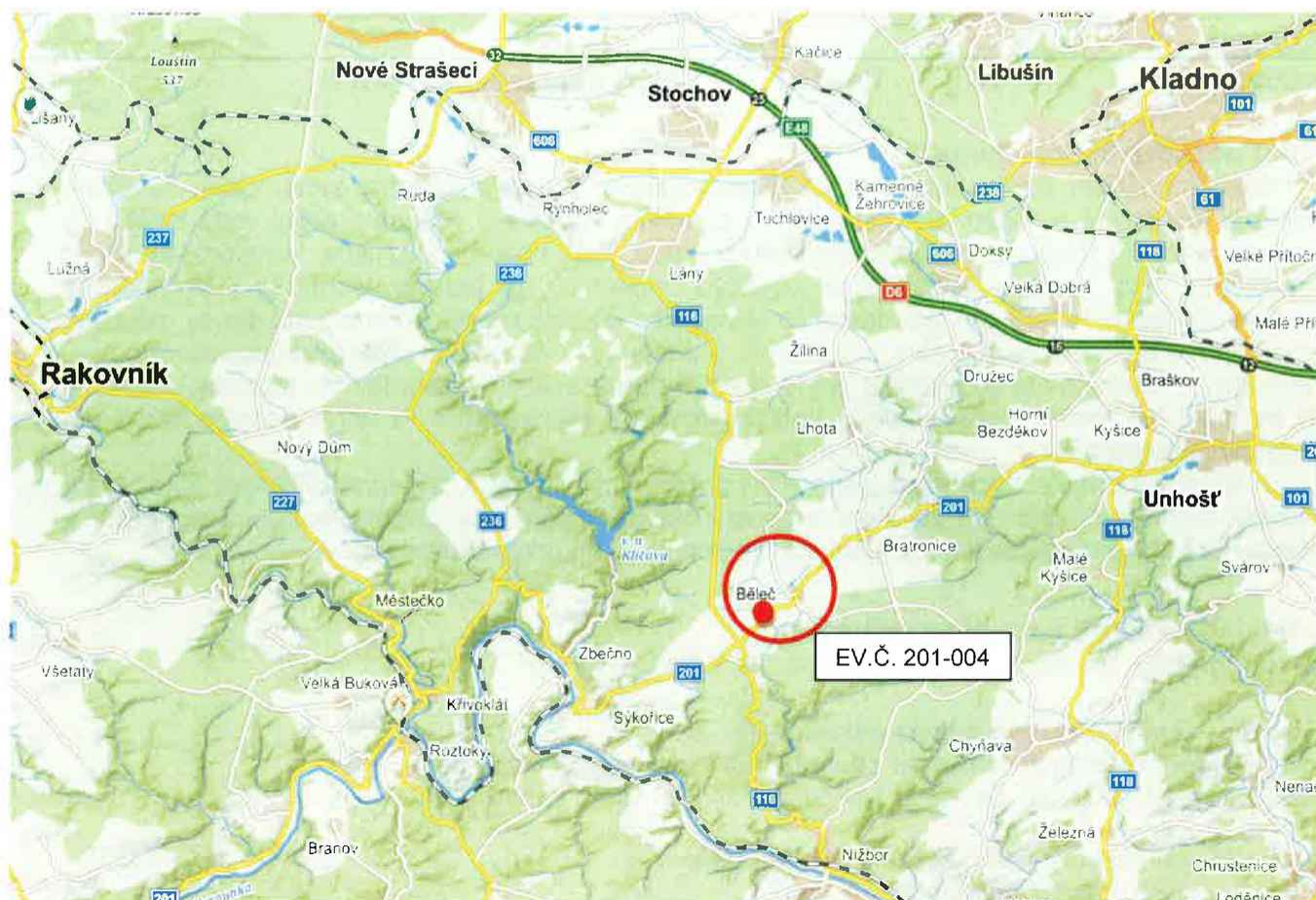


Technická specifikace

Název akce: II/201 Běleč, rekonstrukce mostu ev.č. 201-004 přes potok Vuznice_PD



Číslo komunikace: II /201

CSM: Fialka

Staničení provozní v km : 17,600 km, ve směru Běleč - Sýkořice

Katastrální území: Běleč

Celková šířka: 7,09m

Volná šířka: 6,48m

Délka nosné konstr.: 3,64m

Délka přemostění: 2,32m

Plocha mostu: 25,81 m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, kolmá, železobet. desková konstrukce. Opěry masivní, z lomového kamene, rozšířené cihelným zdivem. Křídla jsou rovnoběžná, z cihelného zdiva. Římsy jsou železobet. monolitické s okapnímnosem. Vozovka je živíčná, s nezpevněnými krajnicemi. Izolační systém pravděpodobně pravděpodobně vanový. Zádržný systém tvoří na levé straně ocelové zábradlí s madlem, a na pravé straně ocelové svodidlo s pásnicí NH4. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě nejsou.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry a křídla mostu mají degradované cihelné zdivo v úrovni hladiny potoka. Došlo zde k mrazovému rozpadu cihel a vzniku kaveren. Na pravé straně mají hloubku až 0,5m. Původní N.K. má lokálně obnaženu korodující výztuž. Krytí je nedostatečné tloušťky. Rozšířená žb. část N.K. je poškozena zatékající vodou a plošně degraduje. Lokálně je obnažena výztuž. Vozovka na mostě je převrstvená nad horním líc říms. V krytu vozovky jsou výtluky a trhliny. Beton říms hloubkově degraduje, odpadává a obnažená výztuž koroduje. Izolační systém je nefunkční, dochází k zatékání do N.K, zejména spárou mezi původní a novější částí. Zádržný systém neodpovídá platným ČSN a TP. Zejména mostní zábradlí z ocelových profilů, které je i oslabené korozi a prakticky nefunkční. