

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl.n. v km
528,350-528,500; 528,800-529,130 a 529,400-529,950“**

Datum vydání: ZTP/R/Povrly-Děčín/06/19/2018

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	4
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6
7. PŘÍLOHY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 528,350-528,500; 528,800-529,130 a 529,400-529,950“ jejímž cílem zajištění bezpečnosti a plynulosti na provozované trati proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů. Účelem sanačních opatření je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SŽDC. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2. Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění dlouhodobé bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy. Doprava je v tomto úseku ohrožována pádem kamenů a skalních bloků z přilehlých strmých skalních stěn a svahů do kolejí. Sanační práce na strmých svazích budou probíhat v hlavním rozsahu horolezeckým způsobem a částečně strojní technikou, za přímého dozoru AD. V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy. Po dokončení stavby bude okolní dotčené území uvedeno do původního stavu a bude možné spustit běžný provoz na trati.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 528,350-528,500; 528,800-529,130 a 529,400-529,950“ je zhotovení stavby včetně dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:

Trať dle JŘ:	č.090-Praha-Ústí nad Labem - Děčín
Trafový úsek dle TÚ:	0801-Praha Masarykovo nádraží stavědlo 4-žst. Děčín
Trafový úsek dle TÚDÚ:	080138- Povrly-Děčín hl.n.
Kraj: Ústecký	
Okres:	Ústí nad Labem
Městský, obecní úřad:	Povrly
Katastrální území:	Roztoky nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 528,350-528,500; 528,800-529,130 a 529,400-529,950“, zpracovatel SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, datum 10/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC, čj: 19292/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Dod ze dne 19. 06. 2018
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-73577/17/Ce ze dne 22. prosince 2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy.
- 4.1.2. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že pro potřeby mezideponie vytěženého materiálu a jeho odvoz na skládku (zejména z čištění skalních stěn a svahů, akumulací svahovin u paty stěny apod.) navrhuje dočasný zábor pozemku SŽDC u zastávky Dobkovice, km 532,6 (p.č. 861/1, k.ú. Dobkovice). Staveniště se nachází na území CHKO České středohoří.
- 4.1.3. Součástí předmětu Díla je mimo jiné projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých jejich platnost, během realizace stavby, skončila.
- 4.1.4. Práce budou probíhat dle předložené Projektové dokumentace, kterou v září 2017 vypracovala společnost SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, IČ: 41192168, odpovědní projektanti: Ing. Milan Novák, Ing. Jan Ďurove a Ing. Jiří Maršálek. Projektová dokumentace zůstává uložena na Agentuře, a to na detašovaném pracovišti Bělehradská 1308/17, 400 01 Ústí nad Labem.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:
 - K-06
 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
 - SO.01 km 528,350 - 528,500
 - SO.02 km 528,800 - 529,130
 - SO.03 km 529,400 - 529,950
- 4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění Příloha č. 4.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2. Analýzu rizik Zhotovitel zpracuje dle SO 99 Všeobecný objekt a dle předpisů SŽDC.

4.5. Inženýrské objekty

SO.01	Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 528,350 - 528,500
SO.02	Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 528,800 - 529,130
SO.03	Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. v km 529,400 - 529,950

4.5.1. SO.01 zvýšení stability skalního masívu v úseku km 528,350-528,500

U tohoto objektu se jedná se o odstranění náletových křovin a stromů v místě budování ochranných plotů a v ploše stávajícího a budoucího síťování skalní stěny, očištění skalní stěny od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků v místě doplnění stávajících záchytných sítí a pod spodní linií ochranných plotů, překrytí částí skalní stěny ocelovou záchytnou sítí a vybudování ochranných plotů jak ve skalní stěně, tak i podél trati. Náletové křoviny a větve pokácených stromů budou zpracovány mobilním drtičem, dřevní štěpka bude odvezena ze stavby. Součástí zemních prací bude i vyčištění odvodňovacího příkopu. Kamení, zvětralin a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny do recyklačního centra v Dobkovicích. Práce na místě dle RDS koordinuje AD.

4.5.2. SO.02 zvýšení stability skalního masívu v úseku km 528,800-529,130

U tohoto objektu budou odstraněny nálety v místě budování dynamických bariér a ochranných plotů, kolem nich a pod nimi, budou očištěny skalní výchozy od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků, budou zasíťovány skalní výchozy a svahy pod spodní linií dynamických bariér a ochranných plotů, vybudovány dynamické bariéry 750 kJ výšky 3 m a 1 500 kJ výšky 4 m a ochranné ploty výšky 2,8 m. Náletové křoviny a větve stromů budou zpracovány mobilním drtičem, dřevní štěpka bude odvezena ze stavby. Kamení, zvětralin a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny do recyklačního centra v Dobkovicích. Práce na místě dle RDS koordinuje AD.

