

Vozidla TYP A																								
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nocování				
1		SU-KL	KL-UL	UL-ZT		ZT-HP		HP-ZT		ZT-SU	SU-ZT	ZT-SU	SU-TE	TE-UL				UL-TE	TE-HP	SU	HP			
2	SU-TE	TE-SU	SU-TE	SU-UL					UL-TE	TE-KL	KL-SU	SU-KL	KL-SU							SU	SU			
3	KL-UL	UL-LI	LI-UL	UL-LI	LI-ČE	ČE-LI	LI-UL		VB-ZT	ZT-SU	SU-ZT	ZT-HP	HP-ZT	ZT-SU	SU-TE					KL	TE			
4	BA-ŮŠ		ŮŠ-BA		BA-VE			VE-BA	BA-VE		VE-BA	BA-ŮŠ		ŮŠ-BA		ŮŠ-BA		BA-VE		BA	VE			
5	VE-BA		BA-ŮŠ		ŮŠ-BA		BA-VE		VE-BA		BA-ŮŠ		ŮŠ-BA		BA-ZU	ZU-BA				VE	BA			
6		BA-ŮŠ	ŮŠ-LO	LO-VE	VE-BA	BA-ZU-TÝ	ZU-BA	BA-ŮŠ		ŮŠ-BA	BA-VE	BA-VE		VE-BA		VE-BA	BA-VB	VB-BA		BA	BA			
7		VE-BA		BA-ZU		ZU-BA		BA-ŮŠ		ŮŠ-BA	BA-VE	BA-VE		VE-BA		BA-VE				VE	VE			
8	ŮŠ-UL	UL-VE	VE-LO	LO-ŮŠ	ŮŠ-TÝ-UL			UL-PO	PO-UL	UL-TÝ-VE	VE-LO	LO-BO 623/124	BO-LO 623/123	LO-VE	VE-LO	LO-ŮŠ				ŮŠ	ŮŠ			
9		RÝ-LI	LI-VCH-UL	UL-KL	KL-PE	PE-UL			UL-RÝ	RÝ-LI	LI-RÝ	RÝ-VCH		VCH-RÝ	RÝ-VCH		VCH-RÝ			RÝ	RÝ			
10	VCH-RÝ	RÝ-LI	LI-UL		UL-RÝ	RÝ-VCH		VCH-RÝ	RÝ-LI	LI-RÝ	RÝ-LI		LI-RÝ	RÝ-UL	UL-CHL	CHL-UL	UL-CHL	CHL-TE	TE-UL	UL-DC	DC-UL	UL-LI	VCH	LI
11	SL-UL	UL-MO	MO-UL-ŽE	ŽE-UL	UL-CHV	CHV-UL		UL-LI	LI-RÝ	RÝ-LI		LI-RÝ	RÝ-VCH		VCH-RÝ	RÝ-LP				SL	LP			
12	UL-MO	MO-UL-ŽE	ŽE-UL	UL-BR	BR-UL			UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL		OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL	UL-OL	OL-UL		UL-MO	MO-UL					noční prov.
13			VCH-RÝ	RÝ-UL					UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL-OL	OL-UL-ŽE	ŽE-UL				UL-VCH		VCH	VCH		
14		CHV-SCH-UL	UL-PO-ČB	ČB-PO-UL	UL-HO	HO-UL		UL-MI	MI-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-PO-ČB	ČB-PO-UL	UL-DU	DU-UL	UL-PO-SL	SL-PO-UL		UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV		CHV	CHV
15	CHV-SCH-UL	UL-CHV	CHV-SCH-UL	UL-CHL	CHL-UL			UL-SCH-CHV	CHV-SCH-UL	UL-SCH-CHV	CHV-SCH-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL					CHV	CHV	
16	DU-BR-UL	UL-DU	DU-BR-UL	UL-HA-DU	DU-BR-UL			UL-DU	DU-UL		UL-HA-BR-DU	DU-HA-UL	UL-BR-DU	DU-HA-UL	UL-SCH-CHV	CHV-UL	UL-HA-BR-DU	DU-UL	UL-HA-BR-DU	DU-UL	UL-DU		DU	DU
Noční provoz:	23	0	1	2	3	4	5																	
22	UL-CHL-KR	KR-CHL-UL	UL-CHL-KR			KR-CHL-UL																		noční prov.

Vozidla TYP B																								Nocování	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
17	UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL					UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL								UL	UL			
18	KR-UL	UL-DC	DC-UL-CHL		CHL-UL-DC	DC-UL-CHL		CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC									KR	DC			
19		DC-UL-CHL	CHL-UL-DC		DC-UL-CHL	CHL-UL-DC		DC-UL-CHL	CHL-UL-DC	DC-UL-CHL	CHL-UL-DC										DC	DC			
20	DC-UL-CHL	CHL-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	DC	KR		
21		KR-UL	UL-OL	OL-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR-UL	UL-KR	KR	KR		

Vysvětlivky k oběhům vozidel:			
BA Bahratal	CHA Chabařovice	OL Olpyia	TÝ Týniště
BO Bohušovice n.O.	CHL Chlumec	PE Petrovice	UL Úsní n.L.
BR Brožánky	CHU Chudarov	PO Povrly	ÚŠ Úštěk
ČB Český Bukov	CHV Chvalov	PŘ Přestanov	VB Velké Březno
ČE Čermná	KL Krásný Les	RÝ Rýdeč	VE Verneřice
DC Děčín	KR Krupka	SCH Suchá	VCH Velké Chvojno
DU Dubice	LI Libouchec	SL Slavošov	ZT Zadní Telnice
HA Habří	LO Lovečkovice	ST Strádov	ŽE Žežice
HO Hostovice	LP Lipová	SU Sulestice	
	MI Mírkov	TE Telnice	

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu 12 základních vozidel o víkendech a svátcích
Vzor možných oběhů vozidel - Ústecko od 11.12.2016

Příloha 1b

[illegible][illegible]