

Technická specifikace

Název akce: „II/339 Červené Janovice – Štipoklasy - PD“

Místo realizace akce: silnice II/339 v km cca 16,000 – 19,013 provozního staničení, v celkové délce 3,013 km, Středočeský kraj, okres Kutná Hora



Základní popis akce:

Zpracování PD na základě provedené diagnostiky, zajištění stavebního povolení nebo ohlášení stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DSP, PDPS, AD a výkon IČ k SŘ.

Na základě výsledků diagnostiky a PD provedení navržené technologie rekonstrukce vozovky (podloží) v délce cca 3 013 m dle PD, v prům. šířce 7 m, staničení cca 16,000 – 19,013 km. Zajištění odvodňovacího systému.

Zakázka bude zpracována v rozsahu:

a) Průzkumy a zaměření

Zhotovení potřebných průzkumů (diagnostický průzkum vozovky a mostu, stanovení zatížitelnosti, popř. stavebně technický, geotechnický průzkum dle TP 76, apod.) pro řádné zhotovení DSP a PDPS.

Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).

Zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření.

Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

b) Dokumentace pro stavební povolení zpracované dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb“) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele

c) Projektová dokumentace pro provedení stavby zpracovaná tak, aby odpovídala požadavkům na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán zhotovitel stavby, tj. musí splňovat požadavky stanovené zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon o VZ“) a vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o předmětu stavebních prací“). Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.

d) Výkon IČ k SP

Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Do rámce výkonu specifikované IČ je zahrnuto též zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů, atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě nezahájení stavby v termínu platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.

e) Výkon autorského dozoru stavby

Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na výzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm).

Bude řádně dokončena majetkoprávní příprava této akce, tj. budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou – uzavření Smluv o Smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce. Budou oboustranně podepsány Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Součástí prací je oprava/rekonstrukce všech propustků na trase.

Popis prací:

Neukáže-li diagnostika jiné řešení, bude provedeno odfrézování stávajících porušených asfaltových vrstev vozovky vč. sanace obou okrajů vozovky vč. aktivní zóny v místech deformací konstrukčních vrstev. Dále bude provedeno očištění včetně aplikace spojovacích postřiků mezi vrstvami vč. zalití příčných a podélných trhlin, případně položení výstužné geomříže v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového souvrství a nové nezpevněné krajnice. V celé trase budou pročištěné, prohloubené a zreprofilované příkopy, osazené silniční sloupky a provedeno nové VDZ v barvě a strukturovaném plastu. Součástí úpravy bude úprava vjezdů do okolních nemovitostí a MK v nezbytně nutném rozsahu. Bude provedeno odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení dle příslušných norem.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a na základě výsledků diagnostiky vozovky. Zajištění právoplatného stavebního povolení (ohlášení stavby, oznámení stavebních úprav dle § 15).

Veškeré navržené technologie budou dle platných norem a TP, dojde ke sjednocení a provedení VDZ v plastu, rektifikaci znaků inženýrských sítí, budou osazena (vyměněna, doplněna) veškerá nutná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky...), bude pročištěné, doplněné a obnovené odvodnění komunikace v řešeném úseku.

Vozovka vykazuje značné množství závad dle TP 82, zejména podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti a hluboké koleje. Cílem je odstranit příčiny poruch (především neúnosná pláň a konstrukce krajů pozemní komunikace, odvodnění vozovky) a vlivem zlepšení kvality povrchu zvýšit bezpečnost silničního provozu, dopravní komfort a zvýšit zatížitelnost vozovky s ohledem na předpokládané snížené provozní náklady při údržbě p.k.

Zpracování DSP, PDPS dle pravidel IROP + rozpočet, v pěti vyhotoveních a elektronicky, zajištění dokladové části a stavebního povolení/ ohlášení stavby / oznámení o údržbových pracích

Termín zpracování PD vč. rozpočtu, vyřízení SP (nebo ohlášení stavby) do 31.12.2019

- předpoklad realizace stavby a výkon AD – II. - III. kvartál 2020

Nutná koordinace (projekční i případně stavební) s akcí „II/126 – Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD“ (Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o., HIP Ing. Josef Štěpán, 602 591 667, stepan@apis-sro.eu)

Zdůvodnění záměru akce: Odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu silnice, snížení prašnosti, hlučnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Fotodokumentace:





Kontakty:

Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, tel. [REDACTED], e-mail [REDACTED]
Ján Kukura, silniční technik DOSS oblast Kutná Hora, tel. [REDACTED], email:
[REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,
150 21 Praha 5