

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 22. srpna 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 350 015 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-18-024/DGFM**

„Oprava traťového úseku Všetaty – Mělník (mimo)“

mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu
tohoto dodatku)

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29, PSČ 400 03

IČ: 254 29 949, DIČ: CZ25429949, je plátce DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném KS v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

Zastoupená: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	114 810 066,16 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 1 110 912,43 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	918 939,11 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	114 618 092,84 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

SO 01 – výhybky č. 40,42,44,46,48,55

- 1) Položky č. 124 a 125 – Na základě změny technologie práce a dodání delších kolejnic došlo k snížení počtu termitových svarů.
- 2) Položka č. 1N – Z důvodu změny technologie svařování byly provedeny svary el. obloukem.

SO 02 – výhybka č. 50,51,52,53

- 1) Položky č. 97, 99 – Z důvodu změny technologie práce a dodání delších kolejnic do akce byl ponížěn počet termitových svarů.

SO 03 – výhybky č. 43,45,47,49,54

- 1) Položky č. 101 a 102 – Z důvodu změny technologie práce a dodání delších kolejnic byl ponížěn počet termitových svarů.
- 2) Položka č. 1N – Z důvodu změny technologie svařování byly provedeny svary el. obloukem.

SO 04 – oprava přejezdů P2675 a 2724

- 1) Položky č. 1, 2, 3, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35 – Z důvodu změny nivelety koleje (niveleta koleje výš než silnice) nebylo nutné zřídit odvodnění a tak došlo k ponížení o materiál a práce s tím související.

SO 05 – sanace 1TK v km 361,700 – 362,300

- 1) Položky č. 14, 17 – Z důvodu dodání delších kolejnicových pasů a vyhovujících teplot pro zřízení BK byly poníženy svary a práce na dosažení dovolené upínací teploty.
- 2) Položka č. 15 – Z důvodu změny technologie svařování byly navýšeny termitové svary.

SO 06 – oprava 2TK Všetaty – Mělník v km 362,330 – 366,500

- 1) Položky č. 27, 28 – Z důvodu zjištění výskytu větších defektoskopických vad bylo provedeno vevaření kolejnicových vložek a tím byly navýšeny termitové svary a práce na dosažení dovolené upínací teploty.

SO 07 – oprava 18.SK

- 1) Položky 3, 4 – Z důvodu rozdílu mezi zadáním a projektem byly dodány nástupištní díly dle projektu na obě strany.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve

smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 12. 12. 2018

V Ústí nad Labem dne 6. 12. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne