

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice-Strakonice a
mostu v km 0,298 trati Blatná-Nepomuk“**

Datum vydání: 7.9.2018



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	5
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU (PDPS).....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
5.1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ	11
5.2. ČASOVÝ PLÁN STAVBY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice-Strakonice a mostu v km 0,298 trati Blatná-Nepomuk“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby.

ŽST Blatná leží na regionální dráze Březnice-Strakonice, TÚ 0431. V ŽST. Blatná odbočuje regionální dráha Blatná-Nepomuk TÚ 0421. Mostní objekt je ve staničním obvodu a převádí obě železniční regionální dráhy přes vodní tok Lomnice a Fügnerovu ulici. Mostní objekt tvoří dvě jednokolejné ocelové konstrukce na společné spodní stavbě, kterou tvoří dvě masivní opěry z kamenného zdiva. Ocelová nosná konstrukce v km 22,406 TÚ 0431 je příhradová nýtovaná trámová prostá s horní prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 21,06$ m. Ocelová nosná konstrukce v km 0,298 TÚ 0421 je příhradová nýtovaná trámová prostá s horní prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 21,06$ m. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr z kamenného řádkového zdiva s kolmými křídly, založenými plošně. Rok výstavby 1898-1899. Délka mostu je 25,08 m, délka přemostění 20,00 m, šířka mostu 10,90 m a výška mostu 6,90 m nad komunikací, 7,60 m nad vodotečí.. Ocelová konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelové nosné konstrukce z důvodu jejího přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti. Ocelová nosná příhradová konstrukce je silně zkorodovaná, bez nátěru, prvky vodorovného ztužení jsou deformované nárazy silničních vozidel. Dále nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201 pro VMP 3,0 ve staničním obvodu. Na mostě je trvalé omezení přechodnosti pro traťovou třídu zatížení (TTZ) C3. Stávající oslabená únosnost OK mostů dovoluje maximální přechodnost pro TTZ B2, což je nevyhovující z hlediska nákladní přepravy a omezuje nákladní přepravu v traťovém úseku Březnice-Strakonice pro TTZ C3.

Nový mostní objekt je navržen s využitím dvou vyzískaných ocelových konstrukcí z km 108,629 trati Praha Smíchov-Plzeň jako dvě jednokolejné ocelové konstrukce s ortotropní plechovou mostovkou o jednom poli s kolejovým ložem se třemi plnostěnnými hlavními nosníky. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $a=1,10$ dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Rozsah díla „„Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice-Strakonice a mostu v km 0,298 trati Blatná-Nepomuk“ je zhotovení stavby, rekonstrukce stávající ocelové konstrukce mostu, vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati v obvodu ŽST. Blatná.

*Místo stavby: železniční trať Blatná-Nepomuk, TÚ 0421
Mezistaniční úsek Blatná –Lnáře, DÚ 02
železniční trať Březnice-Strakonice, TÚ 0431
Mezistaniční úsek Blatná –Sedlice, DÚ 08*

Vymezení stavby na trati 0421:

Staničení trati 0421 probíhá od Blatné směrem do Nepomuku.

Začátek stavby km 0,249, rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 0,249 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 0,323 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 0,413, rekonstrukce GPK

Vymezení stavby na trati 0431:

Staničení trati 0431 probíhá od Březnice směrem do Strakonice.

Začátek stavby km 022,381 rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 22,381 rekonstrukce mostu



Konec stavebních úprav km 22,425 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 22,502 rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost: Jihočeský kraj

Obecní/městská příslušnost: Blatná

Katastrální území: Blatná

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- Projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 22,406 trati Březnice-Strakonice a mostu v km 0,298 trati Blatná-Nepomuk“, zpracovatel DIPONT s.r.o. Ústí nad Labem, v termínu 02/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DSP čj: 21821/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2 ze dne 10.8.2018.
- 2.2.2. Schvalovací protokol DSP čj: 44849/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 3.9.2018.
- 2.2.3. Stavební povolení vydal Drážní úřad Plzeň, č.j.DUCR-41141/18/Sg ze dne 16.7.2018, nabytí právní moci 8.8.2018.

2.3. Dotčené orgány státní správy

- 2.3.1. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, č.j.KUJCK 12808/2017-OZZL ze dne 20.1.2017, **rozhodnutí o povolení výjimky** podle ustanovení §56 zákona č.114/1992 Sb. Pro druhy živočichů mihule potoční KO, EU
- 2.3.2. Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov, č.j.MUBL 147/2017 ze dne 12.1.2017. **Vodoprávní souhlas** k rekonstrukci mostu v zátopové oblasti řeky Lomnice.
- 2.3.3. Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování, třída T.G.Masaryka 332, 388 11 Blatná, č.j. MUBL 13749/2016 ze dne 19.12.2016. Koordinované stanovisko ke stavbě, dotčené území spadá do ÚAN III dle údajů evidovaných na Státním archeologickém seznamu ČR, pravděpodobný výskyt archeologických nálezů.

2.4. Smluvní ujednání-vstup na pozemky

- 2.4.1. Smlouva o právu k provedení stavby č.S-924/2017 mezi Městem Blatná a SŽDC,s.o.. Užívání pozemků pro zařízení staveniště a přístupu na stavbu na pozemky p.č. 2058/2, 2083/39, 2083/3, 1262/11 k.ú. Blatná.
- 2.4.2. Smlouva o právu umístění stavby a provedení stavby č.S-2996/2017 mezi ČD a.s. a SŽDC, s.o.. Užívání pozemků pro zařízení staveniště a přístupu na stavbu na pozemky p.č. 2124/1, 2124/4 k.ú. Blatná.
- 2.4.3. Český zahrádkářský svaz, Jezárky 871, 388 01 Blatná, souhlas se vstupem na pozemek p.č.1262/11 k.ú. Blatná.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- *Opravné práce SŽDC, s.o. na výlukovém rameni Březnice-Blatná, Blatná-Strakonice, Blatná-Nepomuk.*



4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací...
- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování povodňového a havarijního plánu.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- Výše sankcí vyplývající z nájmní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SZDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

4.2.2 Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- Dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu *.pdf
- Originální zápisníky a editované zápisníky *.asc, *.zap, *.txt
- Výpočetní protokol ve formátu *.txt
- Výkresové soubory MS V8i *.dgn (název souboru musí začínat „DSPS_“)
- Seznam souřadnic ve formátu *.txt
- Tabulky *.xlsx
- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Přípustné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozložené na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd

4.2.3 Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu:

01. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf)

02. Přehled kladu JŽM

03. Elaborát bodového pole

04. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt)

- a) seznam souřadnic k výkresu 05a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje
- b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 05b původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu

05. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i *.dgn)

- a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby



- b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)
- c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN
- d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě

06. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSP jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx)
- b) TZ k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.pdf)
- c) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt; výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje)
- d) Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MS V8i *.dgn)

07. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu *.xlsx)

08. Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf)

4.2.4 Zhotovitel předá v části 06a Seznam čísel a názvů SO a PS soubor, kde bude ke každému číslu SO a PS z realizované akce přiřazena hodnota TAGU /vnitřní databáze MicroStation/. Stejná hodnota štítku bude přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve „Výkrese geodetického zaměření skutečného provedení stavby“ v části 05a Výkresové soubory.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
 - Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
 - Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.



4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu (PDPS)

- Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
 - Vyhotovení dokumentace **pro výrobu a montáž OK** v rozsahu stanoveném v DSP dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. **Součástí dokumentace bude výkres osazení ložisek na spodní stavbu a výkres zábradlí včetně ochranné výplně proti odletujícímu šterku dle MVL720.** Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena TDS.
 - Vyhotovení dokumentace **pro provedení betonových konstrukcí spodní stavby (úložné prahy, závěrné zdi, sanace zdiva)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 3. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. **Součástí dokumentace bude výkres osazení ložisek na spodní stavbu.** Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena TDS
 - Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace (SVI)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčení SVI vydaném SŽDC a schváleny TDS.
 - Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce (PKO)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.
 - Vyhotovení dokumentace **provizorního přemostění** vodoteče mezi komunikací pod mostem a opěrou O2 pro přístup k opěře a provedení sanace zdiva. **Slouží pro provádění stavby v rámci zařízení staveniště.** Únosnost provizorního přemostění min. stejná jako únosnost lešení na sanaci zdiva opěry O2.
 - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby:
 - TP bourání a betonáž spodní stavby.
 - TP sanace kamenného zdiva (injektáž, hloubkové spárování).
 - TP vložení a vyjmutí podpěrných konstrukcí.
 - TP výroba a montáž OK včetně ložisek.
 - TP protikorozi ochrana OK včetně zábradlí.
 - TP železniční spodek a svršek.
 - TP ostatních prací prováděných na stavbě – ukolejnění, přeložky kabelů.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- Součástí předmětu plnění je zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):
 - a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SŠZ)
 - b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostovné polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
 - c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy** s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.



