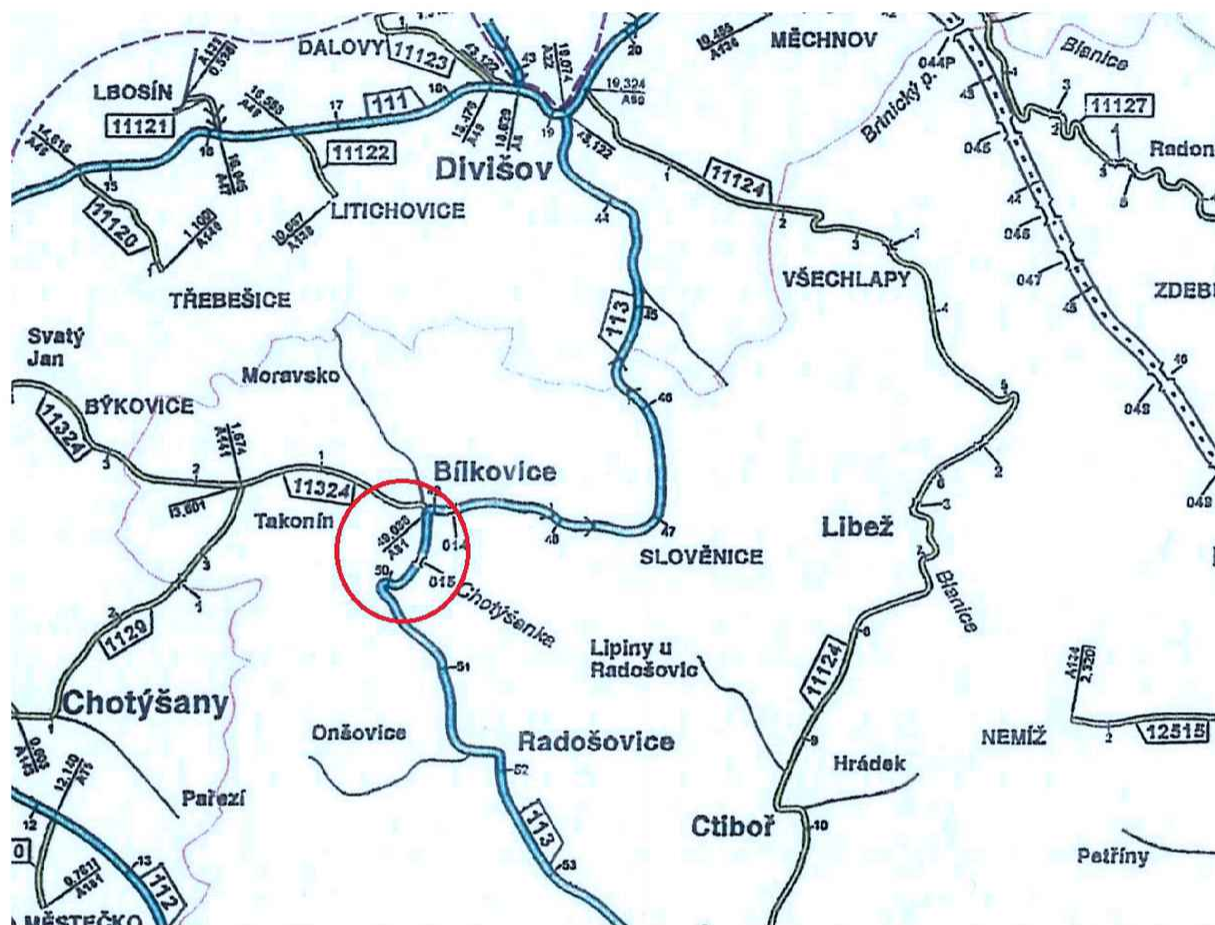


Technická specifikace akce

Název akce : II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015 přes potok v obci Bílkovice

Místo realizace akce : Kraj Středočeský, okres Benešov, cestmistrovství Vlašim



Provozní staničení v km: 49,567

CMS: Vlašim

Zodpovídá: Stanislav Pohunek

1. Současný stavební stav mostu:

Stavební stav mostu ev. č. 113-015 je **uspokojivý IV**. Nosná konstrukce mostu tvoří trámový rošt, na kterém je provedená monolitická deska. Mostní opěry jsou tvořeny z lomového kamene. Most byl postaven v roce 1911, kdy byla jeho únosnost dostačující pro tehdejší provoz. Dnes však most svou konstrukcí nevyhovuje potřebám dopravy a mimo výstavbu nového mostu není možné zvýšit zatížitelnost mostu, která v současnosti Vn 31t s omezením na jeden jízdní pruh, viz MPM z roku 2018.

2. Výčet požadovaných oprav

Demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Součástí projektu bude i výměna vozovkového krytu ve staničení 48, 423 až 50, 942 km.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení **hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.**

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

- 16 632,- tis. Kč bez DPH, tj 20 124.75,- tis vč DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

Bude vypracována projektová dokumentace dle SoD ve stupni DÚR+DSP (pokud bude stavební úřad územní řízení požadovat/pokud stavební úřad bude souhlasit se sloučeným řízením DÚR+DSP), po vydání SP bude vypracována PDPS.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- demolice
- most
- komunikace
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

5. Územně-technické podmínky:

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

- PD bude realizována v termínech dle SoD
- Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2019-2020

Kontakt :

Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil xxxxxxxxx, email: [xxxxxxxxx](#)

Stanislav Pohunek, mostní technik - oblast Benešov, mobil xxxxxx, email: [xxxxxxxxxxx](#)

Slavomír Kellner, mostní technik - oblast Příbram, mobil xxxxxxxxx, email: [xxxxxx](#)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Stanislav Pohunek

FOTODOKUMENTACE