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: IV – uspokojivý Spod.stav.: VI –velmi špatný Použitelnost: IV –omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 12t$, $V_r = 32t$, $Max. nápravový tlak = 9,0 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba mostu je ve špatném stavu. Římsy a zádržný systém jsou havarijní. Objekt je negativně ovlivněn také nefunkčním izolačním systémem, kterým protéká voda zatéká do konstrukce mostu. Toto má vliv na rozvoj poruch a únosnost nosné konstrukce. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu i současných použitých materiálů, je jedinou technicky i ekonomicky vhodnou možností řešení celková demolice stávajícího objektu mostu. Původní stavba by měla být nahrazena, s ohledem na rozměry přemostění a požadavky na údržbu, železobetonovou rámovou konstrukcí. Protože most se nachází mimo obec je nutné osazení zábradelními svodidly. Součástí PD by měla být rovněž úprava koryta pod mostem a v jeho blízkosti, a úprava silnice II/201 dle kategorijských parametrů

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné projekční zpracování přeložek těchto sítí, průzkum založení a spodní stavby, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 5.800,- tis. Kč bez DPH, tj. 7.018,- tis. Kč s DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

II/201 Běleč, rekonstrukce mostu ev.č. 201-004 přes potok Vuznice

Odhad ceny PD: 607,00,- tis. Kč bez DPH, tj. 734,47,- tis Kč s DPH 21%

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice stávajícího mostu
- Stavba nového mostu ev.č. 201-004, vč. úpravy silnice II/201
- Oprava koryta pod a v těsné blízkosti mostu ev.č. 201-004
- DIO
- Řešení inž. sítí dle zjištěné skutečnosti.

5. Územně-technické podmínky:

- rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

PD: 10/2018 (DPS+SP) až 02/2019 (PDPS)

(Stavba ,TDI): předpoklad zahájení v r. 2019

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED], email:

Bc. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil [REDACTED], email: [REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







