

414/2018/4500



Smlouva o dílo

číslo 1/2019/ZK

Uzavřená mezi smluvními účastníky:

PAS Zábřeh na Moravě, a. s.

U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh

Tel.: 583 499 111; Fax: 583 416 085; E-mail: info@pas-zabreh.cz

IČ: 451 92 251

DIČ: CZ45192251

Bankovní spojení: Komerční banka Zábřeh
[redacted]

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Ostravě
oddíl B, vložka 385.

Jednající: **Jaroslav Körner, místopředseda představenstva**

Ve věcech technických oprávněn jednat Zdeněk Keprt – obchodní ředitel

(dále jen zhotovitel)

a

SLUMEKO s.r.o.

Štefánikova 58/31; 742 21 Kopřivnice

Tel.: 556 848 626; Fax: 556 802 102; E-mail: info@slumeko.cz

IČ: 253 76 021

DIČ: CZ25376021

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Kopřivnice
[redacted]

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Ostravě
oddíl C, vložka 16340

Zastoupená: Ing. Vladimírem Pustkem, **jednatel společnosti**

Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Vladimír Pustka

Ve věcech technických oprávněn jednat: Ing. Vladimír Pustka, Pavel Drápal

(dále jen objednatel)

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je provedení opravy vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2, RZ: 5T8 5481, dle následujícího rozsahu:

Kabina:

- kabinu vozidla bez opravy vymontovat - zamontovat

Podvozek: 4 x 4.2:

- podvozek vozidla částečně rozložit – složit pro potřebu pískování hlavního rámu vozidla
- rám vozidla opískovat, opravit a lakovat tmavě šedou polyuretanovou barvou HODOPUR, vnitřní prostor rámu před montáží na vozidlo ošetřen antikoročním přípravkem DINITROL
- disky kol bez přezutí pneumatik opískovány a lakovány stříbrnou barvou
- převodovou skříň a přídatnou převodovou skříň bez opravy umýt a lakovat
- celková oprava vzduchové soustavy podvozku, výměna vadných vzduchových přístrojů
- celková oprava elektrické instalace podvozku vozidla
- po smontování nalakovaných částí podvozku, podvozek přelakován ochranným antikoročním nástřikem DINITROL
- diagnostika vozidla po provedené opravě

Motor: M 638 GFM

- motor vozidla bez opravy, před montáží umýt, částečně lakovat
- provedena kontrola spojky motoru (stav víka spojky, lamely a spojkového ložiska)
- Oprava trysek: Trysky V-Z, rozložit – složit, výměna trysek (není zde kalkulováno s případným vadným držákem trysky, nepředpokládáme)

-

- Kontrola/seřízení vstřikovacího čerpadla: Vstřikovací čerpadlo V-Z, seřídít

-

Po opravě vozidla provedeno: odzkoušení vozidla zkušební jízdou.

Cena díla dle bodu 5.1. této smlouvy.

2. Podmínky dodání

2.1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit opravu vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy a dle podmínek objednavatele.

- 2.2. Zhotovitel je povinen zhotovit opravu vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2, ve stanoveném rozsahu.
- 2.3. Odstranění skrytých, případně dalších zjištěných vad: pokud se při demontáži vozidla projeví tzv. skryté vady, budou tyto posouzeny zvlášť a zároveň bude stanoven jejich rozsah. Jejich odstranění bude možno provést až po projednání s objednavatelem. Rozsah, cena a termín odstranění těchto vad bude řešen písemným dodatkem k této smlouvě.

3.

Místo a termín plnění

- 3.1. Místo plnění je sídlo zhotovitele, PAS Zábřeh na Moravě a. s., U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh.
- 3.2. Termín plnění zhotovitele je 8 týdnů (56 dnů) od podepsání smlouvy o dílo a převzetí vozidla do opravy.

4.

Záruka za jakost

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na provedené opravy vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2v souladu s bodem 1.1 této smlouvy záruku dle §§ 2113 - 2117 občanského zákoníku v platném znění po dobu 12 měsíců, nebo proběhu 30 000 km ode dne předání motorového vozidla po provedené opravě ze strany objednatele, podle toho, která okolnost nastane dříve.
Ze záruky jsou vyloučeny případy: poškození zařízení vlivem havárie vozidla, přirozené opotřebení, nedodržením předpisů pro provoz a údržbu, včetně úprav neodsouhlasených zhotovitelem.
- 4.2. Zhotovitel nese odpovědnost za vhodnost použitých materiálů a dílenské zpracování.
- 4.3. Vady zjištěné po předání a převzetí je objednatel oprávněn uplatnit u zhotovitele písemnou formou. V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popř. uvést, jak se projevují.
- 4.4. Záruční i pozáruční servis poskytuje zhotovitel.

5.