4.5.3. SO.03 zvýšení stability skalního masívu v úseku km 529,400-529,950

U těchto objektů skalní stěny a svahy budou po odstranění náletu a po jejich částečném očištění svahů od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků zajištěny dynamickými bariérami 1 500 kJ výšky 4 a 5 m, ochrannými ploty výšky 1,8 a 2,8 m a záchytnými ocelovými sítěmi. Náletové křoviny a větve stromů budou zpracovány mobilním drtičem, dřevní štěpka bude odvezena ze stavby. Kamení, zvětralin a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny do recyklačního centra v Dobkovicích. Práce na místě dle RDS koordinuje AD.

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1. Výřezy křovin a kácení stromů bude ve všech úsecích probíhat pouze v době vegetačního klidu a zároveň mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo období od 1. 3. do 15. 8.). Výřezy a odstraňování křovin v úseku SO 01 bude probíhat v termínu nejdříve od 1. 11. 2018.
- 4.6.2. Bude stanoven odborný biologický dozor, který zajistí správnou realizaci opatření ve vztahu k ochraně uvedených ZCHDŽ. Tento dozor povede písemné záznamy o zásazích, četnosti kontrol a činnosti firmy provádějící stavební práce. Biologický dozor před kontrolou stavby vyzve pracovníka Agentury k účasti na společné terénní pochůzce. Zápisy z kontrol budou Agentuře společně s fotodokumentací zasílány nejpozději do deseti dnů od provedené kontroly na e-mail: michal.portes@nature.cz.
- 4.6.3. AOPK ČR (dále Agentura) bude písemně informována o termínu realizace akce min. 10 dní před zahájením prací a neprodleně po jejím skončení (postačí e-mailem: michal.portes@nature.cz).
- 4.6.4. Zhotovitel předloží Objednateli k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady (viz VTP/R/09/18 odst. 9.5.6 a)).
- 4.6.5. Na stavbu je formou rozhodnutí povolena výjimka ze zákazu v ní uvedených zvláště chráněných druhů živočichů. Výjimka se povoluje do ukončení realizace, nejdéle do 31. 12. 2020.
- 4.6.6. Na stavbu je povolena výjimka ze zákazu rozdělování ohně mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody daného §26, odst.1, písm. b) zákona a to s platností na období let 2018-2020. Podmínky jsou stanoveny v rozhodnutí, které je součástí dokladové části Projektové dokumentace. Projektant předpokládá, že odstraněný nálet bude zpracován mobilním drtičem a štěpka bude odvezena ze stavby.
- 4.6.7. V případě, že Zhotovitel bude práce provádět v období od 1. 3. – 15.8, tj. v době hnízdního období ptáků, zajistí si u příslušného odboru životního prostředí doklad „Rozhodnutí o odchýlném postupu u volně žijících ptáků podle § 5b zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Před zahájením prací svolá vybraný Zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 5.1.2. Harmonogram prací v ZOV Projektové dokumentaci respektuje podmínky prací v CHKO. Výluky na frekventované trati zařazené do TEN-T Praha-Ústí nad Labem - Děčín a přísná pravidla pohybu v CHKO nebylo možno zkoordinovat jinak než prodloužením termínu realizace z 12 měsíců na 26 měsíců.
- 5.1.3. Zhotovitel stavby jednotlivé výlukové časy projedená s časovým předstihem s OŘ Ústí nad Labem tak, aby byl dodržen termín ukončení stavebních prací do prosince 2020.
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Realizace výluk stanovaná v roční plánu SŽDC se předpokládá v období leden 2019 – prosinec 2020. Výluky 63 dní x 10 hod. se předpokládají v termínu 29. 6. – 30. 8. 2019; výluky 5 hod. je možné zahajovat nejdříve v 18:00.
- 5.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala výlukový GVD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Příloha č. 1 Přehledná situace umístění stavby
- 7.1.2. Příloha č. 2 Situace SO.01
- 7.1.3. Příloha č. 3 Situace SO.02
- 7.1.4. Příloha č. 4 Situace SO.03

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 21.8.2018

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **151443**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 21e39e87-e0d4-49bb-947e-b51d2dacf925

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **06.12.2018 15:10:02**



a268867a-41f7-4e33-bbb6-2d07d296f324