



TSKRP006V5NM

SMLOUVA O DÍLO

uzavřena podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/18/4120/117

číslo smlouvy zhotovitele: 1596/18

I.**Smluvní strany**

Objednatel: **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.**

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva. Při podpisu této Smlouvy a veškerých jejích Dodatků do 0,5 mil. Kč bez DPH je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem Ing. Jiří Sládek, ředitel úseku speciálních staveb.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

dále jen jako „Objednatel“

Zhotovitel: **SATRA, spol. s r.o.**

Sokolská 1802/32, 120 00 Praha 2

IČO: 18584209

DIČ: CZ18584209

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vl. 3014

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Praha 1

zastoupena: Ing. Ludvíkem Šajtarem, jednatelem a generálním ředitelem

Osoby zmocněné k jednání:

ve věcech smluvních: Ing. Ludvík Šajtar, jednatel a generální ředitel

ve věcech technických:

ve věcech obchodních:

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je měření deformací definitivního ostění Strahovského automobilového tunelu (obou dopravních tubusů). Měření musí probíhat za plné spolupráce s dalšími technickými složkami správce a jejich dalšími subdodavateli, podílejícími se na technické údržbě.
2. Obsahem prací je i zajištění nezbytných podkladů (zeměměřičských), montážní pomůcky a zařízení (plošina), práce v nočních hodinách.
3. Současně bude provedeno 0. měření.
4. Vyhodnocení bude provedeno textově i graficky v podobě grafů představující průběhy deformací v rovině příčného řezu tunelu.
5. Místo realizace Díla: Místem plnění je Strahovský automobilový tunel.
6. Zhotovitel se zavazuje řádně provést Dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat Dílo Objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené Dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
7. Dílo bude provedeno v souladu s touto smlouvou, přijatou nabídkou Zhotovitele a v souladu s relevantními právními předpisy.

III.

Doba plnění Díla

1. Termín zahájení plnění Díla: neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy (zveřejněním smlouvy v registru smluv)
2. Termín ukončení plnění Díla: do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy

IV.

Cena Díla

1. Cena za zhotovení Díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je:

Celkem cena za Dílo bez DPH:	496 710,00 Kč
DPH 21%	104 309,10 Kč
Cena celkem včetně DPH:	601 019,10 Kč

Podrobnou specifikaci ceny Díla obsahuje Příloha č. 1 této Smlouvy.

2. Uvedená cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II této smlouvy je cenou pevnou jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě.

V.

Platební podmínky a smluvní pokuty

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV této smlouvy.

2. Právo fakturovat vznikne Zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu Díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže. Faktura bude vystavena po předání zhotoveného Díla Objednateli do 15 dnů.
3. Splatnost faktury je sjednána na 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury Objednateli na adresu jeho sídla, a to na účet Zhotovitele uvedený na faktuře. Faktura Zhotovitele musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a přílohu soupis provedených prací, označení Smluvních stran, jejich adresy (sídla), číslo smlouvy, číslo faktury, den odeslání a den splatnosti faktury, označení a kód banky a číslo účtu, na který má Objednatel zaplatit.

Nebude-li faktura obsahovat veškeré náležitosti podle této smlouvy a podle obecně závazných právních předpisů, je Objednatel oprávněn vrátit ji Zhotoviteli k opravě (k doplnění). V takovém případě začne běžet nová lhůta splatnosti, a to nejdříve dnem doručení opravené (doplněné) faktury Objednateli.
4. V případě prodlení s plněním díla zaplatí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny za každý započatý den prodlení.
5. V případě prodlení s úhradou faktury Objednatel uhradí Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

VI.

Spolupůsobení Objednatele

1. Objednatel předá místo provádění díla Zhotoviteli před sjednaným zahájením prací bez práv třetích osob.

VII.

Podmínky provedení Díla

1. Zhotovitel je povinen dodržet veškeré právní předpisy, které souvisí s výkonem jeho činnosti, a to zejména zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 104/1997, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel je povinen nahradit veškeré škody (resp. újmu) vzniklé při provádění díla na právech a věcech Objednatele či třetích osob v čase realizace Díla.

VIII.

