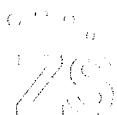


# Smlouva



ZÁŘÍŽENÍ SLUŽEB PRO  
MINISTERSTVO VNITRA

## o vzájemné spolupráci a poskytování služeb

ZSM-6-63/01-2018

### Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

se sídlem: Kongresová 1666/2, Praha 4, PSČ 140 21  
IČ: 75151472  
DIČ: CZ75151472  
zastoupená: plk. Mgr. Janem Ptáčkem MBA, ředitelem

*(dále jen jako „Policie“ na straně jedné)*

a

### Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra

se sídlem: Přípotoční 300, Praha 10, PSČ 101 01  
IČ: 67779999  
DIČ: CZ67779999  
zastoupené: Mgr. Romanem Švejdou, DiS., ředitelem

*(dále jen jako „ZSMV“ na straně druhé)*

*(a dále též společně jen „smluvní strany“)*

v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění  
*(dále jen „OZ“)*, níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely výše jmenované smluvní strany

*t u t o*

# Smlouvu o vzájemné spolupráci a poskytování služeb

## Článek I. Preambule

- 1.) Smluvní strany tímto vyjadřují svoji vůli uzavřít tuto smlouvu za účelem spolupráce v rámci rezortu Ministerstva vnitra České republiky (dále jen „MV ČR“) k zajištění plnění povinností Policie vyplývajících ze zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o Policii“) a některých oprávnění Policie vyplývajících ze zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), v platném znění (dále jen „trestní řád“), a dále některých oprávnění Policie ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“).
- 2.) ZSMV v této souvislosti prohlašuje, že je na základě Zřizovací listiny, kterou jí dnem 1.1.1998 Ministerstvo vnitra České republiky podle ust. § 31 zákona č. 576/1990 Sb., o pravidlech hospodaření s rozpočtovými prostředky České republiky a obcí v České republice (rozpočtová pravidla), který byl nahrazen zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), zřídilo jako svoji příspěvkovou organizaci, oprávněno v hlavní činnosti provozovat odtahovou službu, tj. nákladní přepravu. Za tímto účelem ZSMV disponuje jak vhodnými prostředky, tak vhodným objektem, v této smlouvě dále specifikovanými.

## Článek II. Předmět smlouvy

- 1.) Předmětem této smlouvy je zajištění poskytování speciální odtahové služby ze strany ZSMV s nepřetržitou dobou provozu, a to na základě žádosti integrovaného operačního střediska Policie a dle pokynů oprávněných příslušníků Policie.
- 2.) Speciální odtahová služba bude prováděna za účelem odtažení vozidel z pozemních komunikací v katastru hlavního města Prahy, případně přilehlých komunikacích pražského silničního dopravního okruhu, a to po dopravních nehodách, a **z důvodů spočívajících v ochraně majetku** ve smyslu ust. § 2 zákona o Policii, a to **v případě, že si samotný účastník dopravní nehody nemůže vozidlo zabezpečit pro svoji nepřítomnost na místě dopravní nehody, případně pro svoje zranění, a nelze ani zajistit převzetí vozidla na místě jinou oprávněnou osobou, a hrozí-li nebezpečí odcizení vozidla či vzniku další škody. Dále odtažení vozidel, které je třeba zajistit po dopravní nehodě jako důkaz pro trestní řízení (blokace) a vozidel v souvislosti s možností zabránění v jízdě** ve smyslu ust. § 118a zákona o silničním provozu.

- 3.) Smluvní strany se dále dohodly, že předmětem této smlouvy je též poskytování speciální odtahové služby ze strany ZSMV s nepřetržitou dobou provozu za účelem odtažení nepojízdných vozidel a vozidel po dopravních nehodách z pozemních komunikací v katastru hlavního města Prahy, případně přílehlých komunikacích pražského silničního dopravního okruhu, kterými disponuje Policie v rámci své činnosti na území hlavního města Prahy, a to na základě pokynů oprávněných příslušníků Policie a na jimi určené místo v rámci katastru hlavního města Prahy.

### Článek III.

#### Práva a povinnosti smluvních stran

##### 1.) Práva a povinnosti Policie:

- 1.1. Policie prostřednictvím svého integrovaného operačního střediska vydá příslušnému pracovišti ZSMV v této smlouvě dále specifikovanému, pokyn k provedení odtahu vozidla z místa dopravní nehody či z místa jeho zastavení příslušníky Policie (dále jen „místo samé“), a to z důvodů blíže specifikovaných v čl. II. bodu 2.), případně též bodu 3.) této smlouvy.
- 1.2. Na místě samém udílí pokyny potřebné k odtažení vozidla pracovníkům ZSMV či pracovníkům jiného dopravce, kterého má ZSMV smluvně zajištěno, a kteří se k provedení odtahu vozidla dostavili (dále jen „řidič odtahového vozu“), oprávněný příslušník Policie.
- 1.3. Oprávněný příslušník Policie zasahující na místě samém provede řádné ohledání vozidla způsobilého k odtažení, včetně všech věcí, které se v něm v době rozhodnutí o odtažení nacházejí a řádně a čitelně vyplní originál Protokolu o zajištění vozidla (dále jen „Protokol“). Zejména řádně a čitelně uvede informace o vlastníkovi/provozovateli vozidla, případně řidiči předmětného vozidla a o věcech ve vozidle se nacházejících. Dále v Protokolu vyznačí požadavek blokáce vozidla a způsob zajištění vozidla pro potřeby policejního šetření a znaleckého zkoumání. Originál tohoto řádně a čitelně vyplněného Protokolu předá oprávněný příslušník Policie přítomnému řidičovi odtahového vozu. Potvrzenou kopii si ponechá oprávněný příslušník Policie. Bez takto vyhotoveného Protokolu, není řidič odtahového vozu povinen si vozidlo naložit a převzít.
- 1.4. V případě výkonu oprávnění příslušníka Policie podle ust. § 118a zákona o silničním provozu (zbránění v jízdě) vyplní oprávněný příslušník Policie řádně a čitelně příslušný formulář nazvaný: „Příkaz k zabránění v jízdě odtažením vozidla“ (dále jen „Příkaz“), na kterém dále případně vyznačí zákaz výdeje vozidla. Originál předá přítomnému řidičovi odtahového vozu, jednu kopii předá řidiči, jemuž zabraňuje v jízdě a jednu kopii si ponechá oprávněný příslušník Policie.

## 2.) Práva a povinnosti ZSMV:

- 2.1. ZSMV se v souladu s touto smlouvou zavazuje na pokyn oprávněných pracovníků Policie bezodkladně zabezpečit odtahy vozidel všech kategorií uvedených ve Vyhlášce MD ČR č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „*Vyhláška MD ČR*“) neprodleně, kvalitně a odborně kvalifikovanými, bezúhonnými pracovníky s dostatečnou praxí a zkušeností v oboru, a to v případech popsanych v čl. II., bodu 2.) a bodu 3.) této smlouvy.
- 2.2. Dále se ZSMV v souladu s touto smlouvou zavazuje zajistit následné uskladnění a střežení vozidel uvedených v bodu 2.1. tohoto článku odtahovaných z důvodů uvedených v čl. II., bodu 2.), příp. bodu 3.) této smlouvy a dále vozidel, na které byla uvalena policejní blokáce, a která vyžadují uskladnění v technicky vyhovujících halách nebo jiným způsobem, který zabrání přístupu nepovolaných osob, zničení či znehodnocení stop důležitých pro soudní znalecké posudky nebo expertizy, a které svým uspořádáním a technickým vybavením umožní provádění těchto potřebných šetření a též následné vydání předmětného vozidla.
- 2.3. ZSMV za tímto účelem konstatuje, že má takový technicky vhodný objekt k dispozici, a to v rámci uzavřeného a po dobu 24 hodin střeženého areálu ZSMV, který je zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob, a nachází se na adrese: Praha 6, José Martího 385/11. Tento objekt s dostatečnou parkovací kapacitou je oplocen pevným plotem s vnitřním prostorem chráněným před povětrnostními vlivy a je vybaven technikou se způsobilou obsluhou umožňující manipulaci s uskladněnými vozidly, zejména s ohledem na minimalizaci formálních závad, případně vyloučení dalších škod na vozidlech a cizím majetku (dále jen „parkoviště“).
- 2.4. ZSMV se v této souvislosti zavazuje poskytnout na pokyn oprávněných příslušníků Policie či jimi pověřených osob součinnost pro případnou manipulaci s vozidlem na parkovišti, a to za účelem provádění šetření potřebných pro zjišťování stop důležitých pro soudní znalecké posudky nebo expertizy.
- 2.5. ZSMV se dále zavazuje mít za účelem plnění předmětu této smlouvy k dispozici minimálně tři odtahová vozidla tak, aby na základě pokynu oprávněných příslušníků Policie zajistilo v nepřetržitém provozu odstranění vozidel z pozemních komunikací v katastru hlavního města Prahy z důvodů popsanych v čl. II., bodu 2.), příp. bodu 3.) této smlouvy, a to bez časového a klimatického omezení, a vždy však způsobem a v režimu této smlouvy.
- 2.6. ZSMV se dále zavazuje zabezpečit vybavení odtahových vozidel, resp. řidičů těchto vozidel mobilními telefony za účelem spojení s operačním střediskem Policie a Určeným pracovištěm ZSMV, popsáním dále v této smlouvě.

- 2.7. Řidič odtahového vozidla ZSMV (či jiného subjektu smluvně zajištěného ZSMV) je povinen před odtahem převzít od oprávněného příslušníka Policie – oddělení dopravních nehod odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy vyhotovený příslušný Protokol (čl. III. bod 1.3.) s případným vyznačením požadavku blokace vozidla Policií a způsobu zajištění vozidla pro potřeby policejního šetření a znaleckého zkoumání, na kterém potvrdí převzetí vozidla. Stejně tak je řidič odtahového vozidla povinen převzít i příslušný Příkaz (čl. III. bod 1.4.). Řidič odtahového vozidla čitelně připojí k Protokolu nebo Příkazu jméno a příjmení, osobní evidenční číslo (OEC) nebo datum narození a připojí vlastnoruční podpis. Dokumenty odevzdá řidič odtahového vozidla Určenému pracovišti ZSMV při předání odtahovaného vozidla. Jednu potvrzenou kopii si ponechává oprávněný příslušník Policie.
- 2.8. ZSMV se dále zavazuje vydat vozidlo odtahované z důvodů popsaných v čl. II., bodu 2.) této smlouvy jen nebude-li vozidlo blokováno Policií nebo byl Policií zakázán jeho výdej a provozovatel či vlastník vozidla nebo jiná osoba zmocněná provozovatelem či vlastníkem vozidla např. na základě platné plné moci (dále jen „oprávněná osoba“) se prokáže technickým průkazem vozidla a občanským průkazem, popřípadě jiným dokladem tyto doklady nahrazující a v případě blokace nebo zákazu výdeje vozidla originálem písemného sdělení ke zrušení blokace či zákazu vydání vozidla, od útvaru policie, který blokaci nebo zákaz výdeje nařídil.
- 2.9. ZSMV v této souvislosti dále konstatuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu na krytí odpovědnosti za škodu způsobenou při manipulaci s odtahovanými vozidly a dalších rizik vyplývajících z předmětu smlouvy. Její platnost a účinnost je stanovena po celou dobu trvání tohoto smluvního vztahu.

#### Článek IV.

##### Určené pracoviště ZSMV

- 1.) ZSMV za účelem plnění povinností vyplývajících z této smlouvy zřídilo specializované pracoviště, které eviduje veškeré požadavky Policie k vozidlům, která by měla být odtahována z důvodů popsaných v čl. II., bodu 2.) této smlouvy, a to evidenci jejich převzetí a vydání (dále jen „Určené pracoviště ZSMV“). V rámci tohoto Určeného pracoviště ZSMV je určen odpovědný pracovník a jeho zástupci (dále jen „odpovědný pracovník ZSMV“), který bude komunikovat s oprávněnými příslušníky Policie a přijímat a koordinovat požadavky Policie na odtahování předmětných vozidel.
- 2.) Oprávněný příslušník Policie v požadavku na odtahování příslušného vozidla vždy uvede specifikaci kategorie vozidla, s nímž bude ze strany ZSMV nutné manipulovat při odstraňování následků dopravní nehody či při jeho zajištění jako důkazu pro trestní řízení nebo jeho odtahu na základě ust. § 118a zákona o silničním provozu. Odpovědný pracovník ZSMV pak na základě požadavku oprávněného příslušníka

Policie zajistí výjezd odpovídajícího počtu odtahových vozidel a potřebné techniky k vyproštění a odtažení předmětných vozidel.