4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Rekonstrukce mostu (SO 01, 02)

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil během rekonstrukce OK, která se realizuje v **zátopové oblasti**, požadavky správce toku Povodí Vltavy, závod Horní Vltava a byly dodrženy podmínky pro realizaci stavby uvedené v povodňovém a havarijním plánu.
- Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce (opěra O1, O2), **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.5, část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz. příloha č.1).
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- **Sanace zdiva** (příloha č.4.2 až 4.5) bude provedena v rozsahu hloubkové spárování a injektáž zdiva opěr O1, O2 a kolmých křídel. Injektáž je navržena jako dvoustupňová, výplňová + těsnící. Před zahájením prací a po každém stupni budou provedeny vodní tlakové zkoušky (3 vrty opěra O1, O2, křídla, celkem 9 vrtů pro každý stupeň) k ověření mezerovitosti zdiva. Stávající mezerovitost zdiva dle projektu je uvažována 15%. Po provedení injektáže zdiva je požadováno dosažení mezerovitosti zdiva 5 až 7%.
- U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby** a provedení PKO (2 x na OK společně se štítkem výrobce).
- **Letopočet** bude proveden v čele úložného prahu vlysem do betonu.
- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty-ocelové nosníky, tuhá výztuž EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje **oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění EXC3 nosná konstrukce OK, EXC2 zábradlí), dále k provádění speciálních technologií (nýtování, VP šrouby) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné **stanovení dodavatele ocelové konstrukce včetně montáže a osazení OK sortotropní plechovou mostovkou**. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- **Stávající části OK** (příloha č.6.6, 6.7) budou použity OK z mostního objektu ev.km 108,629 trati Praha Smíchov-Plzeň, před zpracováním VD OK (PDPS) bude provedeno prohlídka a podrobné zaměření stávajících OK pro provedení úprav na stávajících OK a jejich dělení.
- **Nové části OK** (příloha č.6.1 až 6.4) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese zhotovitel, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- **Ložiska hlavních nosníků** (příloha č.8) na základě prohlídky ložisek před zpracováním VD OK (PDPS) bude proveden návrh a rozsah repase ložisek.
- **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení ložisek**, platí TKP 21A 1.2 (Ložiska), dále bude postupováno dle TNŽ 73 6277. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem. Bude provedena dílenská přejímka ložisek na náklady zhotovitele za účasti projektanta, investora a zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol o osazení ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek investorem.



- **Zábradlí** (příloha č.11) zábradlí na mostě bude doplněno dle požadavku nového vzorového listu „MVL 720 Zábradlí“ z roku 2018 výplní proti odletujícímu štěrku. Ochranná výplň bude instalovaná v celém mostním otvoru. Výplňový panel bude osazen v dolní polovině zábradlí a bude proveden jako rám s výplní (tahokov, rošt, pletivo) o velikosti ok maximálně 20x20 mm. Současně bude zajištěna maximální vzdálenost 20 mm mez panelem výplně a sloupkem či římsou. Bude zpracována VD OK (PDPS).
- Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu (SO 01, 02) pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Součástí hlavní prohlídky bude statická zatěžovací zkouška jednoho pole dle ČSN 73 6209.
- **Zatěžovací zkouška mostu** (SO 02) bude provedena při zahájení hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení. Jako zatěžovací břemena budou použita dvě drážní vozidla pro vyvození požadované účinnosti.
- **Hlavní prohlídka mostu** se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou **OŘ Plzeň min. 10 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky** na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.
- **Závazné údaje žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.
- **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- **Na opěře O2** bude po dobu provedení ochráněna vodoměrná lať na odečet O100 a povodňových stavů. Bude předmětem zpracování **povodňového plánu** zhotovitelem a odsouhlaseno správcem povodí, dále kapitola 5.1 Pasportizace.

4.6.2. Železniční svršek-(SO 03, 04)

- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- Ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.
- Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládce nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozličné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t



- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap. 4.2, 4.5.

