

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 01IN-002998

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. název:

Konsorcium AŽD-CAMEA – WIM D4

se sídlem:

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

bankovní spojení:

Československá obchodní banka, a.s.

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

[REDACTED]

1. účastník:

Společnost AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10,

IČO, DIČ: 48029483, CZ 48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616,

2. účastník

Společnost CAMEA Technology, a.s.

se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno

IČO, DIČ: 06230831, CZ06230831

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7796,

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km, ISPROFIN/ISPROFOND 500 156 0003 byla realizována zhotovitelem a přijal zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 16.742.754,77 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km	16.742.754,77	3.515.978,50	20.258.733,27

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dle Projektové dokumentace, dohodli se objednatel a zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km, číslo veřejné zakázky 01IN-002998.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Testování díla a předání/převzetí díla
- c) Příloha č.1 PŘÍLOHA
- d) Požadavky na přesnost měření detektorů ASD
- e) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- f) Soupis prací - výkaz výměr
- g) Projektová dokumentace
- h) Technická specifikace
- i) Výkresy
- j) Vzorový formulář bankovní záruky - zajištění splnění smlouvy
- k) Vzorový formulář bankovní záruky za odstranění vad
- l) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky
- m) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

V souladu s dokumentem Testování díla a předání/převzetí díla (dále také jako „Příloha o testování“), který tvoří tuto Smlouvu, Smluvní strany sjednávají a zhotovitel výslovně souhlasí s tím, že v případě, že ani po druhém vyhodnocení nesplní WIM podmínky testování

specifikované v Příloze o testování nebo zhotovitel neposkytne součinnost nutnou k řádnému testování WIM, má objednatel právo od Smlouvy o dílo odstoupit, a to s účinností od doručení písemného odstoupení zhotoviteli. Zhotovitel v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany objednatele (ať se již jedná o úhradu nákladů zhotovitele spojených s testováním WIM, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou) s výjimkou možného plnění na základě odst. 10 Přílohy o testování. Nadto je v tomto případě zhotovitel povinen bezúplatně uvést místo plnění v předchozí stav (tj. zejména provést demontáž technologických prvků WIM a po demontáži WIM uvést vozovku do provozuschopného stavu dle příslušných právních předpisů a norem včetně příslušných TKP). K testování WIM a dalším souvisejícím smluvním podmínkám týkajícím se WIM viz Příloha o testování, která má v případě rozporu smluvních ustanovení aplikační přednost před ostatními dokumenty tvořícími Smlouvu.

Zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Zhotovitel zajistí funkčnost předmětu plnění i jako sčítače dopravy dle PPK-ITS v aktuálním znění.

Zhotovitel je oprávněn zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele/ů.

Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹), a to oběma smluvními stranami.

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ
UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH
DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

Testování a předání/převzetí díla

- 1) Dnem schválení instalovaného měřidla – WIM ze strany ČMI a v souladu s PPK-ITS, počíná běžet 180 dnů zkušební provoz váhy.
- 2) V rámci zkušebního provozu bude na náklady zhotovitele dodaný předmět zakázky testován. Důvodem testování je ověření, že váha poskytuje nejen výstupy v požadované kvalitě, ale zároveň že byla pořízena kvalitní fotodokumentace, dochází ke správnému čtení registračních značek, váha správně interpretuje výstupy pro sčítání dopravy a v neposlední řadě nedochází ke výšnému vyřazování skutečně přetížených vozidel z procesu vážení kvůli nejistotě v měření a naopak vozidla která provádí v místě měření manévry, byla buď vyřazena z měření, nebo změřena správně. Pro tyto účely budou použita nákladní vozidla objednaná zhotovitelem.
- 3) Testované parametry:
 - Kvalita pořízené dokumentace vozidla
 - Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy
 - Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatačení, akcelerace, decelerace)

Kvalita pořízené dokumentace vozidla bude testována na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), kdy bude hodnoceno, zda váha pořídila všechny měřené i obrazové informace v odpovídajícím množství a kvalitě. Tím je myšleno, že budou v pořádku všechny vizuálně kontrolovatelné parametry (byly všemi kamerami pořízeny snímky a je na všech správné vozidlo, vozidlo je správně klasifikováno a váha zvážila odpovídající počet náprav).

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy bude, na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), v rámci testování hodnoceno, zda váha správně rozpoznala RZ/SPZ/zahraniční RZ vozidla, nebo soupravy. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně.

Na závěr bude testováno správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatačení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy). Předem zváženým vozidlem na statických vahách bude testováno, že WIM správně zváží (v mezích tolerancí dle veřejné vyhlášky ČMI 0111-OOP-C010-15), respektive z vážení vyřadí vozidlo, které bude během průjezdu přes měřicí senzory provádět manévry. Těmi je myšlena např. prudká akcelerace/decelerace, zatačení, rozhoupání vozidla, nebo jízda s podhuštěnými koly.

- 4) Zhotovitel je povinen za účelem realizace testování poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 5) Objednatel je oprávněn přizvat k testování WIM třetí, nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí objednatel předem písemně oznámit zhotoviteli, včetně identifikace těchto osob. Zhotovitel je ve výjimečných případech oprávněn požadovat po objednateli výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu ke zhotoviteli nebo dalším účastníkům

zadávacího řízení Veřejné zakázky. Objednatel není povinen takové žádosti zhotovitele vyhovět, je však povinen zhotovitele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti zhotovitele nevyhoví.

- 6) Úspěšným testováním WIM se rozumí stav, kdy váha (či jí generované výstupy) dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy WIM (či jím generované výstupy) nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů.
- 7) Objednatel provede při testování kontrolu získaného vzorku, který je předmětem testování a do 15 pracovních dnů od jeho získání seznámí zhotovitele s výsledkem testování.
- 8) O realizovaném testování WIM a jeho výsledku bude objednatel vystaven testovací protokol a opatřen podpisy obou smluvních stran. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího článku Smlouvy.
- 9) V případě, že testování WIM je neúspěšné, má zhotovitel 14 kalendářních dnů od vystavení protokolu o neúspěšném prvním testu na odstranění nedostatků a vyzvání objednatele k dalšímu testování.
- 10) WIM do ukončení testování zůstává po celou dobu ve vlastnictví zhotovitele (či jiné osoby, pokud zhotovitel není jejím vlastníkem) a zhotovitel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části WIM), pokud škoda na věci (WIM) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem objednatele.
- 11) Zhotovitel není oprávněn předat WIM nebo její část před úspěšným dokončením jejího testování.
- 12) V případě rozporu Dodavatele a Zadavatele ve vyhodnocení, bude automaticky vyvoláno dohádovací řízení o sporných průjezdech. Zadavatel a dodavatel předloží svá stanoviska s přílohou „pořízenou dokumentací vozidla“. Zadavatel a dodavatel se dohodnou na sporných částech pořízené dokumentace do 14 dnů od zahájení dohádovacího řízení. V případě, že ve stanovené lhůtě nedojde mezi zadavatelem a dodavatelem ke shodě, předloží do 20 dnů od zahájení dohádovacího řízení seznam sporných průjezdů třetí straně, kde jasně specifikují rozpor. Třetí stranou v této věci bude soudní znalec v oboru doprava. Rozhodujícím pro finální stanovisko bude stanovisko třetí strany, která vyhotoví rozhodnutí o sporných částech. Obě strany jsou povinny se podřídit rozhodnutí třetí strany. Zadavatel provede výběr soudního znalce v oboru doprava v otevřeném výběrovém řízení. Náklady na vyhotovení rozhodnutí soudního znalce nese zadavatel. Stejný institut vyvolání dohádovacího řízení bude použit pro posouzení „Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy“, „Zatáčení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy“ a „Požadavky na přesnost měření detektorů ASD“.
- 13) Úspěšné testování díla je splněním nutné podmínky pro dosažení milníku opravňujícího zhotovitele k fakturaci celého díla.

14) Způsob provádění testování

Testování bude realizováno po kalibraci a metrologickém ověření váhy.

I. Fáze

Za účasti pracovníka ŘSD budou vykopírována data z živé databáze přímo z váhy, vč. pořízené fotodokumentace a předána ve formátu vozidlo za vozidlem a ve formátu čitelném v OS Windows s Microsoft Office. Vzorek dat bude obsahovat záznam alespoň 4 hodin provozu z obou směrů, minimálně však 2000 vozidel v každém směru. Záznam bude složen z ranních průjezdů (8:00 – 9:00), denních průjezdů (14:00 – 15:00), večerních průjezdů (18:00 – 19:00) a nočních průjezdů (22:00-23:00). Pro účely testování je zhotovitel povinen zajistit, že snímky vč. nočních budou mít takovou kvalitu, že budou testované parametry rozpoznatelné a to i v noci (jedná se zejména o rozpoznatelnost počty náprav a typu vozidla).

Kvalita pořízené dokumentace vozidla

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že:

- Všemi kamerami byly pořízeny snímky a je na všech správné vozidlo. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 95%.
- Vozidlo je správně klasifikováno dle klasifikace EUR 13 a váha zvažila odpovídající počet náprav. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 98%.

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že byly správně rozpoznány RZ/SPZ/zahraniční RZ. Bude hodnoceno, zda značka byla přečtena správně jako celek, tedy v případě chybně přečteného jediného znaku nebyla přečtena celá RZ/SPZ/zahraniční RZ. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně. Hodnocení bude přečteno správně ANO/NE. Požadavek na správnost přečtení předních RZ/SPZ/zahraniční RZ je alespoň 85%, na zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ také alespoň 85%.

II. Fáze

Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zátáčení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy)

Pro účely tohoto testu zhotovitel zajistí 1x vozidlo s dvěma až třemi nápravami o min. celkové hmotnosti 20 tun a 1x soupravu dvou až tří nápravového tahače s návěsem se skupinou tří náprav a celkovou hmotností soupravy alespoň 30 tun. Oběma vozidly o známé hmotnosti, známém zatížení náprav a známými rozvory budou provedeny následující průjezdy, které budou vyhodnoceny do protokolu.

- I. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) kdy vozidlo projede konstantní rychlostí středem mezi jízdními pruhy na dělicí čáře. Vozidlo

musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.

- II. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý jízdní pruh) bude provedena tak, že vozidlo v místě měřících senzorů provede manévr zatočení. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.
- III. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) vozidlo projede konstantní rychlostí až k místě senzorů, na kterých provede akceleraci/deceleraci. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Společnost Konsorcium AŽD-Camea – WIM D4 se sídlem: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, 1. účastník Společnost AŽD Praha s.r.o. se sídlem: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO: 48029483, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616, 2. účastník Společnost CAMEA Technology, a.s. se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno IČO: 06230831, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7796,
Doba pro dokončení	1.1.9	300 kalendářních dnů
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	120 kalendářních dnů
Sekce	1.1.26	Úsek Informatiky
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	1. Smlouva o dílo 2. Testování díla a předání/převzetí díla 3. Příloha č.1 PŘÍLOHA

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		4. Požadavky na přesnost měření detektorů ASD 5. Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele) ¹ 6. Soupis prací - výkaz výměr 7. Projektová dokumentace 8. Technická specifikace ² 9. Výkresy ³ 10. Vzorový formulář bankovní záruky - zajištění splnění smlouvy 11. Vzorový formulář bankovní záruky za odstranění vad 12. Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ⁴ 13. Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky ⁵ 14. Příloha č. 14 – Vzorový formulář bankovní záruky za nabídku
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	████████████████████
Zástupce objednatele	3.2	████████████████████
Jmenování podzhotovitelé	4.3	Nepoužije se.
Zajištění splnění smlouvy	4.4	10 % Přijaté ceny částka bez DPH
Záruka za odstranění vad	4.6.	3 % Přijaté smluvní částky bez DPH

¹ Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným účastníkem před podpisem smlouvy.

² Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

³ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

⁴ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

⁵ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Název: Dopravoprojekt Brno, a.s. Sídlo: Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno IČO: 46347488
Harmonogram	7.2	1 měsíc před datem zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Věcný milník: Doba pro dokončení: 300 dnů (od předání staveniště) Doba pro uvedení stavby do provozu: 120 dnů
Odstranění vad	9.1	Minimální záruční doba požadovaná zadavatelem činí 60 měsíců pro všechny objekty řady 100, 200 a 300 s výjimkou: (i) objektů cizích správců v rozsahu dle PDPS, u nichž je délka Záruční doby Objednatelům dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců, (ii) těch technologických zařízení, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců (dle řádku (b) této Přílohy k nabídce. (iii) prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle čl. 2 kapitoly 5 Požadavků na provádění a kvalitu PPK – VZ a (b) Záruční doba materiálů a technologických zařízení, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců, odpovídá délce Záruční doby uvedené

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		<p>v Technické specifikaci u příslušného materiálu a technologického zařízení.</p> <p>c)</p> <p>60 měsíců pro všechny ostatní technologická zařízení, které nepodléhají rozdílně stanovené Záruční době dle bezprostředně předcházejících řádků (a) a (b) této Přílohy k nabídce.</p>
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy), 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram), 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění), 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	<p>Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti);</p> <p>30.000Kč za každý započatý den prodlení.</p>

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 52.500Kč za každý jednotlivý případ porušení.
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení); 10.500Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 d)	Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze; 10.500Kč za každý započatý den prodlení
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání); 21.000 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 21.000 Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	Nepoužije se
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks)

Název článku Smluvních podmínek	Číslo článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		<ul style="list-style-type: none"> - pojištění záručního období min. 60 měsíců - pojištění rizika výrobce (výrobní vada) s limitem plnění - pojištění okolního majetku s limitem plnění - pojištění převzatého majetku od Objednatele s limitem plnění - pojištěnými dle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném díle - maximální spoluúčast 1 mil. Kč.
Způsob rozhodování sporů	15	Rozhodování před obecným soudem

Datum:

 Za Konsorcium AŽD-Camea – WIM D4

██████████
 ████████████████████
 ██████████

PŘÍLOHA

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list (součást Přílohy)

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? 2, 3, 4 a 5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne doplňte!!! (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: doplňte

<p><u>Přílohy Změnového listu:</u></p> <p>Rozpis ocenění změn položek</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;">Paré č.</td> <td style="padding: 5px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">1</td> <td style="padding: 5px;">Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2</td> <td style="padding: 5px;">Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">3</td> <td style="padding: 5px;">Projektant</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">4</td> <td style="padding: 5px;">Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">doplňte dle potřeby</td> </tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	doplňte dle potřeby	
Paré č.	Příjemce												
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)												
2	Zhotovitel												
3	Projektant												
4	Supervize												
doplňte dle potřeby													

Iniciátor změny: doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		0,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV doplňte dle potřeby	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2017)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
			Číslo paré:



Požadavky na přesnost měření detektorů ASD

Detektory použité pro automatické sčítání dopravy na komunikacích ve správě ŘSD musí splňovat tyto podmínky přesnosti detekce a klasifikace vozidel:

1) Přesnost detekce vozidel musí být minimálně 98%

Počet nedetekovaných a chybně detekovaných (naddetekovaných) vozidel nesmí překročit 2% z celkového počtu všech vozidel, která skutečně projela přes stanoviště ASD (počet správně detekovaných vozidel musí být nejméně 98% ze všech vozidel, která skutečně projela přes stanoviště ASD). V případě nekorektního průjezdu stanoviště ve více než jednom jízdním pruhu (např. při přejíždění z pruhu do pruhu) je nutno zaznamenat projíždějící vozidlo jen v jednom z dotčených pruhů.

2) Přesnost celkové klasifikace vozidel musí být minimálně 90%

Počet nesprávně zařazených vozidel do všech příslušných kategorií dle požadované klasifikace nesmí překročit 10% z celkového počtu správně detekovaných vozidel, která projela přes stanoviště ASD (počet správně zařazených vozidel do příslušných kategorií dle požadované klasifikace musí být nejméně 90% z celkového počtu správně detekovaných vozidel, která projela přes stanoviště ASD).

3) Přesnost klasifikace v jednotlivých kategoriích

Počet správně zařazených vozidel v jednotlivých kategoriích musí tvořit minimální požadovaný procentní podíl (viz. tabulka v příloze č. 1) z počtu všech vozidel dané kategorie, která skutečně projela přes stanoviště ASD.

4) Míra tolerance záměny vozidel mezi jednotlivými kategoriemi

Míra tolerance záměny vozidel (tolerovatelná a netolerovatelná) mezi jednotlivými kategoriemi je vyjádřena prostřednictvím barevných polí. Počet chybně klasifikovaných vozidel ze všech příslušných polí nesmí překročit 8%, resp. 2% z celkového počtu správně detekovaných vozidel, která projela přes stanoviště ASD.

Stanovení přesnosti detekce a klasifikace

Přesnost detekce a klasifikace je stanovena na základě vyhodnocení pořízeného videozáznamu, který musí obsahovat min. 2000 projíždějících vozidel v každém směru a příslušného datového výstupu z detektoru ASD (ve formátu vozidlo za vozidlem). Vyhodnocení videozáznamu a datového výstupu spočívá v ověření klasifikace jednotlivých vozidel a doplnění datového výstupu o další sloupec s uvedením skutečných kategorií a vyčíslení získaných informací do tabulky (příloha č. 1).



Požadavky na přesnost měření smyčkových detektorů ASD

DETEKCE min. 95%	C (Cyklisté)	M (Motocykly)	O (Osobní a dodávky)	TR (Traktory)	A (Autobusy)	NSN (Návěsové soup.)	TN, TNP (Těžká nákladní)	SN, SNP (Střední nákladní)	LN (Lehká nákladní)	x (NEdetekováno)	Σ kamera
C (Cyklisté)											min. 90%
M (Motocykly)											min. 90%
O (Osobní a dodávky)			3)								min. 90%
TR (Traktory)					4)						min. 90%
A (Autobusy)											min. 90%
NSN (Návěsové soup.)											min. 90%
TN, TNP (Těžká nákladní)											min. 90%
SN, SNP (Střední nákladní)											min. 90%
LN (Lehká nákladní)											
x (NADdetekováno)											KLASIFIKACE min. 90%

správně klasifikováno

záměna vozidel max. 5%

- 1) Pole zobrazuje počet motocyklů které ve skutečnosti profilem ASD projely, ale detektor je nedetekoval
- 2) Pole zobrazuje počet vozidel, která detektor detekoval, označil je jako osobní vozidla nebo dodávky, ale která ve skutečnosti profilem ASD neprojela
- 3) Pole zobrazuje počet osobních vozidel nebo dodávek, která profilem ASD projela a detektor je správně klasifikoval jako osobní vozidlo nebo dodávky
- 4) Pole zobrazuje počet traktorů, která profilem ASD projela, ale detektor je nesprávně klasifikoval jako autobus



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dle rozdělovníku

Naše zn.: 24651/18-17000

Číslo zakázky: **01IN-002998**

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 156 0003

Vyřizuje: XXXXXXXXXX

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem

„WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km“

ev. č. Věstníku veřejných zakázek Z2017-023039 (dále jen „**Zakázka**“) Vám v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), oznamuje, že rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy (dále jen „**vybraný dodavatel**“):

Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4

Sídlo sdružení: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Vedoucí člen v konsorciu: AŽD Praha s.r.o.

Se sídlem: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

IČO: 48029483

Člen sdružení v konsorciu: CAMEA Technology, a.s.

Se sídlem: Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno

IČO: 06230831

O d ů v o d n ě n í:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 – Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

V Praze dne

1. 10. 2018,

Rozdělovník:

Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4

Vedoucí člen v konsorciu: AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146

Praha 10

106 17

SPEL, a.s.

Třídvorská 1402

Kolín V, 280 02

Sdružení WIM D4

ČD-TELEMATIKA a.s.

Pernerova 2819/2a

Praha 3, 130 00



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „směrnice“)

a ust. § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	01IN-002998
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	Z2017-023039. / VZ0029394
Název veřejné zakázky	WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km
Druh řízení	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND	500 156 0003

2. Seznam hodnocených nabídek

Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO účastníka
1.	SPEL, a.s.	Kolín - Kolín V, Třídvorská 1402, PSČ 28002	00473057
2.	Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4		
	AŽD Praha s.r.o.	Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617	48029483
	CAMEA Technology, a.s.	Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno	06230831
3.	Sdružení WIM D4		
	Kapsch Telematic Services spol. s r.o.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3, PSČ 18600	27371531
	ČD - Telematika a.s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a, PSČ 13000	61459445

	ČNES dopravní stavby, a.s.	Kladno - Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201	47781734
--	----------------------------	--	----------

3. Popis hodnocení nabídek včetně odůvodnění

3.1. Hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení

Pořadí nabídek po provedeném hodnocení	Pořadové číslo nabídky	Název / obchodní firma / jméno a příjmení účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)
1.	2.	Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4	16 742 754,77
2.	3.	Sdružení WIM D4	18 581 956,37
3.	1.	SPEL, a.s.	20 977 700,33

3.2. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Hodnocení nabídek provedla komise podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejnižší nabídková cena. Komise stanovila pořadí nabídek podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH od nejnižší (1. v pořadí) po nejvyšší.

3.3. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
1	20 977 700,33	3.
2	16 742 754,77	1.
3	18 581 956,37	2.

3.4. Výsledek hodnocení nabídek

Pořadí nabídek po provedeném hodnocení	Obchodní firma/název/jméno, příjmení účastníka
1.	Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4
2.	Sdružení WIM D4
3.	SPEL, a.s.

4. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Jméno, příjmení	Podpis
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	

V Praze dne 20. 6. 2018



VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „směrnice“)

a ust. § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky	01IN-002998
Název veřejné zakázky	WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km
Druh řízení	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND	500 156 0003

1. Identifikační údaje vybraného dodavatele:

Název / obchodní firma / jméno a příjmení vybraného dodavatele	Identifikační údaje vybraného dodavatele
Konsorcium AŽD – CAMEA – WIM D4	
AŽD Praha s.r.o.	se sídlem: Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617 IČO: 48029483
CAMEA Technology, a.s.	se sídlem: Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno IČO: 06230831

2. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci, včetně uvedení údajů rozhodných pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace u profesní způsobilosti a technické kvalifikace:

2.1. Základní způsobilost dle ust. § 74 ZZVZ

Konsolidované čestné prohlášení společnosti SILNICE GROUP a.s., ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dodavatele dle ust. § 74 ZZVZ 1 písm. v bodech a), b), c), d), e), ze dne 13. 6. 2018

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dodavatele SILNICE GROUP a.s. Údaje o dodavateli zapsané ve Výpisu k 23. 3. 2018.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dodavatele AŽD Praha s.r.o. Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 29. 3. 2018.

Konsolidované čestné prohlášení společnosti CAMEA, spol. s r.o., ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dle ust. § 74 ZZVZ 1 písm. v bodech a), b), c), d), e), ze dne 15. 6. 2018.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dodavatele CAMEA, spol. s r.o. Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 19. 1. 2018.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá splnění základní způsobilosti dodavatele CAMEA Technology, a.s. Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 19. 1. 2018.

2.2. Profesní způsobilost dle ust. § 77 ZZVZ

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá, že dodavatele SILNICE GROUP a.s. je zapsán v OR. Údaje o dodavateli zapsané ve Výpisu k 23. 3. 2018.

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 14616, dodavatele AŽD Praha s.r.o. Údaje o dodavateli zapsané ve Výpisu z OR k 27. 6. 2018. Z Výpisu z OR vyplývá, že dodavatel je oprávněn podnikat ve všech předmětech podnikání požadovaných dle ZD: 1) Provádění staveb, jejich změn a odstraňování, 2) Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení, 3) Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, vedeného podle § 226 a násl. ZZVZ, ze kterého vyplývá, že dodavatele CAMEA, spol. s r.o. je zapsán v OR. Údaje o dodavateli zapsané v seznamu ke dni 19. 1. 2018.

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 7796, dodavatele CAMEA Technology, a.s. Údaje o dodavateli zapsané ve Výpisu z OR k 15. 8. 2018.

Konsolidované čestné prohlášení, ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobou, jejímž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby na formuláři 2.2.1. ze dne 15. 6. 2018.

Konsolidované čestné prohlášení, ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobou, jejímž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru zeměměřické činnosti na formuláři 2.2.1. ze dne 15. 6. 2018.

Konsolidované čestné prohlášení, ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobou, jejímž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost v oboru slaboproudá a silnoproudá elektrotechnika na formuláři 2.2.1. ze dne 15. 6. 2018.

2.3. Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ

Seznam realizovaných staveb ze dne 6. 8. 2018, vydaný Ing. Pavlem Habartou, za Konsorcium AŽD-Camea – WIM D7, obchodní ředitel pro STM na základě plné moci, obsahuje níže uvedené stavby a údaje:

- 1) Údaje k zakázce na základě Seznamu stavebních prací a doloženého referenčním listem vydaným společností SKANSKA a.s. dne 21. 5. 2015:
 - a) název stavby: R7 MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice,
 - b) předmět stavby: výstavba rychlostní silnice R7, přeložky MK, okružní křižovatka, DIO, mosty, veřejné osvětlení, rekultivace,
 - c) cena stavby: 430,15 mil. Kč bez DPH,
 - d) doba poskytnutí (v letech): 2010-2014,
 - e) délka stavby - staničení v km: 9,444-12,500 a 12,500-15,846 (od začátku úpravy v km 9,444 je silnice R7 vedena v nové trase),kterými prokazuje splnění požadavků technické kvalifikace a praxe dodavatele dle čl. 4., odst. 4.4.5.(i) a (ii) zadávací dokumentace.

- 2) Údaje k zakázce na základě Seznamu stavebních prací a doloženého referenčním listem vydaným společností Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 23. 8. 2018:
 - a) název stavby: R4 Jíloviště – Klínek PS,
 - b) předmět stavby: oprava konstrukčních vrstev rychlostní silnice R4 PS – čtyřpruhé směrově rozdělené silnice v km 9,196 – 11, 926,
 - c) cena stavby: 40 068 726,41 Kč bez DPH (50% podíl dodavatele na realizaci stavby),
 - d) doba poskytnutí (v roce): 2015,
 - e) délka stavby: 2 730 m,kterými prokazuje splnění požadavku technické kvalifikace a praxe dodavatele dle čl. 4., odst. 4.4.5.(ii) zadávací dokumentace.

- 3) Údaje k zakázce na základě Seznamu stavebních prací a doloženého referenčním listem vydaným společností Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 14. 6. 2018:
 - a) název stavby: D4 velkoplošné výspravy LS a PS,
 - b) předmět stavby: oprava povrchu vozovky ve čtyřech úsecích dálnice D4 vpravo o celkové délce 1210 m, vlevo o celkové délce 1850 m,
 - c) cena stavby: 28 991 358,36 Kč bez DPH,

- d) doba poskytnutí (v letech): 2017-2018,
e) délka stavby: 700 m,
kterými prokazuje splnění požadavků technické kvalifikace a praxe dodavatele dle čl. 4., odst. 4.4.5.(i) a (ii) zadávací dokumentace.
- 4) Údaje k zakázce na základě Seznamu stavebních prací a doloženého referenčním listem vydaným společností ELTODO a.s. dne 8. 6. 2018:
- a) název stavby: D8 – 0805 Lovosice – Řehlovice- tunel Radejčín,
b) předmět zakázky: dodávka, montážní práce a oživení certifikovaného MÚR, certifikovaného WIM, systému monitoringu ADR, propojení do nadřazeného systému řízení dopravy; vše instalováno na čtyřpruhové směrově rozdělení komunikaci,
c) cena zakázky: 8 859 440,70 Kč bez DPH,
d) doba poskytnutí (v roce): 2016,
kterými prokazuje splnění požadavku technické kvalifikace a praxe dodavatele dle čl. 4., odst. 4.4.5.(iii) zadávací dokumentace.
- 5) Údaje k zakázce na základě Seznamu stavebních prací a doloženého referenčním listem vydaným Hlavním městem Praha zastoupeným Technickou správou komunikací hlavního města Prahy dne 19. 8. 2018:
- a) název stavby: Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a vybraných radiálách,
b) předmět zakázky: součástí projektu byla dodávka 5 systémů vysokorychlostního vážení vozidel na čtyřpruhové směrově rozdělené komunikaci,
c) cena zakázky: 146 mil. Kč bez DPH (65% podíl dodavatele na realizaci zakázky),
d) doba poskytnutí (v roce): 2012,
kterými prokazuje splnění požadavku technické kvalifikace a praxe dodavatele dle čl. 4., odst. 4.4.5.(iii) zadávací dokumentace.

Konsolidované čestné prohlášení odborného personálu ze dne 15. 6. 2018 obsahující níže uvedené údaje prokazující splnění odborné způsobilosti v oboru dopravní stavby – stavbyvedoucí u osoby [REDAKCE]

- (i.) Odborná praxe: 12 let
(ii.) Praxe v v pozici stavbyvedoucího – stavební část u zakázky „Rekonstrukce veřejného osvětlení dálnice D1 km 188,8-191,0 včetně MÚK Brno – západ v ceně 34 343 097,-
(iii.) Pracovněprávní vztah k dodavateli
(iv.) Autorizace v oboru dopravní stavby

Vysokoškolský diplom - [REDAKCE]

Z konsolidovaného čestného prohlášení, vysokoškolského diplomu a osvědčení o autorizaci vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje odbornou osobou v oboru dopravní stavby – stavbyvedoucí.

Konsolidované čestné prohlášení odborného personálu ze dne 15. 6. 2018 obsahující níže uvedené údaje prokazující splnění odborné způsobilosti v oboru zeměměřická činnost – hlavní geodet u osoby [REDACTED]

- (i.) Odborná praxe: 39 let
- (ii.) Pracovněprávní vztah k dodavateli
- (iii.) Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností

Vysokoškolský diplom - [REDACTED]

Z konsolidovaného čestného prohlášení, vysokoškolského diplomu a úředního oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje odbornou osobou v oboru zeměměřická činnost – hlavní geodet.

Konsolidované čestné prohlášení odborného personálu ze dne 15. 6. 2018 obsahující níže uvedené údaje prokazující splnění odborné způsobilosti v oboru slaboproudá a silnoproudá elektrotechnika u osoby [REDACTED]

- (i.) Odborná praxe: 11 let
- (ii.) Pracovněprávní vztah k dodavateli
- (iii.) Osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vysokoškolský diplom - [REDACTED]

Z konsolidovaného čestného prohlášení, vysokoškolského diplomu a osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje odbornou osobou v oboru slaboproudá a silnoproudá elektrotechnika.

3. Seznam dokladů nebo vzorků vztahujících se k předmětu plnění veřejné zakázky nebo kvalifikaci dodavatele:

- Osvědčení o autorizaci číslo 36894 v oboru dopravní stavby - [REDACTED]
- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností, číslo položky v seznamu fyzických osob: 1416/95 - [REDACTED]
- Osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice, evidenční číslo: 50/61/2017 - [REDACTED]

V Praze dne 09. 10. 2018

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP

Příprava staveniště

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007

Praha, prosinec 2016

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1

Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP

Kryty z dlažeb a dílců

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1

ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120

ze dne 27.10.1997

Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,

s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,

s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1

schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013

Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A
Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3
ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, duben 2015

ČÁST B
Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014,
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-
IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003

Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000.

Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP

Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120

ze dne 19.3.1999

Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,

s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008

Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,

s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015

Praha, prosinec 2016

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003

Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP
Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120

Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP
Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP

Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120

Ze dne 19.3.1999

Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4 – Nusle
IČ: 65993390
DIČ: CZ 65993390
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
(dále jen „Objednatel“)

a

.....
se sídlem
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
Zapsaný v obchodním rejstříku* u soudu v
oddíl vložka
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d a

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

[bude doplněn název Díla, Sekce nebo části Díla] (dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci ([bude doplněno]) (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích

ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B
- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno],

- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatel a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatel vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstranění důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Doby předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

Za Objednatele:

.....

V Praze dne

Za Zhotovitele:

.....

VZOROVÝ FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY ZAJIŠTĚNÍ SPLNĚNÍ SMLOUVY

Stručný název Smlouvy:

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva uvádí jako Objednatele):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], kterou byla uzavřena Smlouva mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, coby Objednatelem na straně jedné a společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob], coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce [bude doplněno] (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Smlouvu. Na základě Pod-článku 4.4 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, neobdržel-li Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce podle Pod-článku 8.2 Smluvních podmínek nebo nepředal-li Vám bankovní záruku za odstranění vad podle Smlouvy do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČ banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno],- Kč (slovy: [bude doplněno]) dále jen „Zaručená částka“, obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že Smlouva nabyla účinnosti a že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost(i) vyplývající ze Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů a v jakém ohledu je porušil, a Ředitelství silnic a dálnic ČR z takového porušení dle Smlouvy vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv

jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), nebo

- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno Potvrzení o převzetí Díla nebo bankovní záruka za odstranění vad Vám nebyla předána z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky nebyla prodloužena, přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky nebo
- d) dne [bude doplněno],

podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

Podpis(y) _____

VZOROVÝ FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY ZA ODSTRANĚNÍ VAD

Stručný název Smlouvy:

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva uvádí jako příjemce):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] uzavřenou mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390, coby objednatelem na straně jedné a obchodní společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob] coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce [bude doplněno] (dále jen „Zakázka“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Smlouvu. Na základě článku 4.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího charakteru – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou za odstranění vad vystavenou ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, nebylo-li potvrzení o provedení díla podle Smlouvy vydáno do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČO banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno],- Kč (slovy: [bude doplněno]) (dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost(i) napravit určitou vadu nebo vady vyplývající z porušení Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů, a Ředitelství silnic a dálnic ČR z takového porušení **dle Smlouvy** vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), přičemž vada nebo vady musí být v prohlášení uvedeny, nebo
- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno potvrzení o provedení díla z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky za odstranění vad nebyla prodloužena,

přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- d) dne [bude doplněno datum odpovídající 70 dnům od uplynutí záruční doby], podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

