



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň

SMLOUVA O DÍLO Č. E791-S-4841/2018

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

organizační složka: Technická ústředna dopravní cesty,
zastoupená Ing. Petr Mádle, ředitel Technické ústředny dopravní cesty

adresa pro doručování korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363,
190 00 Praha 9

Zhotovitel: **RETIA, a.s.**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1440
Pražská 341, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí
IČO 25251929, DIČ CZ699003219
Zastoupená Ing. Romanem Bohuňkem, Předsedou představenstva RETIA, a.s.

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

(dále též „účastníci“)

Výchozí podklady a údaje

- 1.1. Podkladem pro uzavření smlouvy jsou:
 - Výzva k podání nabídky na realizaci zakázky: „**Oprava záznamových jednotek ReDat na 1.NŽK a dálkově řízených tratích**“ č.j. **S17142/2018-SŽDC-TUDC-ÚT** včetně Dokumentace k předmětné veřejné zakázce, která je součástí Zadávací dokumentace, ev. č. veřejné zakázky v registru zakázek: 79117038 (dále jen „veřejná zakázka“)
 - Nabídka uchazeče ze dne **28.11.2018**, která byla vybrána jako nejvhodnější.
- 1.2. Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami této veřejné zakázky. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se se všemi dokumenty tvořícími zadávací dokumentaci na realizaci díla seznámil a bez výhrad s nimi souhlasí. Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v této smlouvě mu byly před podpisem této smlouvy k dispozici, že byl s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.

B

Dílo a předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je provedení komplexní HW i SW opravy záznamového systému ReDat.
- 2.2. Předmět díla je blíže specifikován ve výzvě k podání nabídky včetně jejich příloh.
- 2.3. Zhotovitel se zavazuje provést řádně, s odbornou péčí a na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.
- 2.4. Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.5. O předání a převzetí díla bude pořízen protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží objednatel a jedno zhotovitel, podepsaný bude za objednatele díla i za zhotovitele díla kontaktními osobami ve věcech technických.
- 2.6. Případné změny, týkající se provádění díla, je možné projednat jen s pověřenými osobami objednatele při vzájemných konzultacích a poradách. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k výrobním poradám nejméně 5 dní před termínem jejich konání. Z jednání zhotovitel pořídí zápis, jenž bude součástí odevzdaného díla.
- 2.7. Zhotovitel nese nebezpečí vzniku škody na prováděném díle a odpovědnost za bezpečnost a plynulost železničního provozu v místě provádění díla až do doby řádného ukončení a předání díla.
- 2.8. Případné vícepráce, které se vyskytnou nad rámec předmětu plnění a cenové nabídky zhotovitele, budou řešeny podle platné právní úpravy pro zadávání veřejných zakázek a interní směrnice objednatele. Veškeré vícepráce či méněpráce musí být vždy předem písemně odsouhlaseny oběma smluvními stranami, a to jak zápisem ve stavebním deníku, tak formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 2.9. Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v Zadávací dokumentaci (zejména Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah) a dále v souladu s právními předpisy, normami ČSN a technickými normami.

Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena díla činí :
 - 11.148.650 Kč bez DPH,
 - 2.341.216,50 Kč (výše DPH 21%),
 - 13.489.866,50 Kč s DPH.
- 3.2. Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.
- 3.3. Zaplacení smluvní ceny díla provede objednatel úhradou faktury, podle dále uvedených podmínek a v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“). V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit novou fakturu a doručit ji objednateli na jeho kontaktní adresu.
- 3.4. Při splnění podmínek § 92e ZDPH, je zhotovitel povinen vystavovat daňové doklady se zřetelem na pravidla režimu přenesené daňové povinnosti dle § 92a ZDPH.
- 3.5. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 3.6. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od data doručení.
- 3.7. Zhotovitel na základě předávacího dopisu vystaví daňový doklad, na jméno uvedeného tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČ: 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384 a doručí ji na adresu korespondenční.
- 3.8. V případě prodlení s placením nebude po dobu minimálně 14 kalendářních dnů po splatnosti faktury uplatňován vůči SŽDC, s.o., úrok z prodlení.

Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění veřejné zakázky jsou lokality železniční telekomunikační sítě ve správě SŽDC.
- 4.2. zahájení: dnem účinnosti smlouvy
- 4.3. ukončení: zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději do 31. 12. 2018.