Předání a převzetí Díla

1. Zhotovitel sdělí Objednateli, že dílo je již zhotoveno a je připraveno k předání Objednateli.
2. O předání a převzetí zhotoveného díla se pořídí písemný zápis, podepsaný oběma zástupci, ve kterém budou uvedeny případné drobné vady a nedodělky na díle, které nebrání užívání Díla. Bude-li Dílo vykazovat vady či nedodělky, které jednotlivě či ve spojení s jinými brání užívání díla funkčně nebo esteticky nebo užívání Díla podstatným způsobem omezují, není Objednatel povinen Dílo převzít.
3. Zhotovitel nese nebezpečí škody a zániku zhotovovaného díla až do jeho předání Objednateli. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle přechází na Objednatele po předání díla.

Čl. IX

Pojištění

1. Zhotovitel prohlašuje, že je ke dni uzavření této smlouvy pojištěn pro případ vzniku jakékoliv újmy způsobené Objednateli nebo jiným třetím osobám v souvislosti s plněním této smlouvy.

Čl. X Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž Objednatel obdrží po podpisu smlouvy tři vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
6. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran a dle pravidel zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „CCP“), zveřejněných na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb., trestní zákoník.
9. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1 - Podrobná specifikace ceny

V Praze dne: 04. 12. 2018

Objednatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

V Praze dne: 4. 12. 2018

Zhotovitel

SATRA, spol. s r. o.

Podrobná specifikace ceny:

Měření deformací definitivního ostění

Cena celkem bez DPH	496 710,00 Kč
DPH 21 %	104 309,10 Kč
Cena celkem včetně DPH	601 019,10 Kč

- Položka la); stabilizace běžně nedostupných bodů bude provedena trvalým způsobem - tzn. že tam odrazné fólie budou zůstat i mimo dobu měření.

Jedná se o:

- 5 bodů na profilu SHÚ
 - 6x2 bodů na profilech RT - body na ose pod a nad mezistropem
 - 8 bodů na profilech JHÚ ($2 \times (3 + 1)$ ks)
 - po 1 klenbovém bodu v profilech HB a přístupové štole metro (3×1 ks)
- Položka Ib): stabilizace bodů bude provedena tak, aby bylo možno odrazné fólie pro účely měření nasadit (vždy se středem cílení ve stejné pozici) a po měření demontovat. Jedná se body:
- deformační, na kterých se budou sledovat 3D deformační pohyby - 58 ks;
 - deformační, na kterých se budou sledovat svislé deformační pohyby - 3 ks (body na dně v HB a přístupové štole metra);
 - referenční, které budou umístěny v portálových úsecích a v přístupové štole metra a ze kterých budou deformační měření vycházet (2×4 ks na portálech, 8 ks v přístupové štole metra);
 - pomocné, které budou využívány pro zpřesnění deformačních měření (dvojice bodů v rozestupech po 200m tunelových tubusů - nutno osadit na druhou výškovou úroveň bodů v běžných deformačních profilech RT).

- Položka lc): bodů, na kterých se bude zjišťovat pouze svislá deformace, je celkem 13. Z toho 3 budou sledovány trigonometrickými způsoby, protože se nachází v místech, kde není vhodné
Příloha č. 1 k SOD č. 3/18/4120/117

používat metody přesné nivelace z důvodu prostorových možností (viz lb). Jedná se o profily v HB a přístupové štolé metra.

- Položka ld): předpokladem je 12 ks stabilizační sady, sestávající z adaptéru a oboustranné reflexní fólie v rámečku, které budou používány pro měření na bodech podle lb).
- Položky bodu 2:
 - Zjišťuje se absolutní pohyb deformačních bodů vůči referenčnímu bodovému poli na portálech a v přístupové štolé metra.
 - Před prováděním bodu 2) je nutné přesvědčit se o stavu stabilizací všech bodů a případně poškozené stabilizace nahradit.
 - Před prováděním bodu 2) je nutné očištění bodů, které jsou osazeny trvalým způsobem podle 1a).

Obsahem prací je i zajištění nezbytných podkladů (zeměměřických), montážní pomůcky a zařízení (plošina), práce v nočních hodinách.

Současně bude provedeno 0. měření.

Vyhodnocení bude provedeno textově i graficky v podobě grafů představujících průběhy deformací v rovině příčného řezu tunelu.