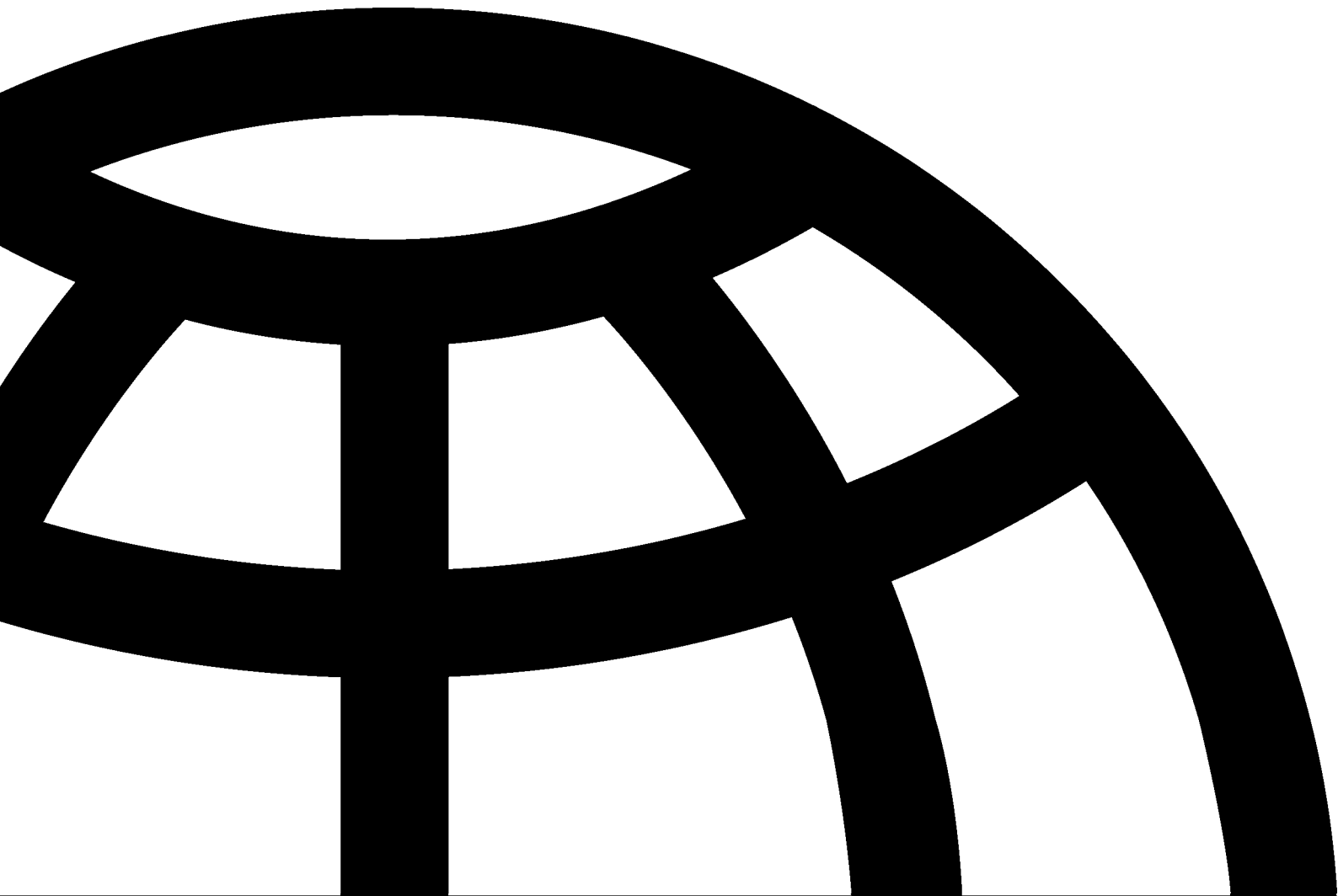
Podpis(y) _____



Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils
International Federation of Consulting Engineers
Internationale Vereinigung Beratender Ingenieure
Federación Internacional de Ingenieros Consultores

Smluvní podmínky pro **STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU**

OBECNÉ PODMÍNKY



FIRST EDITION 1999

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

Obecné podmínky

First Edition 1999



Tento dokument je obsahově identický s oficiální tištěnou verzí a je zveřejněn se souhlasem CACE. Tento dokument není určen k dalšímu šíření a nenahrazuje oficiální tištěnou verzi Obecných podmínek, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015. FIDIC „Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>).

Obecné podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

Ve Smlouvě, jak je níže definována, mají následující slova a výrazy níže definovaný význam s výjimkou situace, kdy to kontext vyžaduje jinak:

Smlouva

- 1.1.1 „**Smlouva**“ je Smlouva o dílo a další dokumenty uvedené v Příloze.
- 1.1.2 „**Technická specifikace**“ je dokument tak, jak je uveden v Příloze, včetně požadavků Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci Zhotovitele, je-li nějaká, a jakákoli Variace takového dokumentu.
- 1.1.3 „**Výkresy**“ jsou výkresy Díla připravené Objednatelem tak, jak jsou uvedeny v Příloze, a jakákoli Variace takových výkresů.

Osoby

- 1.1.4 „**Objednatel**“ je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Zhotovitel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.5 „**Zhotovitel**“ je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Objednatel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.6 „**Strana**“ je buď Objednatel, nebo Zhotovitel.

Data, lhůty a doby

- 1.1.7 „**Datum zahájení prací**“ je datum 14 dnů po datu účinnosti Smlouvy o dílo nebo jakékoli jiné datum dohodnuté Stranami.
- 1.1.8 „**den**“ je kalendářní den.
- 1.1.9 „**Doba pro dokončení**“ je doba pro dokončení Díla tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3), počítaná od Data zahájení prací.

Peníze a platby

- 1.1.10 „**Náklady**“ jsou všechny výdaje, které jsou (nebo budou) řádně vynaloženy Zhotovitelem, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.

Další definice

- 1.1.11 „**Vybavení zhotovitele**“ jsou přístroje, stroje, dopravní prostředky, zařízení a další věci potřebné pro provedení Díla a odstranění vad s vyloučením Materiálů a Technologického zařízení.
- 1.1.12 „**Země**“ je země, ve které se nachází Staveniště.
- 1.1.13 „**Rizika objednatele**“ jsou záležitosti uvedené v Pod-článku 6.1.
- 1.1.14 „**Vyšší moc**“ je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.

- 1.1.15 „**Materiály**“ jsou věci všeho druhu (jiné než Technologické zařízení), které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.16 „**Technologické zařízení**“ jsou přístroje a stroje, které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.17 „**Staveniště**“ je místo poskytnuté Objednatelem, kde má být provedeno Dílo a jakékoli jiné místo specifikované ve Smlouvě jako místo tvořící součást Staveniště.
- 1.1.18 „**Variace**“ je změna Technické specifikace nebo Výkresů (jsou-li nějaké) nařízená Objednatelem podle Pod-článku 10.1.
- 1.1.19 „**Dílo**“ jsou jakékoli práce, které má Zhotovitel provést a jakákoli projektová dokumentace (je-li nějaká), kterou má Zhotovitel dodat, včetně dočasného díla a Variací.

1.2

Výklad

Slova označující osoby a strany zahrnují korporace a jiné právnické osoby. Slova v jednotném čísle nebo v jednom rodě obsahují také množné číslo a druhý rod tam, kde to kontext vyžaduje.

1.3

Hierarchie smluvních dokumentů

Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakýkoli nezbytný pokyn a pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze.

1.4

Právo

Právo Smlouvy je stanoveno v Příloze.

1.5

Komunikace

Kdykoli se předpokládá v nějakém ustanovení udělení nebo vydání oznámení, pokynu nebo nějaká jiná komunikace jakékoli osoby, pokud není stanoveno jinak, musí mít taková komunikace písemnou formu v jazyce stanoveném v Příloze a nesmí být bez závažného důvodu zdržována nebo zpoždována.

1.6

Zákonné povinnosti

Zhotovitel musí postupovat v souladu s právními předpisy zemí, ve kterých vykonává činnost. Zhotovitel musí podat veškerá oznámení a zaplatit veškeré odvody a poplatky ve vztahu k Dílu.

2 Objednatel

2.1

Poskytnutí staveniště

Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na Staveniště, předat mu ho a umožnit mu jeho užívání během doby (nebo dob) stanovené v Příloze.

2.2

Povolení a licence

Po požadavku Zhotovitele musí Objednatel poskytnout Zhotoviteli přiměřenou podporu při žádostech Zhotovitele o jakákoli povolení, licence nebo schválení, která jsou vyžadována pro Dílo.

2.3

Pokyny objednatele

Zhotovitel musí plnit veškeré pokyny dané Objednatelům ve vztahu k Dílu včetně přerušování postupu prací na části nebo na celém Díle.

2.4

Schválení

Žádné schválení, souhlas nebo absence komentáře Objednatelům nebo zástupce Objednatelům nemají vliv na práva a povinnosti Zhotovitelů.

3 Zástupci objednatele

3.1

Pověřená osoba

Jedna osoba z personálu Objednatelů musí být pověřena jednat za Objednatelů. Tato pověřená osoba je ta, která je uvedena v Příloze nebo jinak oznámena Objednatelům Zhotovitelům.

3.2

Zástupce objednatele

Objednatel také může určit právnickou osobu nebo jedince k výkonu určitých povinností. Určená osoba může být uvedena v Příloze nebo oznámena Objednatelům Zhotovitelům. Objednatel musí Zhotovitelům oznámit jaké povinnosti a oprávnění na tohoto zástupce Objednatelů delegoval.

4 Zhotovitel

4.1

Obecné povinnosti

Zhotovitel musí provést Dílo řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozоровání, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitelů, které mohou být potřebné. Platí, že veškeré Materiály a Technologické zařízení na Staveništi jsou majetkem Objednatelů.

4.2

Zástupce zhotovitele

Zhotovitel musí Objednatelům za účelem vydání jeho souhlasu předložit jméno a podrobné informace osoby, která je pověřena přijímat pokyny jménem Zhotovitelů.

4.3

Subdodávky

Zhotovitel nesmí zadat provedení celého Díla dalším subjektům. Zhotovitel nesmí zadat provedení jakékoli části Díla dalším subjektům bez souhlasu Objednatelů.

4.4

Zajištění splnění smlouvy

Je-li tak stanoveno v Příloze, musí Zhotovitel doručit Objednatelům do 14 dnů po Datu zahájení prací zajištění splnění Smlouvy ve formě, kterou schválil Objednatel, a od třetí strany, kterou schválil Objednatel.

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace zhotovitele

Zhotovitel musí vypracovat projektovou dokumentaci ve specifikovaném rozsahu podle odkazu v Příloze. Zhotovitel musí urychleně předložit Objednateli veškerou projektovou dokumentaci, kterou připravil. Do 14 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky, nebo ji, jestliže není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku jím projektované stavby do 14 dnů od předložení projektové dokumentace tohoto prvku Objednateli nebo v případě, že projektová dokumentace tohoto prvku byla odmítnuta. Projektová dokumentace, která byla odmítnuta, musí být urychleně doplněna a předložena znovu. Zhotovitel musí veškerou připomínkovanou projektovou dokumentaci předložit znova s tím, že vezme tyto připomínky v úvahu tak, jak je to potřebné.

5.2

Odpovědnost za projektovou dokumentaci

Zhotovitel je odpovědný za svoji nabídkovou projektovou dokumentaci a za projektovou dokumentaci podle tohoto Článku s tím, že obě musí být vhodné k zamýšlenému účelu definovanému ve Smlouvě a Zhotovitel je také odpovědný za jakékoli porušení patentu nebo autorského práva, které se jich týká. Objednatel je odpovědný za Technickou specifikaci a Výkresy.

6 Rizika Objednatele

6.1

Rizika objednatele

V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatele rizika z následujících nebezpečí:

- a) válka, nepřátelské akty (ať už válka je, nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí, když k nim dojde v Zemi,
- b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat, násilné převzetí moci a občanská válka, když k nim dojde v Zemi,
- c) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které jsou vyvolány jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a jeho ostatní zaměstnanci,
- d) ionizující radiace a radioaktivní kontaminace z jakéhokoli jaderného paliva nebo jakéhokoli jaderného odpadu ze spalování jaderného paliva, radioaktivní toxické výbušniny nebo jiné nebezpečné následky jakéhokoli výbušného jaderného systému nebo jaderné součásti takového systému, s výjimkou rozsahu, v jakém je za použití jakéhokoli radioaktivního materiálu odpovědný Zhotovitel,
- e) tlakové vlny způsobené letadlem nebo jinými zařízeními pohybujícími se ve vzduchu rychlostí zvuku nebo nadzvukovou rychlostí,
- f) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatelem mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
- g) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatele nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný, a
- h) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
- i) Vyšší moc,

- j) přerušení podle Pod-článku 2.3, pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
- k) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatelem nebo jeho jiné selhání,
- l) fyzické překážky nebo fyzické podmínky, jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,
- m) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- n) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- o) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu a
- p) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstranit všechny vady.

