

II/380 HODONÍN MOST 380 – 020 (PŘES I/55)

Číslo smlouvy objednatele: 341/2018
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1379/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: Porr: 9-0366A18

FIRESTA: 48/2018

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO „II/380 HODONÍN MOST 380 – 020 (PŘES I/55)“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITELÉ

1. Jako „Společník 1“ nebo „Vedoucí společník“

PORR a.s.

sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
zapsaná u Městského soudu v Praze

IČO: 43005560
sp. zn. B 1006

zastoupený: [REDACTED]

2. Jako „Společník 2“

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně

IČO: 25317628
sp. zn. B 2144

Zastoupený: [REDACTED]

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 4. 5. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Bourání opěr. Po odbourání stávajících opěr se zjistilo, že původní uvažované kotvení do zbytků základů pilot nelze realizovat z důvodu snížené kvality betonu a musí se odbourat až po hlavy pilot. Z toho vyplynulo větší množství výkopových a bouracích prací, včetně jejich uložení na skládku.
- Bourání nosné konstrukce. Nosníky byly položeny v jiné rozteči a rozšířené spáry byly zality množstvím betonu, se kterým se tím pádem v rozpočtu neuvažovalo.
- Zabezpečení betonových svodidel proti pádu v rámci I. etapy a zimní přestávky. Aby se zabránilo posunu a případnému pádu betonových svodidel z mostu, bylo rozhodnuto o dodatečném ukotvení pomocí kovové konstrukce podél zachované části objektu. Zabezpečení bylo navrženo projektantem. Konstrukce se skládá z ocelových tyčí zasunutých do vyvrtaných otvorů dutiny krajního nosníku a vzájemně pospojovaných na celou délku betonových svodidel.
- Zabezpečení betonových svodidel proti pádu v rámci zimní přestávky a II. etapy. Betonové svodidlo umístěné po I. etapě na rekonstruované části mostu je nutné zajistit proti posunu a pádu. Bylo rozhodnuto o jeho dodatečném ukotvení, které navrhl projektant. V položce č. 33 nebylo uvažováno s nájemným za zimní přestávku svodidel pro II. etapu, které je nutné ale před zimní přestávkou taktéž osadit, proto bylo doplněno nájemné.
- Podepření příčných prahů. S ohledem na manipulační prostor v místě styku jednotlivých příčníků (mimo mezilehlé podpěry) bylo nutné v I. etapě podepření zdvojnásobit.

- Betonáž opěry OP1 a OP5. S ohledem na větší odbourání krajních opěr při demolici, viz. změna č. 1, bylo nutné větší množství betonu.
- Odpočet kotvení a okapnice. V souvislosti se změnou č. 1 projektant snížil požadovaný počet kotvení. Dále bylo po odsouhlasení projektantem na KD dohodnuto, že nebude provedena měděná okapnice pod římsou a bude to řešeno přesahem NAIP přes okraj NK.
- Podepření nové nosné konstrukce v době výstavby. S ohledem na použitou technologii výstavby bylo nutné použít podpěrné skruže pod novou nosnou konstrukci tak, aby bylo zabezpečeno spojení a spolupůsobení jednotlivých nosných prvků konstrukce po dobu vyzrávání betonů.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

60.104.358,58 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 3 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 12. 12. 2018

V Brně, dne 13. 12. 2018

„Společnost PORR a.s. a FIRESTA-Fišer,
rekonstrukce, stavby a.s.“,

Společník 1


PORR a.s.


PORR a.s.

Společník 2


FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