- 3.) Určené pracoviště ZSMV po provedení odtahu předmětného vozidla z důvodů popsaných v čl. II., bodu 2.) této smlouvy převezme od řidiče odtahového vozidla spolu s předmětným vozidlem Protokol (čl. III, bod 1.3.) nebo Příkaz (čl. III, bod 1.4.). Tento Protokol nebo Příkaz slouží jako podklad pro evidenci provedených odtahů. Údaje, které tyto dokumenty obsahují, budou Určeným pracovištěm ZSMV dále evidovány pomocí prostředků výpočetní techniky za účelem rychlé orientace v této evidenci a za účelem vyúčtování nákladů na odtah a uskladnění předmětného vozidla a případné vymáhání těchto nákladů na příslušném provozovateli či vlastníkovi předmětného vozidla. ZSMV je povinno prostřednictvím Určeného pracoviště ZSMV výše uvedené údaje archivovat po dobu nejméně pěti (5) let.
- 4.) Pro účely výše uvedené ZSMV na vlastní náklady zajistí pro Určené pracoviště ZSMV veškeré potřebné vybavení prostředky výpočetní techniky a softwarem umožňujícím vedení výše popsané evidence.
- 5.) Určené pracoviště ZSMV do každého 5. dne kalendářního měsíce zašle seznam vozidel odtahovaných z důvodů popsaných v čl. II., bodu 2.) této smlouvy a vozidel, která jsou do té doby blokována Policií nebo byl Policií zakázán jejich výdej, na integrované operační středisko a příslušný útvar Policie, který blokaci nebo zákaz výdeje nařídil, a to k provedení kontroly důvodnosti trvání blokace nebo zákazu výdeje předmětných vozidel. V seznamu uvede i další vozidla, která nebyla vydána majitelům.
- 6.) V případě vozidel, která byla na příkaz Policie blokována, nebo byl zakázán jejich výdej, zasílá příslušný útvar policie, který blokaci nebo zákaz výdeje nařídil Určenému pracovišti ZSMV kopii sdělení o zrušení blokace nebo zákazu výdeje, a to buď prostřednictvím České pošty, na mailovou adresu [redacted] či osobním doručením oprávněným či pověřeným příslušníkem Policie. Originálem tohoto sdělení se prokáže oprávněná osoba při převzetí vozidla. Bez sdělení o zrušení blokace nebo zákazu výdeje vozidla Policií výše uvedenou formou nesmí být vozidlo v žádném případě oprávněné osobě Určeným pracovištěm ZSMV vydáno.

## **Článek V.**

### **Zvláštní ujednání**

- 1.) Obě smluvní strany se zavazují oznámit druhé smluvní straně nejpozději do 3 dnů údaje týkající se změny sídla, telefonních čísel, odpovědných pracovníků a jiných údajů, potřebných k plnění předmětu této smlouvy.
- 2.) Policie se tímto zavazuje hradit veškeré úkony spojené s blokací, tedy odtah a parkovné po celou dobu jí nařízené blokace vozidla a dále výjezdy zrušené operačním střediskem, případně zrušené na místě oprávněným příslušníkem Policie. Tyto úhrady budou realizovány prostřednictvím rozpočtového opatření na základě výkazů zpracovaných ZSMV.