7 Doba pro dokončení

7.1

Provedení díla

Zhotovitel musí zahájit práce na Díle k Datu zahájení prací a musí postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění. Zhotovitel musí Dílo dokončit během Doby pro dokončení.

7.2

Harmonogram

Během lhůty stanovené v Příloze musí Zhotovitel předložit Objednateli harmonogram Díla ve formě stanovené v Příloze.

7.3

Prodloužení doby

Podle Pod-článku 10.3 je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele.

Po obdržení podání Zhotovitele musí Objednatel zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Dobu pro dokončení tak, jak je to vhodné.

7.4

Zpožděné dokončení

Jestliže Zhotovitel Dílo nedokončí během Doby pro dokončení, je odpovědnost Zhotovitele vůči Objednateli za toto neplnění omezena na zaplacení částky stanovené v Příloze za každý den neplnění povinnosti dokončit Dílo.

8 Převzetí

8.1

Dokončení

Zhotovitel může Objednateli podat oznámení, když Dílo považuje za dokončené.

8.2

Oznámení o převzetí

Objednatel musí podat Zhotoviteli oznámení s uvedením příslušného data, když se domnívá, že Zhotovitel Dílo dokončil. Alternativně může Objednatel Zhotoviteli podat oznámení s uvedením příslušného data, že Dílo, ačkoli není zcela dokončené, je připravené pro převzetí.

Objednatel musí po vydání tohoto oznámení Dílo převzít. Zhotovitel musí urychleně dokončit jakékoli nedokončené práce a vyklidit Staveniště podle Článku 9.

9 Odstranění vad

9.1

Odstranění vad

Objednatel může kdykoli před uplynutím doby stanovené v Příloze oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí odstranit, bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele, jakékoli vady zapříčiněné tím, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou.

Náklady na odstranění vad, které lze přičíst jakékoli jiné příčině, musí být oceněny jako Variace. Neodstranění jakékoli vady nebo nedokončení jakékoli nedokončené práce během přiměřené lhůty stanovené v oznámení Objednatele opravňují Objednatele k vykonání veškeré potřebné práce na náklady Zhotovitele.

9.2

Odkrytí a zkoušení

Objednatel může dát pokyn k odkrytí nebo zkoušení jakýchkoli prací. Pokud není na základě odkrytí nebo zkoušení zjištěno, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou, musí být Zhotoviteli za takové odkrytí nebo zkoušení zapláceno jako za Variaci v souladu s Pod-článkem 10.2.

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Objednatel může dát pokyn k Variacím.

10.2

Oceňování variací

Variace musí být oceněny následovně:

- a) paušální cenou dohodnutou mezi Stranami, nebo
- b) tam, kde je to vhodné, položkovými cenami ze Smlouvy, nebo
- c) když vhodné položkové ceny neexistují, musí být položkové ceny ze Smlouvy použity jako základ pro ocenění, nebo, když to není možné,
- d) vhodnými novými položkovými cenami, které mohou být dohodnuty nebo které považuje za vhodné Objednatel, nebo
- e) když k tomu dá pokyn Objednatel, hodinovou (případně denní) sazbou určenou v Příloze, kdy v tomto případě musí vést Zhotovitel záznamy o odpracovaných hodinách, o využití Vybavení zhotovitele a o použitých Materiálech.

10.3

Včasně upozornění

Strana musí druhé Straně podat oznámení, jakmile si uvědomí jakoukoli okolnost, která by mohla zpozdit práce na Díle nebo ztížit jejich podmínky nebo která může vést ke claimu na dodatečnou platbu. Zhotovitel musí přijmout veškerá rozumná opatření, aby tyto účinky minimalizoval.

Oprávnění Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu je omezeno na dobu a platbu, která by Zhotoviteli náležela, kdyby podal urychlené oznámení a přijal veškerá přiměřená opatření.

10.4

Oprávnění ke claimu

Jestliže Zhotoviteli vzniknou Náklady v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele, je Zhotovitel k platbě částky takových Nákladů oprávněn. Jestliže je v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele nutné změnit Dílo, musí se situace řešit jako Variace.

10.5

Postup při variaci a při claimu

Zhotovitel musí Objednateli předložit soupis oceněných položek jednotlivých Variací nebo claimů během 28 dnů od pokynu nebo události, z které vznikl nárok. Objednatel musí ocenění zkontrolovat a, je-li to možné, i odsouhlasit. Nedojde-li k dohodě, musí Objednatel ocenění určit.

11 Smluvní cena a platba

11.1

Oceňování díla

Dílo musí být oceněno tak, jak je stanoveno v Příloze s ohledem na Článek 10.

11.2

Měsíční vyúčtování

Zhotovitel je oprávněn k měsíčním platbám:

- a) hodnoty provedeného Díla,
- b) procenta hodnoty Materiálů a Technologického zařízení dodaného na Stavenišťě v přiměřené době, které je stanoveno v Příloze,

s výhradou jakýchkoli přípočtů a odpočtů, které mohou být splatné.

Zhotovitel musí každý měsíc předložit Objednateli vyúčtování vykazující částky, o kterých se Zhotovitel domnívá, že je k jejich platbě oprávněn.

11.3

Průběžné platby

Během 28 dnů po obdržení každého vyúčtování musí Objednatel zaplatit Zhotoviteli částku vykázanou ve Zhotovitelově vyúčtování s odpočtem zádržného v sazbě stanovené v Příloze a s odpočtem jakékoli částky, kterou Objednatel neschválil s uvedením důvodů. Objednatel není vázán žádnou částkou, kterou dříve považoval za splatnou Zhotoviteli.

Objednatel může odepřít průběžné platby, dokud neobdrží zajištění splnění smlouvy podle Pod-článku 4.4 (je-li nějaké).

11.4

Platba první poloviny zádržného

První polovina zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacena během 14 dnů po vydání oznámení podle Pod-článku 8.2.

11.5

Platba druhé poloviny zádržného

Zůstatek zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacen během 14 dnů po buď uplynutí doby stanovené v Příloze, nebo odstranění oznámených vad nebo dokončení nedokončených prací, vše tak, jak na to odkazuje Pod-článek 9.1, podle toho, co nastane později.

11.6

Závěrečná platba

Během 42 dnů od poslední z událostí uvedených v Pod-článku 11.5 výše musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Během 28 dnů po předložení závěrečného vyúčtování musí Objednatel zaplatit částku náležející Zhotoviteli. Nesouhlasí-li Objednatel s jakoukoli částí Zhotovitelova závěrečného vyúčtování, musí při provedení platby uvést důvody, proč nesouhlasí.

11.7

Měna

Platba musí být v měně stanovené v Příloze.

11.8

Zpožděná platba

Zhotovitel je oprávněn k úroku z prodlení v sazbě stanovené v Příloze za každý den, kdy Objednatel nezaplatí v předepsané lhůtě splatnosti.

12

Neplnění

12.1

Neplnění zhotovitele

Opustí-li Zhotovitel Dílo, odmítne plnit nebo neplní oprávněný pokyn Objednatele, nebo nepostupuje s náležitou rychlostí a bez zpoždění, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Objednatel Zhotoviteli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Zhotovitele.

Jestliže Zhotovitel nepřijal veškerá proveditelná opatření k nápravě neplnění během 14 dnů potom, co Zhotovitel obdržel oznámení Objednatele, může Objednatel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že na místě zanechá takové Materiály, Technologické zařízení a jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto druhém oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.2

Neplnění objednatel

Jestliže Objednatel neplatí v souladu se Smlouvou, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Zhotovitel Objednateli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Objednatele. Jestliže neplnění není napraveno během 7 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel přerušit provádění celého Díla nebo jeho části.

Jestliže neplnění není napraveno během 28 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště.

12.3

Úpadek

Je-li rozhodnuto o úpadku Strany podle rozhodného práva, druhá Strana může prostřednictvím oznámení okamžitě odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že, v případě úpadku Zhotovitele, Zhotovitel na místě zanechá jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.4

Platba po odstoupení

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Stavenišť, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel,
- c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněn k obnosu, který odpovídá 20 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla,
- d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 nebo 12.3, je Zhotovitel oprávněn k Nákladům jeho přerušení a demobilizace spolu s obnosem, který odpovídá 10 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

13

Riziko odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno oznámení Objednatele podle Pod-článku 8.2. Odpovědnost za péči pak přechází na Objednatele. Jestliže na Díle vznikne nějaká ztráta nebo škoda během uvedené doby, kdy je za péči o Dílo odpovědný Zhotovitel, musí Zhotovitel takovou ztrátu nebo škodu napravit tak, aby bylo Dílo v souladu se Smlouvou.

Pokud ke ztrátě nebo škodě nedojde následkem rizika Objednatele, musí Zhotovitel odškodnit Objednatele, jeho zhotovitele, zástupce a zaměstnance v případě jakýchkoli ztrát a škod, které se vyskytnou na Díle, a v případě jakýchkoli nároků nebo výdajů, které vzniknou kvůli Dílu a budou způsobené porušením Smlouvy nedbalostí nebo jiným neplněním Zhotovitele, jeho zástupců nebo zaměstnanců.

13.2

Vyšší moc

Jestliže je nebo bude některé ze Stran z důvodu Vyšší moci bráněno v plnění jakýchkoli jejich závazků, musí tato ovlivněná Strana dát okamžitě oznámení druhé Straně. Je-li to nutné, musí Zhotovitel přerušit provádění Díla a musí demobilizovat Vybavení zhotovitele v rozsahu dohodnutém s Objednatelem.

Pokračuje-li událost po dobu 84 dnů, kterákoli ze Stran může podat oznámení o odstoupení, které se stane účinným 28 dnů po podání oznámení.

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Stavenišť, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o Náklady jeho přerušení a demobilizace,
- c) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

14 Pojištění

14.1

Rozsah krytí

Zhotovitel musí před zahájením prací na Díle uzavřít společným jménem Stran a poté udržovat v platnosti pojištění:

- a) pro případ ztráty a škody na Díle, Materiálech, Technologickém zařízení a Vybavení zhotovitele,
- b) pro případ odpovědnosti obou Stran za ztrátu, škodu, smrt nebo úraz třetích stran nebo jejich majetku, které vznikly v důsledku plnění Smlouvy Zhotovitelem, včetně odpovědnosti Zhotovitele za škody na jiném majetku Objednatele, než je Dílo a
- c) pro případ odpovědnosti obou Stran a jakéhokoli zástupce Objednatele za smrt nebo úraz personálu Zhotovitele s výjimkou rozsahu, ve kterém odpovědnost vznikla nedbalostí Objednatele a jakéhokoli zástupce nebo zaměstnance Objednatele.

14.2

Obecné požadavky na pojištění

Veškerá pojištění musí být v souladu s požadavky podrobně popsány v Příloze. Pojistky musí být vydány pojistiteli a za podmínek schválených Objednatelem. Zhotovitel musí Objednateli poskytnout důkazy, že jakákoli požadovaná pojistka je v platnosti a že pojistné bylo zapláceno.

Strany musí společně disponovat veškerými platbami obdrženy od pojistitelů vztahujícími se ke ztrátě nebo škodě na Díle a tyto platby musí být použity na opravu nebo pro nápravu ztráty nebo škody nebo jako kompenzace za ztrátu nebo škodu, která nemá být opravena nebo napravena.

14.3

Nepojištění

Jestliže Zhotovitel neuzavře nebo nedrží v platnosti jakékoli z pojištění, na které odkazují předchozí Pod-články, nebo nepředloží uspokojivý důkaz, pojistky nebo účetní doklady, může Objednatel, aniž by byla dotčena jakákoli jeho práva nebo opravné prostředky, uzavřít pojištění na příslušné krytí odpovídající takovému neplnění a platit patřičné pojistné a získat úhradu tohoto pojistného jako odpočet z jakýchkoli peněžních částek náležejících Zhotoviteli.

15 Řešení sporů

15.1

Adjudikace

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, jakýkoli spor nebo rozpor, který vznikne mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souvislosti se Smlouvou nebo z ní vyplývající včetně jakéhokoli sporu ve věci jakéhokoli ohodnocení nebo jiného rozhodnutí Objednatele, musí být kteroukoli ze Stran předložen k adjudikaci v souladu v příloženými Pravidly adjudikace („Pravidla“). Adjudikátorem musí být jakákoli osoba, na které se Strany dohodnou. V případě, že se Strany nedohodnou, musí být adjudikátor jmenován v souladu s Pravidly.

15.2

Oznámení o nesouhlasu

Nesouhlasí-li některá ze Stran s rozhodnutím adjudikátora nebo není-li vydáno rozhodnutí ve lhůtě stanovené v Pravidlech, může Strana do 28 dnů po obdržení rozhodnutí

nebo uplynutí lhůty pro rozhodnutí, dát druhé Straně oznámení o svém nesouhlasu s odkazem na tento Pod-článek. Jestliže nebylo podáno oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty, rozhodnutí se stává konečným a závazným pro obě Strany. Jestliže oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty podáno bylo, rozhodnutí se stává závazným pro obě Strany, které se jím musí bez prodlení řídit, pokud a dokud není rozhodnutí adjudikátora revidováno rozhodcem.

15.3

Rozhodčí řízení

Spor, který podléhá oznámení o nesouhlasu, musí být s konečnou platností rozhodnut jedním rozhodcem podle pravidel uvedených v Příloze. Jestliže se Strany nedohodnou, musí být rozhodce určen jmenujícím subjektem uvedeným v Příloze. Jakákoli jednání musí probíhat v místě stanoveném v Příloze a v jazyce, na který odkazuje Pod-článek 1.5.



International Federation of Consulting Engineers (FIDIC)

World Trade Center II

PO Box 311

1215 GENEVA 15

Switzerland

Telephone: +41 22 799 49 00

Fax: +41 22 799 49 01

E-mail: fidic@fidic.org

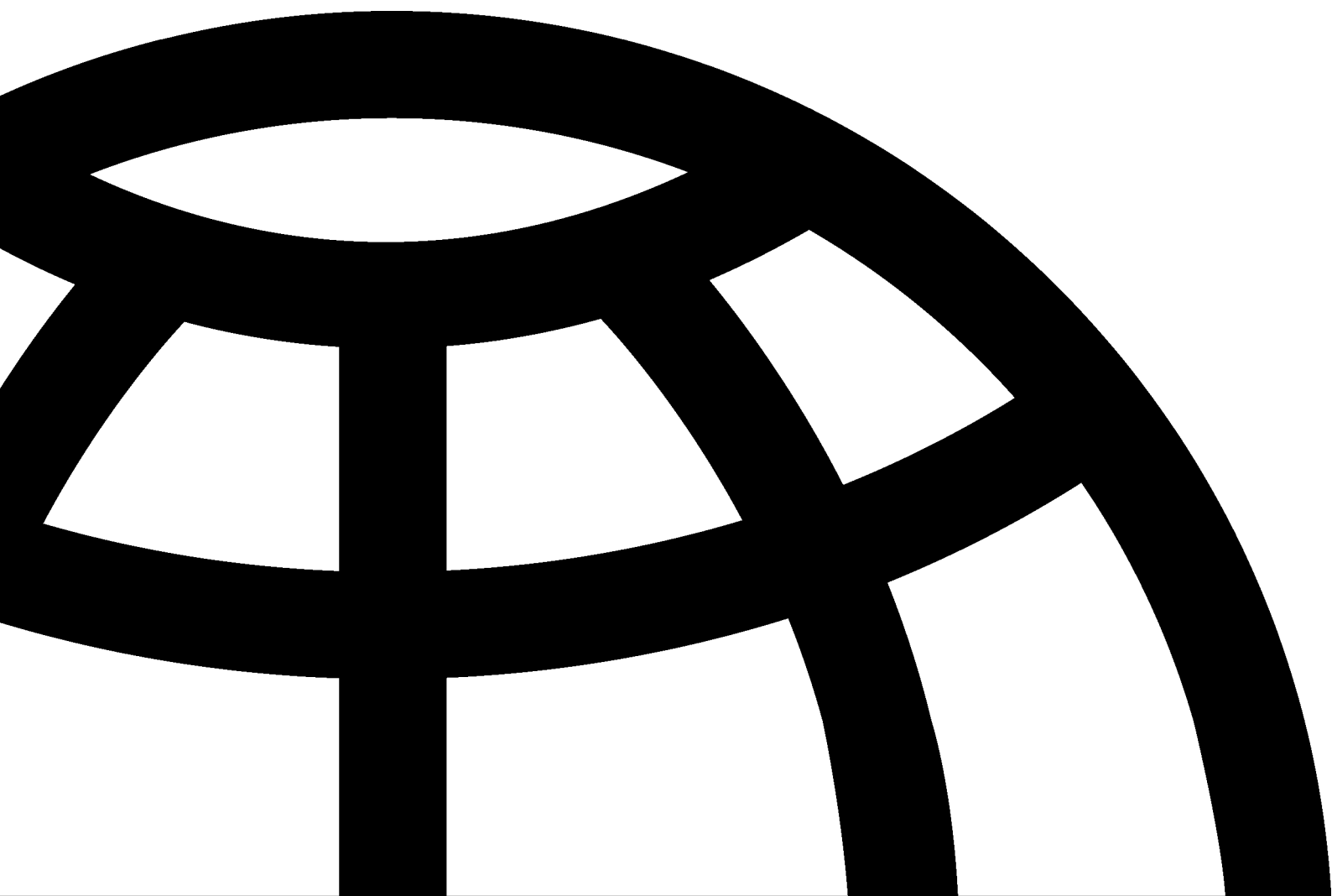
WWW <http://www.fidic.org>



Ministerstvo dopravy

Smluvní podmínky pro
**STAVBY MENŠÍHO
ROZSAHU**

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY



PRVNÍ VYDÁNÍ 2017

Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 16.5.2017
pod č.j. 48/2017-520-DOP/3 s účinností od 1.6.2017 se současným zrušením Obchodních podmínek staveb
pozemních komunikací menšího rozsahu, schválenými Ministerstvem dopravy pod č.j. 321/2008-910-IPK/1

Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém předkladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2016, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. Obecné podmínky je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, www.cace.cz/fidic-publikace.php konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>).

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

Smluvní podmínky pro
STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

První vydání 2017

Zvláštní podmínky

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	5
1.1	Definice	5
1.3	Hierarchie smluvních dokumentů	6
1.4	Právo	6
2	OBJEDNATEL	7
2.1	Poskytnutí staveniště	7
4	ZHOTOVITEL	7
4.1	Obecné povinnosti	7
4.3	Subdodávky	9
4.4	Zajištění splnění smlouvy	9
4.5	Zajištění jakosti	10
4.6	Záruka za odstranění vad	10
4.7	Kontrolní prohlídky stavby	11
4.8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
4.9	Vytyčení stavby	12
4.10	Archeologické nálezy	12
5	PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELEM	12
6	RIZIKA OBJEDNATELE	13
6.1	Rizika Objednatele	13
7	DOBA PRO DOKONČENÍ	13
7.1	Doba pro dokončení	13
7.2	Harmonogram	13
7.3	Prodloužení doby	14
7.5	Postupné závazné milníky	14
7.6	Předčasné užívání	14
8	PŘEVZETÍ	15
8.1	Dokončení	15
8.2	Oznámení o převzetí	15
8.3	Převzetí částí Díla	15
9	ODSTRANĚNÍ VAD	15
9.1	Odstranění vad	15
10	VARIACE A CLAIMY	16
10.1	Oprávnění k variaci	16
10.2	Oceňování variací	16

11	SMLUVNÍ CENA A PLATBA	17
11.1	Oceňování díla	17
11.2	Měsíční vyúčtování	17
11.3	Průběžné platby	17
11.4	Platba první poloviny zádržného	18
11.5	Platba druhé poloviny zádržného	18
11.6	Závěrečná platba	18
11.9	Zálohová platba	19
12	NEPLNĚNÍ	19
12.4	Platba po odstoupení	19
12.5	Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	19
13	RIZIKO A ODPOVĚDNOST	20
13.1	Péče zhotovitele o dílo	20
14	POJIŠTĚNÍ	20
14.1	Rozsah krytí	20
14.2	Obecné požadavky na pojištění	20
14.3	Nepojištění	21
15	ŘEŠENÍ SPORŮ	22
	VARIANTA A	
15.2	Oznámení o nesouhlasu	22
15.3	Rozhodčí řízení	22
	VARIANTA B	
15.1	Adjudikace	22
15.2	Oznámení o nesouhlasu	22
15.3	Rozhodčí řízení	22

Zvláštní podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

- 1.1.3 Na konec Pod-článku 1.1.3 se přidává následující ustanovení:
„Součástí Výkresů je projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS), není-li požadavky Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci stanoveno jinak.“
- 1.1.4 Na konec Pod-článku 1.1.4 se přidává následující ustanovení:
„Pojmem Objednatel se rozumí i „zadavatel“ ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek ve všech mluvnických formách a podobách.“
- 1.1.5 Pod-článek 1.1.5 zní:
„Zhotovitel“ je totožný termín, jako „dodavatel“ ve smyslu zákona o veřejných zakázkách ve všech mluvnických formách a podobách a znamená osobu (osoby) jež zvítězila (y) v zadávacím řízení a které Objednatel podpisem Smlouvy o dílo pověřil realizací díla.“
- 1.1.10 Pod-článek 1.1.10 zní:
„Náklady“ jsou všechny skutečné výdaje, které jsou (nebo budou) účelně, hospodárně a efektivně vynaložené Zhotovitelem, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.“
- 1.1.14 Pod-článek 1.1.14 zní:
„Vyšší moc“ je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.
- Vyšší moc může zahrnovat, avšak neomezuje se na ně, následující události nebo okolnosti, pokud jsou splněny výše uvedené podmínky:
- (a) válka, konflikty (ať byla válka vyhlášena nebo ne), invaze, akty nepřátelství ze zahraničí,
 - (b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat nebo uchopení moci, nebo občanská válka,
 - (c) výtržnost, vzpoura, nepokoje, stávková nebo výluka vyvolaná jinými osobami než je personál Zhotovitele a jiní zaměstnanci Zhotovitele a Podzhotovitelů,
 - (d) válečná munice, výbušniny, ionizující záření nebo kontaminace radioaktivitou, pokud nebyla způsobena tím, že tuto municí, výbušniny, ionizující záření nebo radioaktivitu použil Zhotovitel,
 - (e) přírodní katastrofy jako jsou povodně, zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita.“
- 1.1.20 Za Pod-článek 1.1.19 se přidávají nové Pod-články:
„Výkaz výměr“ je v těchto Podmínkách Soupis prací, dodávek a služeb, sestavený podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy.

- 1.1.21 „Příloha“ znamená vyplněné stránky nadepsané Příloha, které jsou součástí Smlouvy o dílo.
- 1.1.22 „Doba pro uvedení do provozu“ je doba pro dokončení Díla nebo Sekce Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze.
- 1.1.23 „Předčasné užívání“ znamená časově omezené užívání Díla nebo Sekce před jejich úplným dokončením na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele jako stavebníka ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Práva a povinnosti Stran související s předčasným užíváním Díla nebo Sekce jsou upraveny především v Pod-článku 7.6 [*Předčasné užívání*].
- 1.1.24 „Stavební deník“ je dokument, jehož náležitosti stanoví platné a účinné právní předpisy.
- 1.1.25 „Základní datum“ je datum 28 dnů před termínem pro podání Nabídky.
- 1.1.26 „Sekce“ je část Díla specifikovaná v Příloze jako Sekce (je-li taková).
- 1.1.27 „Podzhotovitel“ je totožný termín, jako „poddodavatel“ případně „subdodavatel“ ve všech mluvnických formách a podobách.
- 1.1.28 „Faktura“ je daňový doklad vydaný podle platných právních předpisů.
- 1.1.29 „Záruka za odstranění vad“ znamená záruku (nebo záruky) podle článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*].
- 1.1.30 „Potvrzení o převzetí“ je potvrzení vydané podle Článku 8 [*Převzetí*].
- 1.1.31 „Přijatá smluvní částka“ je částka (bez DPH) uvedená ve Smlouvě o dílo za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad.“

1.3

Hierarchie smluvních dokumentů

Pod-článek 1.3 zní:

„Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.“

1.4

Právo

Pod-článek 1.4 se doplňuje následujícím textem:

„Řídí-li se Smlouva právem České republiky, řídí se občanským zákoníkem s výjimkou těch ustanovení, která jsou v této Smlouvě upravena odchylně.“

2 Objednatel

2.1

Poskytnutí staveniště

Za Pod-článek 2.4 se vkládá nový Pod-článek 2.5 [Kontrolní dny]:

„Objednatel je oprávněn svolávat kontrolní dny za účelem přijetí opatření pro další práce na Díle. Zástupce zhotovitele se těchto kontrolních dnů musí účastnit. Objednatel musí zaznamenat záležitosti projednávané na kontrolním dnu a musí poskytnout kopie zápisu účastníkům kontrolního dne. V zápise musí být uvedena odpovědnost za veškeré kroky, které se mají podniknout v souladu se Smlouvou.“

4 Zhotovitel

4.1

Obecné povinnosti

Text Pod-článku 4.1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

- 4.1.1 Zhotovitel musí provést Dílo řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozоровání, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné.

Materiály a Technologická zařízení se stávají vlastnictvím Objednatele, jakmile nastane dřívější z následujících možností:

- (a) když jsou zabudovány do stavby nebo zaplacený Objednatelem,
(b) dojde v důsledku odstoupení od Smlouvy o dílo k jejich zaplacení Objednatelem podle Pod-článků 12.4 [Platba po odstoupení] a 13.2 [Vyšší moc].

- 4.1.2 Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení tohoto pod-odstavce, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.

- 4.1.3 Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit stavbu informační tabulí k označení stavby podle pokynu Objednatele, se zpracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. V případě rozhodnutí o spolufinancování stavby z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava bude informační tabule upravena tak, aby odpovídala požadavkům Evropské komise pro publicitu u takto spolufinancovaných staveb. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.

- 4.1.4 Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním roz-

hodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.

- 4.1.5 Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích nevlastněných Objednatel (resp. Českou republikou) pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady
- (a) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
 - (b) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.

- 4.1.7 Obdrží-li Zhotovitel od Objednatele svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost.

Trvá-li Objednatel i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Objednateli žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě. Ustanovení § 2594 a § 2595 občanského zákoníku se nepoužije.

- 4.1.8 Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proporcionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovaly uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Jestliže Zhotovitel nedodrží lhůty a další časová určení jemu stanovené v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši, uvedené v Příloze.

- 4.1.9 Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.

4.3

Subdodávky

Pod-článek 4.3 se doplňuje následujícím textem:

„Při porušení těchto ustanovení je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze. Zhotovitel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech Podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Zhotovitele.“

Jestliže z objektivních důvodů není možné Dílo podle této Smlouvy provést v tom rozsahu, v jakém Zhotovitel prokázal kvalifikaci prostřednictvím Podzhotovitele takovým Podzhotovitelem, je Zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli včetně uvedení relevantních důvodů. Do 10 pracovních dnů od oznámení shora uvedené skutečnosti Objednateli je Zhotovitel povinen předložit Objednateli potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu, přičemž příslušný kvalifikační předpoklad může prokázat sám Zhotovitel, nebo jej může prokázat prostřednictvím jiného Podzhotovitele. Podzhotovitele uvedené v nabídce není potřeba znovu schvalovat.“

4.4

Zajištění splnění smlouvy

Pod-článek 4.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí na své náklady získat Zajištění splnění smlouvy ve formě bankovní záruky a ve výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat bankovní záruku Objednateli do 28 dní po uzavření Smlouvy nebo k Datu zahájení prací, podle toho, co nastane později. Bankovní záruka musí být vydána právníckou osobou z členského státu EU a musí mít formu vzoru, který je součástí zadávací dokumentace. Bankovní záruka musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.

Zhotovitel musí zajistit, že bankovní záruka bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [Záruka za odstranění vad]. Pokud podmínky bankovní záruky specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Záruku za odstranění vad do data 28 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Záruku za odstranění vad.

Objednatel smí uplatnit nárok z bankovní záruky pouze v případech, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [Řešení sporů] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele požadující nápravu porušené smluvní povinnosti nebo
- (d) dojde k naplnění podmínek pro odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 12.1 [Neplnění zhotovitele]. V takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z bankovní záruky.

Objednatel musí bankovní záruku Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední Sekci a poté, co obdržel od Zhotovitele Záruku za odstranění vad.

Zhotovitel musí zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat z bankovní záruky finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která bankovní záruku vydala.

V případě nevymahatelnosti bankovní záruky se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání bankovní záruky ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze za prodloužení Zhotovitele s udržováním této bankovní záruky v platnosti.“

4.5

Zajištění jakosti

Přidává se nový Pod-článek 4.5 [Zajištění jakosti]:

„Zhotovitel předloží do 10 dnů po uzavření Smlouvy doklad o zavedeném systému zajištění jakosti ve smyslu Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, který bude zabezpečovat jakostní požadavky Smlouvy. Systém bude odpovídat podrobnostem uvedeným ve Smlouvě. Objednatel nebo jeho zástupce (je-li) je oprávněn podrobit přezkoumání jakýkoliv aspekt systému.“

4.6

Záruka za odstranění vad

Přidává se nový Pod-článek 4.6 [Záruka za odstranění vad]:

„Zhotovitel musí získat Záruku za odstranění vad ve formě a výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat Záruku za odstranění vad Objednateli do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce. Záruka za odstranění vad musí být vydána právnickou osobou z členského státu EU a musí mít formu vzoru, který je součástí zadávací dokumentace.

Zhotovitel musí zajistit, že Záruka za odstranění vad bude platná a účinná do konce uplynutí všech Záručních dob, včetně jejich případných prodloužení, nebo dokud Zhotovitel nedokončí veškeré k datu dokončení známé nedokončené práce uvedené v Potvrzení o převzetí a neodstraní všechny vady, podle toho, která okolnost nastane později. Pokud podmínky Záruky za odstranění vad specifikují datum její platnosti a Zhotovitel neodstraní vady do data 28 dnů před datem ukončení její platnosti, potom Zhotovitel musí rozšířit platnost Záruky za odstranění vad do doby, než budou všechny vady odstraněny.

Objednatel smí uplatnit nárok ze Záruky za odstranění vad v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za odstranění vad, tak jak je to popsáno v předcházejícím odstavci; za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [Řešení sporů] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí v přiměřené době podle pokynů Objednatele a neodstraní vadu do 42 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady. V tom případě může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání ze Záruky za odstranění vad.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat ze Záruky za odstranění vad finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která záruku vydala.

V případě nevymahatelnosti Záruky za odstranění vad se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Záruky za odstranění vad ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel musí Zhotoviteli vrátit Záruku za odstranění vad do 21 dnů po ukončení data její platnosti za předpokladu, že všechny vady byly odstraněny (byl vystaven poslední Protokol o ukončení Záruční doby).“

4.7

Kontrolní prohlídky stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.7 [*Kontrolní prohlídky stavby*]:

„Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů předem nahlásit Objednateli provedení prací odpovídajících fázím výstavby uvedeným ve stavebním povolení pro uskutečnění kontrolních prohlídek stavby podle stavebního zákona, podle dohody s Objednatelem k nim vytvořit podmínky, zajistit potřebné podklady a spolupráci a těchto kontrolních prohlídek se zúčastnit.“

4.8

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Přidává se nový Pod-článek 4.8 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*]:

„Zhotovitel musí:

- (a) dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy,
- (b) dbát o bezpečnost všech osob, které mají oprávnění být na Staveništi,
- (c) vynaložit přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky a tak se zabránilo ohrožení těchto osob,
- (d) zajistit oplocení, osvětlení, ochranu a ostrahu Díla až do jeho dokončení a převzetí podle Článku 8 [*Převzetí*] a
- (e) zajistit jakékoli dočasné dílo (včetně cest, chodníků, ochranných prostředků a plotů), které může být nezbytné z důvodu provádění Díla pro užití veřejností a ochranu veřejnosti, vlastníků a uživatelů sousedních pozemků.

Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.

Před zahájením prací prováděných na pozemních komunikacích za provozu musí být odpovědný zástupce Zhotovitele proškolen pověřeným pracovníkem Objednatele v oblasti bezpečnosti práce na pozemních komunikacích za provozu a v případě staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) musí mít k dispozici příslušný předpis Objednatele. Odpovědný zástupce Zhotovitele je pak povinen provést školení zaměstnanců Zhotovitele, kteří budou práce vykonávat.

Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pozemních komunikacích za provozu jsou:

- (1) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení a v případě staveb ŘSD ČR i příslušný předpis Objednatele.
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci Objednatele.
- (4) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak.
- (5) V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími právními předpisy.
- (6) Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito.
- (7) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy. Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze do doby odstranění zjištěných nedostatků.“

4.9

Vytyčení stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.9 [Vytyčení stavby]:

„Zhotovitel musí vytyčit Dílo a Staveniště (včetně vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou a dočasných záborů) podle hlavních bodů, os a referenčních výšek uvedených ve Smlouvě nebo oznámených Objednatelem. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacíh bodů, pokud budou v průběhu provádění Díla zničeny či poškozeny.“

4.10

Archeologické nálezy

Přidává se nový Pod-článek 4.10 [Archeologické nálezy]:

„Všechny fosilie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a jiné pozůstatky nebo předměty geologického a archeologického významu nalezené na Staveništi musí být umístěny do péče a odpovědnosti Objednatele. Zhotovitel musí přijmout přiměřená preventivní opatření, aby zabránil personálu Zhotovitele nebo jiným osobám v odvezení, odnesení nebo poškození jakýchkoli z těchto nálezů.

Zhotovitel musí dát po objevení jakéhokoli takového nálezu okamžitě oznámení Objednateli, který musí dát pokyn, jak s ním naložit.“

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace Zhotovitele

Pod-článek 5.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:-

„Zhotovitel musí vypracovat projektovou dokumentaci ve specifikovaném rozsahu podle odkazu v Příloze a urychleně ji předložit Objednateli. Do 14 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky nebo ji odsouhlasit anebo v případě, že není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit práce bez odsouhlasení projektové dokumentace tohoto prvku Objednatelem. Projek-

tová dokumentace, která byla odmítnuta, musí být urychleně doplněna a předložena znovu s tím, že vezme připomínky Objednatele v úvahu tak, jak je to potřebné. Zhotovitel je povinen časové nároky na vypracování projektové dokumentace zahrnout do harmonogramu postupu prací.“

Rizika Objednatele

6.1

Rizika Objednatele

V pod-odstavci (o) Pod-článku 6.1 se na konci odstraňuje písmeno „a“ a nahrazuje se čárkou.