Cena za dílo

- 5.1. Objednavatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedenou opravu podvozku vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2, cenu díla, specifikovanou dle přílohy č. 1 této smlouvy, ve výši **551.100,00 Kč bez DPH, tzn. 666.831,00 Kč včetně DPH 21 %** na účet zhotovitele u Komerční banky Zábřeh č.ú. 4801841/0100. Cenu díla včetně DPH uhradí objednavatel na základě faktury (řádného daňového dokladu) vystavené v den převzetí vozidla objednavatelem po opravě se čtrnáctidenní splatností. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla platba připsána na účet zhotovitele.

6.

Smluvní pokuty

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokuty v těchto případech:
- a) v případě pozdního předání díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dohodnuté ceny díla.

- 6.2. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu v těchto případech:
- v případě pozdní úhrady ceny díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dlužné částky.
- 6.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo věřitele na náhradu škody.

7.

Platnost smlouvy

- 7.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 7.2. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány zúčastněnými smluvními stranami, čímž se stanou nedílnou součástí této smlouvy.

8.

Závěrečná ustanovení

- 8.1. Pozbude-li některé z ustanovení této smlouvy platnosti, zůstávají ostatní tímto nedotčena.
- 8.2. Smluvní strany budou usilovat, aby všechny spory, které z této smlouvy nebo v souvislosti s ní mohly vzniknout, byly řešeny smírnou cestou.
- 8.3. Tato smlouva a práva z ní nesmí být postoupena, zastavena ani přenechána třetím osobám formou užívacího práva nebo nájmu.
- 8.4. Smlouva je vypracována ve třech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva výtisky a zhotovitel jeden výtisk.
- 8.5. V ostatním se řídí tato smlouva ustanovením §§ 2586 – 2622 občanského zákoníku.
- 8.6. Účastníci této smlouvy po jejím přečtení výslovně prohlašují, že byla sepsána dle jejich pravé vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých statutárních zástupců.
- 8.7. Uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti není třeba podpisu jiné osoby.
- 8.8. Smluvní strany prohlašují, že nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 (Rozpočet), s jejímž obsahem se před podpisem smlouvy seznámily.
- 8.9. Smluvní strany současně sjednávají, že se při vyúčtování budou řídit ceníkem VC 7/194-0/90 Údržba a opravy dvoustopých silničních motorových vozidel z roku 1990.
- 8.6. Tato smlouva vzniká dnem podpisu oběma smluvními stranami a nabývá obligačně právní účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
- 8.7. Prodávající výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy, včetně podpisů, v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.

Zábřehu dne: 28.11.2018



Jaroslav Körner
místopředseda představenstva

V Kopřivnici dne: 28.11.2018



Ing. Vladimír Pustka
jednatel

Příloha č. I Smlouvy o dílo číslo 1/2019/ZK
(SLUMEKO, s.r.o.)

Rozpočet:

Podvozek vozidla částečně rozložit – složit: tj. kabinu, motor, převodovou skříň, přední a zadní nápravu, nárazník, elektrickou a vzduchovou soustavu, hydraulickou soustavu, hlavní a pomocný rám vozidla včetně příslušenství, atd. ...	:	█	
Hlavní rám vozidla včetně příslušenství opískován, opraven, zatmeleny spoje a lakován tmavě šedou polyuretanovou barvou, vnitřní prostor rámu a dutiny držáků ošetřeny antikoročním nástřikem DINITROL, disky kol po opískování – bez přezutí pneumatik lakovány barvou stříbrnou ...	:	█	
Motor: umýt, částečně lakovat, kontrola stavu spojky motoru ...	:	█	
Oprava trysek: Trysky V-Z, rozložit – složit, výměna trysek (není zde kalkulováno s případným vadným držákem trysky, nepředpokládáme)	:	█	O opravě trysek a vstřikovacího čerpadla bude rozhodnuto až po přistavení vozidla do opravy.
Kontrola/seřízení vstřikovacího čerpadla: Vstřikovací čerpadlo V-Z, seřídít	:	█	
Převodová skříň: bez opravy pouze umýt a lakovat ...	:	█	
Přední a zadní nápravu bez opravy umýt a lakovat ...	:	█	
Celková oprava vzduchové soustavy podvozku ...	:	█	
Celková oprava elektrické instalace podvozku ...	:	█	
Potřebný spojovací materiál pro opravu cca ...	:	█	
Diagnostika vozidla pro zjištění případných závad na diagnostickém pracovišti ...	:	█	
Nástřik podvozku ochranným antikoročním nástřikem DINITROL	:	█	
CELKEM za zhotovení opravy vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2 bez DPH		551 100,00	Kč
DPH 21 %		115 731,00	Kč
CELKEM za zhotovení opravy vozidla MAN TGM 18.280 4x4.2 včetně DPH		666 831,00	Kč