4.6.3. Železniční svršek-3.podbití (Rozpočet SO 03.1, 04.1)

- Předmětem objektu je následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v rozsahu uvedeném v soupisu prací ve smyslu pokynu SZDC, GŘ, O7 ze dne 2.1.2017 – Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v investiční výstavbě.
- Objekt bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- Předpokládaná doba realizace následné úpravy GPK po uvedení do provozu - 3.podbití koleje nejdéle do 13. měsíců od ukončení stavebních prací (tj. po posledním Potvrzení o převzetí části Díla) a současně do vydání kolaudačního souhlasu.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Zhotovitel stavby předloží zástupci investora k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Tento dokument, požadovaný Všeobecnými technickými podmínkami jako podklad pro vydání kolaudačního rozhodnutí, bude zpracován dle platného interního předpisu SSZ. Bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Zpráva bude obsahovat v textové části:
 - název stavby
 - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
 - datum zpracování zprávy
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství



- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)

a přílohouvé části:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
 - řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
 - platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
 - seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
 - seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
 - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
 - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby
- Budou splněny požadavky závazného stanoviska Městského úřadu Kralovice podle ust. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách č.j. OŽP/3852/17 Sub ze dne 21.3.2017.
 - Zhotovitel odpovídá za aktualizaci **havarijního plánu** (část F.1.1) ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel současně zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. Zhotovitel dále zodpovídá za aktualizaci **povodňového plánu** (část F.1.1), tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
 - Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1. Zvláštní podmínky pro staveniště

- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.
- Stavba se bude realizovat ve staničním obvodu ŽST. Blatná, na pozemku ČD a.s., p.č. 2124/1, 2124/4 (opěra O1) a na pozemku SZDC s.o., p.č. 2123 (opěra O2), všechny pozemky k.ú. Blatná.
- Staveniště pro rekonstrukci mostu je umístěné na pozemcích ČD a.s., p.č. 2124/1, 2124/4 (opěra O1), na pozemku SZDC s.o., p.č. 2123 (opěra O2), pozemku Město Blatná, p.č. 1262/11, 2058/2, 2083/3, 2083/39 k.ú. Blatná. Podmínky pro užívání pozemků včetně sankcí jsou uvedeny částí H. Doklady.
- Montážní plocha je uvažována v obvodu ŽST. Blatná, kusá kolej č.3 pro montáž OK č2 (ev.km 22,406), jeřáb a pracovní vlak, kusá kolej č.6 pro montáž OK č.1 (ev.km 0,298), jeřáb a pracovní vlak.
- Přístup na staveniště a montážní plochu je z Nádražní ulice v ŽST. Blatná, na staveniště pod mostem po ulici Fügnerova.
- Zhotovitel si zajistí zvláštní užívání komunikace umístěné pod mostem na ulici Fügnerova včetně finanční úhrady za zvláštní užívání komunikace po dobu stavby, případné zpevnění komunikace pro práci jeřábů a uvedení do původního stavu. Po dobu stavby je požadováno zajištění provozu v částečných uzavírkách komunikace, minimalizovat úplnou uzavírku komunikace, řešit s dodatečným předstihem s MěÚ Blatná, odbor dopravy.



- Výše sankcí vyplývající z případné nájmní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SZDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli.
- Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní a dopravní úřad o případnou částečnou nebo úplnou uzavírku místní komunikace včetně doložení objízdných tras. Termín uzavírek komunikace bude zkoordinován s výlukovou činností.
- **Pasportizace nemovitostí** – z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby a jejich zařízení, z důvodu možného poškození během realizace stavby. Součástí pasportizace je i **ochrana vodoměrné latě** pro odečet Q100 a povodňových stavů umístěné vlevo na zdivu opěry O2.
- Stav dotčených pozemků, komunikací, zařízení bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu. Dotčené pozemky jsou uvedeny v projektu, část F. POV.
- Pasport pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:
 - a) Záznam stavebně technického stavu pozemků, komunikací, zařízení před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
 - b) Fotodokumentaci prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
 - c) Protokoly pasportizace z průběžného sledování objektů, pozemků, komunikací.
 - d) Záznam stavebně technického stavu objektů, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození)
- Pasportizace objektů, pozemků, komunikací, vodoměrné latě musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.2. Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činností s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Délku výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.



- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatel, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů pro vypracování žádosti o ROV. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- V harmonogramu postupu prací je nutno dle POV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - termín ukončení výroby OK dílenskou přejímkou
 - termín montážní prohlídky OK pro osazení OK do otvoru
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem 15 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé Dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek).
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 12 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění příslušná na tuto část Díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla).
- Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v projektu stavby, část F. POV. Harmonogram prací je uveden v příloze F.10.1. Délka výluky je 60N dle RPV 2019.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: ■

■ <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **154248**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: a55fb67c-ca53-49a4-aeb8-c192b9c57fb1

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **12.12.2018 10:50:03**



a9b8d6f6-495a-433f-8946-06d8feaf04f5