- 3.) Veškeré náklady spojené s odtahem vozidla po zrušení blokace vozidla Policií a náklady spojené s odtahem vozidla podle s ust. § 118a zákona o silničním provozu nese provozovatel vozidla, příp. řidič.
- 4.) Policie se zavazuje ztotožnit provozovatele, resp. vlastníka odtažených vozidel na základě písemné žádosti ZSMV, adresované na příslušný útvar policie, který odtah vyžádal. Tuto žádost je ZSMV oprávněno podat dnem následujícím po uplynutí lhůty 10 pracovních dnů ode dne složení odtaženého vozidla na parkoviště, jestliže si v této lhůtě oprávněná osoba vozidlo nepřevezme. Policie se zavazuje neprodleně od ztotožnění provozovatele, resp. vlastníka oznámit ZSMV jeho nacionále a adresu. V případě, že nebude z objektivních důvodů možné ztotožnit provozovatele, resp. vlastníka, oznámí Policie neprodleně tuto skutečnost ZSMV.

## **Článek VI.**

### **Doba trvání smlouvy**

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou v délce trvání **osmi (8) let** ode dne jejího podpisu oběma stranami.

## **Článek VII.**

### **Výpověď a odstoupení od smlouvy**

- 1.) Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět kterákoli ze smluvních stran, a to v tříměsíční výpovědní lhůtě, v případě, že druhá smluvní strana opakovaně poruší nebo opakovaně neplní povinnosti stanovené touto smlouvou.
- 2.) Smluvní strany se dále dohodly, že kterákoli ze smluvních stran může od této smlouvy též odstoupit, a to z důvodů závažného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení druhé smluvní straně.
- 3.) Výpověď a odstoupení od smlouvy musí být učiněny písemnou formou a zaslány druhé smluvní straně formou doporučené zásilky určené do vlastních rukou. Pro případ, zmaří-li příjemce doručení zásilky tím, že zásilku odmítne převzít, nebo zásilku v úložní době nepřevezme nebo se zásilka vrátí zpět odesílateli pro nemožnost jejího doručení z důvodu změny adresy adresáta, která nebyla druhé smluvní straně oznámena formou doporučené zásilky, pro účely této smlouvy platí, že zásilka byla druhé straně doručena třetím dnem po jejím podání k poštovní přepravě.

## **Článek VIII.**

### **Salvátorská klauzule**

Pokud by jednotlivá ustanovení této smlouvy byla neplatná či nerealizovatelná či se neplatnými či nerealizovatelnými stala, nebude tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy v ostatním. V této souvislosti se smluvní strany zavazují nahradit neplatné či

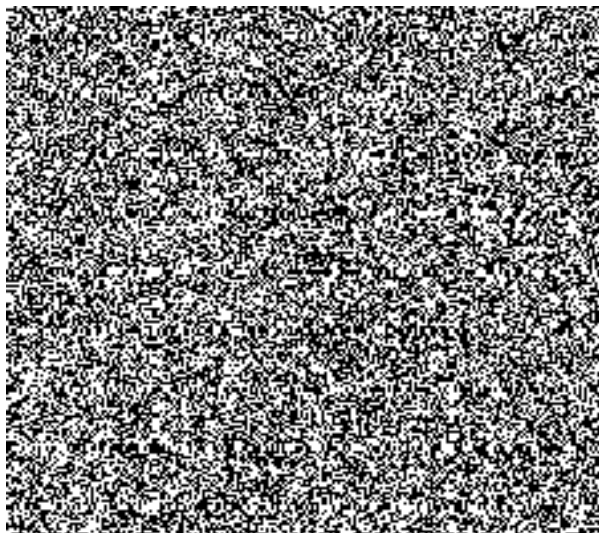
nerealizovatelné ustanovení takovým ustanovením, které se pokud možno nejvíce přiblíží účelu původního ustanovení.

### Článek IX. Závěrečná ujednání

- 1.) Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ.
- 2.) Tato smlouva může být změněna pouze písemnými dodatky, které budou očíslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 3.) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 4.) Tato smlouva je sepsána v 4 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží ZSMV a 2 vyhotovení Policie.
- 5.) Tato smlouva v plném rozsahu **nahrazuje a ruší Smlouvu o vzájemné spolupráci a poskytování služeb ze dne 28.12.2010, č.j.: ZSM-78/PÚ-S-2010 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21.12.2015.**
- 6.) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, že se s jejím obsahem před podpisem seznámily a bez výhrad s ním souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

07 -12- 2018

V Praze dne .....



4. 12. 2018

V Praze dne .....

