



Operační program Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 37/2015-430-PPR/15

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 28527/15/11220/ŘSD ze dne 11. 12. 2015 a doplněné dne 11. 10. 2016 žádostí č.j. 22952/16/11220/ŘSD schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a harmonogramu pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	D1 Modernizace – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka
Registrační číslo žádosti:	37/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0428
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	133 180 550,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	123 817 956,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,02%
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	105 245 262,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	27. 5. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 37/2015-430-PPR/7 ze dne 3. 11. 2015.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne 18 -10- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka
Registrační číslo žádosti:	37/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0428
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I + FÁZE II)

Druh projektu:	<i>Modernizace dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Ostrovačice – Kývalka v délce 3,490 km spočívající ve zlepšení stavebně technického stavu dálnice a v rozšíření dálnice na kategorii D 28, tj. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m (rozšíření zpevněné krajnice o 0,75 m v obou směrech). Součástí stavby je rekonstrukce dálničních mostů, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice a úprava protihlukové stěny. Projekt dále zahrnuje vegetační úpravy, přeložky inženýrských sítí a úpravu telematického vybavení dálnice.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 na kategorii D 28 resp. šířkové uspořádání 2 x 11,5 m s možností provizorního vedení dopravy po jedné polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu. Celková obnova a zlepšení stavebně technického stavu dálnice přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a k oddálení běžných oprav.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra mezery ve financování: **92,97 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	reálná diskontní sazba 5 %		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		563 568 389	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			553 289 016
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		113 362 237	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			24 980 443
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)			-13 899 653
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			38 880 096
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			514 408 920
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)			92,97 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: **27,113 Kč / 1 EUR¹**

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro listopad 2015.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	1 805 687	1 805 687	0
2. Nákup pozemků			0
3. Výstavba	110 066 570		110 066 570
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události			0
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	6 684 500	6 684 500	0
10. Mezisoučet	118 556 757	8 490 187	110 066 570
11. (DPH)	24 896 919	1 782 939	23 113 980
12. CELKEM	143 453 676	10 273 126	133 180 550

Fáze I+II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	5 707 884	5 707 884	0
2. Nákup pozemků			0
3. Výstavba	453 757 786	0	453 757 786
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	43 694 171		43 694 171
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	33 478 300	33 478 300	0
10. Mezisoučet	536 638 141	39 186 184	497 451 957
11. (DPH)	112 694 010	8 229 099	104 464 911
12. CELKEM	649 332 151	47 415 283	601 916 868

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	05/2013	05/2014
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	-	-
3. Výkup pozemků:	-	-
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	08/2011	07/2014
5. Zadávací řízení:	07/2014	05/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	05/2015	12/2015
- fáze II	01/2016	03/2017
7. Provozní fáze:	11/2016	-



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka modernizovaných dálnic a silnic sítě TEN-T	km	0	3,49
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	3,49
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	499 809
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	108
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	93

1.

V Praze dne 25.10.2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy