nebo S-JTSK), a činnosti vozidla.

Speciální nástavby a výbava techniky musí mít platné homologace k účelu použití („*Požadavky na vybavení a označení inspekčních, údržbových, asistenčních, odtahových a dalších vozidel používaných pro práce na směrově rozdělených komunikacích za provozu mimo označené pracoviště“)* dle platných směrnic Objednatele. Dále musí mít výstražné zařízení oranžové barvy (majáky, rampy) schválené dle předpisů pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích.

Poskytovatel musí na vyžádání Objednatele prokázat, že disponuje vozidly, stroji a zařízením nezbytným pro realizaci předmětu dle Smlouvy po celou dobu poskytování plnění dle Smlouvy.

**Poskytovatel musí zajistit minimálně následující kvalifikaci pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:**

a) profesní průkazy pro obsluhu strojů a zařízení, stanovené pro obsluhovanou techniku,

b) školení bezpečnosti práce pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích,

c) znalost technologických postupů pro práce na dálnicích a rychlostních silnicích, zejména vymezení prostoru a pohybu pracovníků a označení místa zásahu v souladu s platnými předpisy,

d) odborné školení o konstrukci vozidel a použití speciálního vybavení pro plnění dle Smlouvy

e) odborné školení pro práci s nebezpečným nákladem na úrovni řidiče nákladu a odborné školení pro práci s nadrozměrnými a zvláště těžkými zásilkami.

**Poskytovatel musí zajistit minimálně následující péči o zdraví pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:**

a) zajištění pravidelných a speciálních zdravotních prohlídek zaměřených na fyzický stav a zejména kontrolu sluchu a očí pro všechny pracovníky, kteří provádějí práce na dálnicích a rychlostních silnicích na místě zásahu,

b) zajištění zdravotních prohlídek profesionálních řidičů vozidel,

c) zajištění zdravotních prohlídek mechaniků, vyžadovaných předpisy Objednatele pro práce s ostatními stroji na dálnicích a rychlostních silnicích.