

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace

Bc. Zdeněk Dvořák - ředitel

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

Datum, Místo:
16. 04. 2018, Brno

Naše značka:
MŠ/03/2018

Vyřizuje:
Ing. Martin Šálek

Mobil:

Váš dopis ze dne:

Značky:

Stavba: **II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b**

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, K Hájům 946, 155 00, Praha 5

Smlouva o dílo: č. obj. 150/00066001/2017, č. zhot. 712/7090037MSA/17

VĚC: **Oznámení změn v průběhu výstavby**

Zhotovitel oznamuje, že v průběhu výstavby uvedené stavby zjistil následující změny oproti zadávací dokumentaci stavby. Při dokladování a ohodnocování změn bude zhotovitel postupovat podle směrnice objednatele č. R-Sm-36.

1. Změna č. 1 - Navýšení rozsahu dopravně-inženýrských opatření (SO DIO - Dopravně inženýrská opatření)

Z důvodu požadavku ŘSD na změnu dopravně-inženýrských opatření (DIO) po dobu demolice stávajícího mostu a montáže nosníků oproti zadávací dokumentaci a dodatečného požadavku ŘSD na koordinaci DIO stavby se souběžně probíhajícími stavbami ŘSD výměny povrchu dálnice D10 došlo k navýšení rozsahu DIO na dálnici D10 oproti zadávací dokumentaci. Navýšení rozsahu spočívá v navýšení počtu etap DIO a doby trvání etap DIO. Požadavek na koordinaci staveb může mít rovněž i dopad na konečný termín dokončení stavby.

Zhotovitel oznamuje finanční i časový nárok jako průběžný. Finanční nárok zhotovitel vyčíslí po projednání a schválení celkového rozsahu DIO do konce stavby a na jeho základě projektantem RDS zpracovaného změnového výkazu výměr SO DIO. Časový nárok zhotovitel specifikuje po oznámení požadavků ŘSD na koordinaci souběžných staveb.

2. Změna č. 2 - Navýšení rozsahu demolice stávajícího mostu (SO 001 - Demolice stávajícího mostu) - ocelová výztužná síť v asfaltovém souvrství mostu

Z důvodu neočekávatelného vyztužení vozovkových vrstev na mostě ocelovou výztužnou sítí zhotovitel nemohl vyfrézovat asfaltové vozovkové vrstvy na mostě v tloušťce podle zadávací dokumentace. Frézování muselo proběhnout ve dvou vrstvách nad a pod výztužnou sítí. Výztužná síť musela být vytrhána pomocí nakladače. Vzhledem měnícímu se výškovému průběhu výztužné sítě v asfaltových vrstvách došlo v některých místech k jejímu částečnému odfrézování a tím znehodnocení části vyfrézovaného materiálu v množství cca 20% ocelovou příměsí.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok na vytrhání ocelové výztužné sítě, který doloží kalkulací doloženou zápisy ve stavebním deníku a fotodokumentací. Dále zhotovitel nárokuje snížení množství jím odkupovaného vyzískaného materiálu vyfrézované obalované drti o 20%.

3. Změna č. 3 - Navýšení rozsahu demolice stávajícího mostu (SO 001 - Demolice stávajícího mostu) - ubourání stávajících pilot

Při výkopu základových jam opěr O1 a O5 byly obnaženy stávající železobetonové čtvercové piloty. Tyto piloty se podle zadávací dokumentace ubouraly po úroveň podkladních betonů opěr. Výměra bouraného železobetonu pilot a jeho skládkovného nebyla započítána do položek výkazu výměr zadávací dokumentace.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok na ubourání a skládkovné železobetonu stávajících pilot, který vyčíslí jako součiny kubatur ubouraných pilot a skládkovného a jednotkových cen z rozpočtu.

4. Změna č. 4 - Navýšení délek svodidel pod mostem (SO 240 - Mostní objekt ev.č. 101-074b)

Z důvodu požadavku na splnění minimálních délek svodidel a napojení betonových svodidel na stávající ocelová svodidla na dálnici D10 došlo k navýšení celkových délek betonových svodidel pod mostem na dálnici D10 oproti zadávací dokumentaci.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok výronu a montáž dalších betonových svodidel, který vyčíslí po vydání změnového výkazu výměr jako součin nové celkové délky svodidel a jednotkové ceny z rozpočtu.

S pozdravem

Objednatel: