

Dohoda o společném postupu (dále také jen „Dohoda“)

mezi účastníky

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

zastoupená:

IČO: 00066001; DIČ: CZ00066001

(dále jen „KSÚS“)

2. Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

zastoupené:

IČO: 66003008; DIČ: CZ66003008

(dále jen „MD“)

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupené:

IČO: 65993390; DIČ: CZ65993390

(dále jen „ŘSD ČR“)

společně dále také jen „účastníci Dohody“

PREAMBULE

Bývalý průjezdní úsek silnice I/38 městem Nymburk byl v návaznosti na ukončení výstavby obchvatu města Nymburk rozhodnutím MD ze dne 13. listopadu 2014 v souladu s § 3 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyřazen ze sítě silnic I. třídy. Tomuto rozhodnutí předcházelo dne 6. října 2014 uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí darovací mezi ŘSD ČR, státní příspěvkovou organizací, která měla příslušnost hospodaření k silnici I/38 ve vlastnictví České republiky, a Středočeským krajem, jako budoucím vlastníkem vyřazeného úseku této silnice po jeho zařazení do sítě silnic II. třídy s označením II/503.

Rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 19. ledna 2015 došlo k zařazení vyřazeného úseku silnice I/38 do tahu silnice II/503. Podle čl. III Smlouvy o smlouvě budoucí darovací měla být do 30 dnů po nabytí právní moci rozhodnutí MD a po nabytí právní moci rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje uzavřena darovací smlouva, kterou bude předmětný vyřazený úsek ze silnice I/38 včetně pozemků uvedených ve Smlouvě o smlouvě budoucí darovací bezúplatně převeden z vlastnictví České republiky – ŘSD ČR do vlastnictví Středočeského kraje. Smlouva darovací uzavřena nebyla a začátkem roku 2015 převzala předmětný úsek pozemní komunikace zařazený do silnice II/503 KSÚS, která zahájila na předmětném úseku výkon zimní a letní běžné údržby.

S ohledem na nevyhovující stavebně technických stav níže jmenovaných předávaných mostních objektů žádala KSÚS původního vlastníka, tj. ŘSD ČR, o provedení rekonstrukce těchto mostů a jejich uvedení do řádného provozního stavu. KSÚS odmítla a odmítá převzít mostní objekty do své správy v havarijním nebo jinak nevyhovujícím stavu, který je zaviněn původním vlastníkem, a to s ohledem na neúměrnou finanční zátěž související s provedením rekonstrukce těchto mostů.

ŘSD ČR v návaznosti na tento požadavek požádalo v letech 2017-18 SFDI o uvolnění finančních prostředků na provedení rekonstrukce mostů. S ohledem na změnu přecházení bývalého úseku silnice I/38 do tahu silnice II/503 odmítl SFDI finanční prostředky ŘSD ČR převést, neboť správu silnic II. třídy je povinen zajišťovat výhradně kraj. Na základě koordinačního jednání mezi zástupci KSÚS, ŘSD ČR a SFDI bylo dohodnuto, že pro odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostních objektů, který není zaviněn Středočeským krajem, požádá o finanční prostředky na investorskou přípravu a následnou realizaci KSÚS.

I.

Účel Dohody

1. Účelem Dohody je stanovení společného postupu účastníků Dohody v rámci investorské přípravy a realizace akce: „**Mosty Nymburk**“ (dále jen „**Akce**“), která umožňuje realizovat investorskou přípravu a realizaci rekonstrukcí mostních objektů:
 - **38I-028 Most přes železniční trať u hlavní železniční stanice Nymburk v Nymburce (budoucí označení ev. č. 503-001)**
 - **38I-029 Most přes kanál v obci Nymburk (budoucí označení ev. č. 503-002)**
 - **38I-030 Most přes kanalizovaný potok v obci Nymburk (budoucí označení ev. č. 503-003)**
 - **38I-031 Most v obci Nymburk přes řeku Labe (budoucí označení ev. č. 503-004)**
2. Účelem Dohody je stanovení postupu při zajištění finančních prostředků na přípravu a realizaci Akce.
3. K dosažení účelu uvedeného v bodu 1 a 2 tohoto článku Dohody se účastníci Dohody zavazují vzájemně spolupracovat podle pravidel stanovených touto Dohodou.
4. Předmětná Akce je součástí majetkového vyvedení původní silnice I/38 v úseku nahrazeném novým obchvatem města Nymburk. Akce bude v případě schválení záměru projektu Centrální komisí MD dopravy hrazena finančními prostředky z rozpočtu Státního

fondy dopravní infrastruktury. Převod této Akce je schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje

II.

Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je:
 - a) koordinace postupu všech účastníků Dohody při přípravě a realizaci Akce,
 - b) zajištění finančních prostředků Akce ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury,
 - c) převedení Akce do majetku Středočeského kraje v rámci vyvedení původní silnice I/38 v úseku nahrazeném novým obchvatem města Nymburk,
 - d) zajištění dokončení investorské přípravy Akce a její realizace tak, aby bylo možné dokončit realizaci Akce do roku 2022.

III.

Povinnosti jednotlivých účastníků Dohody, související se zajištěním Akce

1. **KSÚS je povinna:**
 - a) zajistit investorskou přípravu a následně realizaci Akce neprodleně po podpisu Dohody a přidělení finančních prostředků ze SFDI,
 - b) zahájit a vést zadávací řízení v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek,
 - c) protokolárně převzít Akci do své správy od ŘSD ČR.
2. **ŘSD ČR je povinno:**
 - a) předat veškeré výstupy, majetkové podklady, dokumentaci Akce KSÚS,
 - b) poskytnout součinnost při zajišťování objízdných tras při realizaci Akce.
3. **MD je povinno:**

zajistit finanční prostředky na investorskou přípravu a realizaci Akce ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury.
4. **Účastníci Dohody jsou povinni zejména** poskytovat si vzájemnou nezbytnou součinnost a informace v rámci procesu přípravy a realizace Akce.

IV.

Způsob komunikace, místo jednání

1. Při komunikaci mezi účastníky Dohody se upřednostňuje elektronická forma komunikace, tj. ve formě e-mailu, není-li touto smlouvou výslovně stanoveno jinak.
2. V případě potřeby osobního jednání mezi účastníky Dohody v rámci procesu investorské přípravy a realizace Akce bude jednáno v sídle KSÚS, pokud nebude mezi účastníky Dohody dohodnuto jinak.

V.

Doba platnosti Dohody

1. Dohoda se uzavírá na dobu určitou, tj. do okamžiku dosažení účelu podle čl. I. této Dohody.
2. Dohoda zaniká rovněž v případě, že nedojde k zajištění financování Akce z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

VI.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky této Dohody mohou být provedeny pouze písemně, vzestupně číslovanými dodatky. Ke své platnosti vyžadují souhlas oprávněných zástupců všech účastníků Dohody
2. Tato smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž každý účastník Dohody obdrží dvě vyhotovení. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi účastníky Dohody.

V Praze dne: 06 -11- 2018

V Praze dne: 05 -11- 2018

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Reditelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne: 2 -11- 2018

Ministerstvo dopravy