

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 10. října 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 300 021 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **18272**

„Oprava traťové koleje v úseku trati Kralupy př. – Velvary“

mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této
smlouvy a jejich případných dodatků)

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

Vedoucí společník společnosti:

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Litoměřice, Předměstí, Nerudova 1022/16, PSČ 412 01

IČ: 627 43 881, DIČ: CZ62743881, plátce DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 706

Zastoupena: **Ing. Janem Kokešem**, předsedou představenstva
Vladimírem Jehličkou, DiS., členem představenstva
Miroslavou Bosmanovou, členem představenstva
Bc. Vlastimilem Polákem, členem představenstva
Pavlem Holzknemtem, členem představenstva

Společník společnosti:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Praha 9, Hloubětín, Mezitráťová 137/46, PSČ: 190 00

IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 4528

Zastoupena: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D. obchodním ředitelem, na základě plné
moci

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „ChT+GJW – Oprava TK Kralupy př. – Velvary“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost Chládek & Tintěra, a.s., zastoupená Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva, Pavlem Holzknemtem, Miroslavou Bosmanovou, Bc. Vlastimilem Polákem a Vladimírem Jehličkou, DiS., členy představenstva a společnost GJW Praha spol. s r.o. zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem, na základě plné moci. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 01. 10. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	47 899 999,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 804 925,84 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	1 673 801,14 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	48 768 874,30 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

SO 01 – Demontáž žel. svršku

- 1) Položky č. 12, 18, 21 – Při tvorbě zadání bylo určeno množství betonových prážců k likvidaci na základě kvalifikovaného odhadu a to na 50%. Tento způsob určení byl zvolen, jelikož podstatná část prážců byla zanesena zeminou. V průběhu stavby bylo zjištěno, že z důvodu koroze a nemožnosti demontáže drobného kolejiva šroubováním je objem prážců dále nepoužitelných větší, než bylo předpokládáno. Na základě této skutečnosti bylo dohodnuto navýšení množství prážců k likvidaci.

SO 02 – Montáž žel. svršku

- 1) Položky č. 27, 28 (SO-02) – Při tvorbě návrhu bezстыkové kolej dle harmonogramu prací a v souladu s předpisem S 3/2 byl navržen zhotovitelem a objednatelem schválen rozdílný počet jednotlivých svarů potřebných ke zřízení BK.
- 2) Položka č. 29 (SO-02) – Z důvodu vhodných klimatických podmínek nebylo nutné provedení části dosažení dovolené upínací teploty v bezстыkové koleji prodloužením kolejnicového pásu v souladu s předpisem S 3/2.
- 3) Položky č. 1N, 2N, 3N (SO-02) – Při tvorbě zadání bylo předpokládáno, že veškerý vyzískaný materiál ze stávajícího šterkového lože bude využit na rozšíření tělesa železničního spodku. V průběhu stavby však bylo zjištěno, že vyzískaného materiálu je příliš velký objem, kdy jeho část z důvodu okolních pozemků cizích vlastníku již nelze standardně uložit. Bylo rozhodnuto, že přebytek materiálu bude uložen na skládku, aby v důsledku nestandardního uložení v místě nedocházelo ke znečišťování nového šterkového lože. Položky č. 1N, 2N, 3N jsou převzaty včetně jejich ceny z SO 06.1.

SO 04.1 – P2107; 4.2 – P2108; 4.3 – P2109; 4.4 – P2110; 4.5 – P2111; 4.6 – P2112;

- 1) Položky č. 7,8,9,19,25 (SO-04.1); 13,14,15,24,28 (SO-04.2); 4,5,6,15,19 (SO-04.3); 4,5,6,15,18 (SO-04.4); 4,5,6,19,23 (SO-04.5); 11,12,13,21,24 (SO-04.6) – Při tvorbě zadání byla plocha živičného krytu určována na základě současné polohy koleje se zaměřením na odstranění nerovností (poruch povrchu) komunikace v obvodu přejezdů. Součástí stavby byla požadována tvorba zjednodušené projektové dokumentace, která bude zaměřena na úpravu nivelety koleje. Bylo požadováno navržení částečného odsunu a zvedu v místě souběhu koleje s pozemní komunikací a dále v úseku mimo souběh z důvodu malých poloměrů oblouků navržení posunu a zvedu tak, aby bylo možné zřídit BK při změně typu kolejového roštu z S49 na R65. Na základě odsouhlasených návrhů došlo u přejezdů ke změně směrové a výškové polohy koleje. Změnou polohy koleje došlo k nutnosti změny rozsahu ploch živičného krytu k opravě, aby byla zajištěna plynulost komunikace s vyhovujícími zakružovacími oblouky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu. U přejezdů P2107, P2108, P2109 došlo k ponížení plochy a u přejezdů P2110, P2111, P2112

k navýšení plochy. Na základě výše uvedených skutečností byla zástupcem objednatele změna odsouhlasena, aby byla zajištěna bezpečnost železničního a silničního provozu.

SO 07 – Výstroj trati

- 1) Položky č. 1, 2, 10, 16 (SO-07) – V průběhu geodetických prací při konzultaci geodetů zhotovitele se zástupcem SŽG Praha bylo rozhodnuto na základě místních poměrů a charakteru trati, že nebude provedeno osazení trvalých zajišťovacích značek. Zajištění prostorové polohy koleje (PPK) v průběhu stavby pro potřeby úpravy absolutní polohy koleje (APK) strojním podbíjením bude provedeno osazením provizorních značek.

SO 08 – Příprava a doprava materiálů

- 1) Položky č. 5, 6, 9 (SO-08) – V průběhu regenerace kolejnic byl ponížen jejich potřebný objem dodávaný investorem z důvodu technického stavu. Dobrým technickým stavem užitých kolejnic byl snížen objem částí kolejnic k likvidaci. Na základě této skutečnosti byly poníženy položky dopravy a naložení užitých kolejnic.

SO 09 – Vedlejší rozpočtové náklady

- 1) Položka č. 4 (SO-09) – Z důvodu rozhodnutí SŽG Praha popsaného v bodě 6, bylo provedeno pouze zaměření provizorních zajišťovacích značek v průběhu stavby. Definitivní zaměření trvalých zajišťovacích značek na konci stavby nebylo provedeno. Na základě této skutečnosti byla odečtena polovina předmětné položky.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které

druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 11. 12. 2018

V Litoměřicích dne 5.12.2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....

Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....

Vladimír Jehlička, DiS. / Miroslava Bosmanová
člen představenstva / člen představenstva
Chládek & Tintěra, a.s.

.....

Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
obchodní ředitel
na základě plné moci
GJW Praha spol. s r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne