

Příloha č. 1 Prováděcí smlouvy

Specifikace stavby „Výměna výtahu č. 7 v budově Terminálu 1“ na letišti Praha/Ruzyně

Stručný popis stávajícího výtahu: Jedná se o osobní, hydraulický výtah se samoobsluhou E-LINE-H 1600/0,5, nosnost 1600 kg (21 osob), počet stanic 2, umístění ve výtahové šachtě s nosnou konstrukcí z monolitického železobetonu, strojovna hydraulického příslušenství a elektrorozvaděč jsou umístěny odděleně v místnosti č. 171.

Výtah je napojen na silnoproudý a slaboproudý přívod.

Výtah je umístěn v neveřejném prostoru letiště.

Další popis stávajícího stavu viz příloha č. 2 Prováděcí smlouvy.

Předmět výměny výtahu č. 7: Předmětem výměny výtahu č. 7 na T1 je kompletní demontáž technologie výtahu včetně hydraulického příslušenství, elektro rozvaděče, silnoproudých a slaboproudých přípojek v celé trase do příslušných ústředen, demontáž výtahových dveří, odvoz demontovaného zařízení a jeho ekologická likvidace. Dále dodání nového lanového výtahu s umístěním strojovny v horní úrovni výtahové šachty a s umístěním elektro rozvaděče u horních výtahových dveří. Provedení nové silnoproudé a slaboproudé přípojky, stavební úpravy výtahové šachty včetně povrchové úpravy stěn a podlahy, úpravy ostění výtahových dveří a osazení nových výtahových dveří v každém podlaží.

V bývalé strojovně výtahu budou provedeny nové povrchové úpravy stěn, stropu a podlahy a bude předána k dalšímu užívání.

Předmět díla: Zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby včetně položkového výkazu výměr, kontrolního položkového rozpočtu a slepého položkového rozpočtu s obsahem dle níže uvedeného a vykonat autorský dozor.

Projektová dokumentace bude mimo jiné obsahovat:

- demontáž výtahu a jeho likvidaci
- stavební úpravy výtahové šachty
- návrh nového výtahu včetně strojovny a el. rozvaděče (návrh musí být před zpracováním do DPS projednán a schválen Objednatelem)
- silnoproudé připojení
- slaboproudé připojení (Intercom, BAS, případně další monitoring)
- projekt organizace výstavby včetně zařízení staveniště
- BOZP (spolupráce s koordinátorem BOZP)

Autorský dozor: maximálně 48 hodin, předpokládaná doba výstavby 4 měsíce v roce 2019