Záruční doba

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout záruku za jakost díla v délkách stanovených čl. 1.8.3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.
- 5.2. V případě vad díla budou smluvní strany postupovat dle obecných právních předpisů. Zhotovitel též podle zákonných předpisů odpovídá za skryté vady díla.
- 5.3. V případě, že objednateli vznikne na jeho majetku v souvislosti s výskytem vad na zhotoveném díle následná škoda, odpovídá zhotovitel objednateli i za tuto škodu.
- 5.4. V případě, že dojde ke zrušení smlouvy odstoupením jedné ze stran, zavazuje se zhotovitel poskytnout záruku na již zhotovenou část původně sjednaného díla za stejných podmínek jako na celé dílo, a to za předpokladu, že to nebude v rozporu s poctivým obchodním stykem.

Další ujednání

- 6.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 6.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou:
za Zhotovitele [REDAKCE]
za Objednatele [REDAKCE]
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické a právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, dodržovaly znění předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění (zveřejněno na webu objednatele). Zhotovitel se zavazuje před započítáním s prováděním díla prokazatelně seznámit s aktuálním zněním tohoto předpisu své zaměstnance a zaměstnance svých poddodavatelů, kteří se budou podílet na provádění díla.
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.

Sankce a smluvní pokuty

- 7.1. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2% z ceny díla a to za každý případ (tj. takovou vadu).

Ostatní ujednání

- 8.1. Po celou dobu trvání závazků dle této smlouvy včetně záruční doby, bude zhotovitel povinen se na své vlastní náklady pojistit – tj. mít uzavřené pojištění obecné odpovědnosti za škodu (z provozní činnosti) na majetku a zdraví třetích osob. Pojištění bude sjednáno s limitem plnění nejméně ve výši 10.000.000,- Kč. Zhotovitel je povinen udržovat deklarované pojištění odpovědnosti za škodu způsobené objednateli po celou dobu trvání jeho odpovědnosti za vady díla. Pro případ, že se v České republice změní podmínky nebo právní předpisy týkající se odpovědnosti, bude zhotovitel udržovat takové pojistné částky, případně rozšíří rozsah krytí takovým způsobem, jaký může objednatel v dané době odůvodněně požadovat.

Závěrečná ujednání

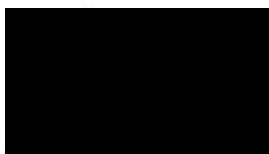
- 9.1. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem včetně obchodních podmínek ve znění platném ke dni podpisu této smlouvy.
- 9.2. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo č. S17142/2018-SŽDC-TUDC-ÚT. (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud

Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvními stranám nevznikají. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

- 9.3. Zhotovitel prohlašuje, že v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.4. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, po jednom pro Zhotovitele a dvě pro Objednatele.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Pokud budou splněny podmínky stanovené ZRS pro povinnost uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra České republiky, souhlasí zhotovitel s takovým uveřejněním textu smlouvy, jejích příloh i případných dodatků (bez identifikace osob, které nejsou uvedeny ve veřejně přístupných rejstřících, kontaktů a bankovních spojení).
- 9.9. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu této smlouvy a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. zákon o registru smluv.
- 9.10. Přílohami této smlouvy, dle dohody smluvních stran přílohami ke každému jednotlivému vyhotovení smlouvy nepřipojenými, jsou tyto dokumenty:
 - Výzva vč. zadávací dokumentace;

v PRÁZE dne 10. 12. 18

v PARDOBICÍCH dne 7. 12. 2018



Objednatel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(1)



Zhotovitel

Ing. Roman Bohuněk
Předseda představenstva RETIA, a.s.

RETIA[®], a.s. ⁰¹
Pražská 341, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice
tel.: 466 852 111, fax: 466 852 133

Příloha č. 2

Technická specifikace

Oprava záznamových jednotek ReDat na 1.NŽK a dálkově řízených tratích

Vybrané záznamové jednotky představují páteře nahrávání na 1. NŽK, případně dálkově řízených tratí. Záznamové jednotky vykazují dlouhodobě zvýšenou poruchovost, která je zapříčiněna jejich stářím. Vzhledem k prohlášení výrobce o podpoře systémů za hranou životnosti a vzhledem k důležitosti záznamu v daných lokalitách je nutná jejich oprava formou výměny.

Dotčené záznamové jednotky na 1. NŽK

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1203

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1204

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1205

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1206

Dotčené záznamové jednotky na páteřních sítích

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 871 žst. Tábor

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 998 CDP Přerov

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1356 CDP Přerov

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1408 Velké Březno

ReDat®3 záznamová jednotka S/N 1409 Kostomlaty

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **154608**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 22552594-4ae5-4d6c-9c6b-c557dea3663c

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **12.12.2018 13:50:02**



6cad75ef-1ef9-4438-bd57-e50753c900cc