V pod-odstavci (p) Pod-článku 6.1 se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (p) se vkládá nový pod-odstavec (r):

„(r) ztráty a škody v důsledku veřejného provozu během Předčasného užívání podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání).“

Doba pro dokončení

7.1

Doba pro dokončení

Na konec Pod-článku 7.1 se přidává následující text:

„Jsou-li v Příloze uvedeny Sekce s kratší Dobou pro dokončení, vztahuje se tento a dále uvedené Pod-články 7.3, 7.4, 8.1 a 8.2 přiměřeně též na tyto Sekce.“

7.2

Harmonogram

Pod-článek 7.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Ve lhůtě stanovené v Příloze musí Zhotovitel předat Objednateli harmonogram, který musí obsahovat:

- (a) časový plán zpracování projektové dokumentace Zhotovitele (je-li nějaká) a provádění prací s vyznačením Podzhotovitelů,
- (b) odhad plateb, o nichž Zhotovitel očekává, že budou splatné v každém měsíci až do doby vydání Potvrzení o převzetí,
- (c) posloupnost a načasování kontrol a zkoušek specifikovaných ve Smlouvě,
- (d) průvodní zprávu obsahující:
 - (i) stručný popis postupů, které Zhotovitel zamýšlí použít a
 - (ii) odhad počtu personálu a vybavení Zhotovitele na staveništi v každé z hlavních etap.

Zhotovitel rovněž musí předat revidovaný harmonogram, kdykoli ten předchozí nesushlasí se skutečným postupem nebo povinnostmi Zhotovitele. Nesplnění povinnosti předložit harmonogram nebo jeho aktualizaci ve lhůtě stanovené Objednatelem je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 11.3 [Průběžné platby].“

7.3

Prodloužení doby

Pod-článek 7.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Podle Pod-článku 10.3 [*Včasné upozornění*] je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu nebo Doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele. V tomto případě po obdržení podání Zhotovitele Objednatel musí zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Dobu pro dokončení, Dobu pro uvedení do provozu nebo Dobu pro splnění postupného závazného milníku tak, jak je to vhodné.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a Doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

7.5

Postupné závazné milníky

Přidává se nový Pod-článek 7.5 [*Postupné závazné milníky*]:

„Jestliže jsou v Příloze stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Doba pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužena za podmínek stanovených v Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*].

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinek na dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze.“

7.6

Předčasné užívání

Přidává se nový Pod-článek 7.6 [*Předčasné užívání*]:

„Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby Dílo nebo Sekce (podle okolností) mohly být uvedeny do provozu v době podle pod-odstavce 1.1.22. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména povinen:

- (a) uzavřít s Objednatелеm dohodu podle vzoru Dohody o předčasném užívání, která bude obsahovat zejména (i) souhlas Zhotovitele s Předčasným užíváním a (ii) popřípadě podmínky Předčasného užívání, a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle pod-odstavce 1.1.22;
- (b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje (včetně zejména údajů určujících polohu definičního bodu Díla nebo Sekce a adresního místa a jiných obsahových náležitostí žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce), které jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením;
- (c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce ze strany Objednatele.

Jestliže Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle pod-odstavce 1.1.22, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.“

8.1

Dokončení

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel může oznámením požádat Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí ne dříve než 14 dnů před tím, než bude Dílo podle Zhotovitelova názoru dokončeno a připraveno k převzetí. Jestliže je Dílo rozděleno do Sekcí, může Zhotovitel podobně požádat o vydání Potvrzení o převzetí na každou Sekci.“

8.2

Oznámení o převzetí

Pod-článek 8.2 [Oznámení o převzetí] je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 8.2 [Převzetí Díla a Sekcí] následujícího znění:

„Objednatel do 28 dnů po obdržení žádosti Zhotovitele:

- (a) vydá Zhotoviteli Potvrzení o převzetí, na kterém musí být uvedeno datum, kdy byly Dílo nebo Sekce dokončeny v souladu se Smlouvou s výjimkou drobných nedokončených prací a vad, které podstatným způsobem neovlivní užívání Díla nebo Sekce k jejich zamýšlenému účelu (buď dokud nebo pokud tyto práce nebudou dokončeny a tyto vady odstraněny); nebo
- (b) odmítne žádost s uvedením důvodů a specifikováním práce, kterou má Zhotovitel provést, aby mohlo být vydáno Potvrzení o převzetí. Zhotovitel pak musí tuto práci dokončit před vydáním dalšího oznámení podle tohoto Pod-článku.“

8.3

Převzetí částí Díla

Přidává se nový Pod-článek 8.3 [Převzetí částí Díla]:

„Objednatel může podle vlastního uvážení převzít jakoukoli část Díla. Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla (kromě případů, že jde o dočasné opatření podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání), nebo se na něm obě Strany dohodnou), pokud tuto část Díla nepřevzal. Pokud Objednatel jakoukoli část Díla užívá před vydáním Potvrzení o převzetí, postupuje se podle Pod-článku 7.6 [Předčasné užívání]. Jestliže bylo vydáno Potvrzení o převzetí na část Díla (jinou než Sekci), musí být následně Smluvní pokuta za zpoždění dokončení zbývajících rozsahu Díla snížena.“

Odstupnění vad

9.1

Odstupnění vad

Pod-článek 9.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel může kdykoli před uplynutím příslušné Záruční doby oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí

- (a) dokončit jakoukoli práci nedokončenou k datu stanovenému v Potvrzení o převzetí během takové přiměřené lhůty, která je určena pokynem Objednatele,
- (b) provést veškeré práce potřebné k odstranění vad nebo poškození tak, jak může být oznámeno Objednatelem (nebo jeho jménem) k datu nebo před datem uplynutí příslušné Záruční doby a to bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele v případě, že jakékoli vady jsou zapříčiněny tím, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou a

(c) musí protokolárně předat veškeré výše uvedené práce Objednateli.

Zhotovitel je povinen ve lhůtě objektivně co nejkratší po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady odsouhlasí Objednatel. Toto odsouhlasení nebude Objednatel bezdůvodně oddalovat.

Za neodstranění vady v termínu dohodnutém s Objednatel je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.“

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Pod-článek 10.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Strany jsou povinny řídit se platným zněním zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat v případě Variací v souladu s tímto zákonem.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost za účelem naplnění požadavků zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat při Variaci podle Přílohy, její v ní postup samostatnou přílohou upraven.

Zhotovitel se v případě, že ve smyslu § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek nebudou splněny zde uvedené zákonné podmínky a Objednatel rozhodne o nutnosti zadání nových prací v zadávacím řízení, a nebude-li vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout dodavatelům nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo náklady v přičinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Objednateli oznámení dle Pod-článku 10.3.“

10.2

Oceňování variací

Pod-článek 10.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Variace musí být oceněna položkovou cenou ze Smlouvy a množství prací na Díle, které je předmětem Variace, musí být měřeno, není-li Stranami dohodnut jiný způsob určení ceny Variace. Vhodnou cenou pro jakoukoli novou položku tedy musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) databáze Expertních cen Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK), platných ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírůžka přiměřeného zisku ani přírůžka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Objednatel na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Objednateli předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Objednatele, spolu s přírůžkou přiměřeného zisku ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky,

přirážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přirážkou na správní režii ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky. Tyto přirážky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.“

11 Smluvní cena a platba

11.1

Oceňování díla

Pod-článek 11.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Dílo musí být pro účely platby měřeno a oceněno na základě oceněného Výkazu výměr (není-li sjednána paušální cena nebo uhrazení skutečných Nákladů) a cena musí být upravena podle Článku 10 [*Variace a claimy*].

Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak a bez ohledu na místní praxi:

- (a) musí se měřit čisté skutečné množství každé položky stavby a
- (b) metoda měření musí být v souladu s Výkazem výměr nebo jinými příslušnými formuláři.

Měření množství každé původní položky ve Výkazu výměr dle tohoto Pod-článku je vyhrazenou změnou závazku v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 a § 222 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Měření bude stranami evidováno ve formě Evidenčního listu vyhrazené změny.“

11.2

Měsíční vyúčtování

Pod-článek 11.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel je oprávněn k měsíčním platbám hodnoty prováděného Díla, s výhradou jakýchkoli přípočtů a odpočtů, které mohou být splatné.

Zhotovitel musí každý měsíc předložit Objednateli vyúčtování vykazující částky, ke kterým se považuje za oprávněného.

Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur a Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na formulářích předepsaných Objednatel. Zhotovitel je povinen Objednateli předat vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu *xml na kompaktním disku CD-R.“

11.3

Průběžné platby

Pod-článek 11.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže některé údaje uvedené ve vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatel ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, Objednatel tuto skutečnost spolu s důvody oznámí Zhotoviteli do 28 dní od obdržení vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den od-souhlasení vyúčtování.

Daňový doklad k průběžné platbě lze vystavit až po odsouhlasení vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v každém vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného vyúčtování.

Když Zhotovitel

- (a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 [*Zajištění splnění smlouvy*],
- (b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*],
- (c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 [*Harmonogram*],
- (d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 [*Pojištění*],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

11.4

Platba první poloviny zádržného

Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

11.5

Platba druhé poloviny zádržného

Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

11.6

Závěrečná platba

Pod-článek 11.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Během 42 dnů od vydání Potvrzení o převzetí Díla musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Jestliže některé údaje uvedené v závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatelem ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Objednatel tuto skutečnost oznámit spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové závěrečné vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení závěrečného vyúčtování.

Jestliže však po diskuzích mezi Objednatelem a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Objednatel formou průběžné platby uhradit Zhotoviteli dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 15 [*Řešení sporů*], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit závěrečné vyúčtování.

Daňový doklad k závěrečné platbě lze vystavit až po odsouhlasení závěrečného vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v závěrečném vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného závěrečného vyúčtování.“

11.9

Zálohová platba

Přidává se nový Pod-článek 11.9 [*Zálohová platba*]:
„Zálohové platby se neposkytují.“

Neplnění

12.4

Platba po odstoupení

Pod-odstavce c) a d) Pod-článku 12.4 zní:

- „(c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněný získat od Zhotovitele náhradu za všechny ztráty a škody, které vznikly Objednateli a veškeré další náklady na dokončení Díla po započítání všech obnosů náležejících Zhotoviteli za práce provedené v souladu se Smlouvou,
- (d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 nebo 12.3, je Zhotovitel oprávněný k zaplacení částek podle ustanovení Pod-článku 13.2 [*Vyšší moc*] a za ušlý zisk nebo jinou ztrátu či škodu, které Zhotoviteli vznikly jako následek tohoto odstoupení.“

V posledním odstavci Pod-článku 12.4 je lhůta 28 dní nahrazena lhůtou 30 dní.

12.5

Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 12.5 [*Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu*]:
„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze, jestliže:

- (a) Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti*];
- (b) Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 [*Subdodávky*];
- (c) Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 [*Doba pro dokončení*];
- (d) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 [*Postupné závazné milníky*] uvedený v Příloze;
- (e) Zhotovitel nedodrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 [*Předčasná užívání*];
- (f) Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 9.1.

Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta a to ta, která je v nejvyšší částce.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

13 Riziková odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

První věta Pod-článku 13.1 zní:

„Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno Potvrzení o převzetí podle Článku 8 [Převzetí].“

14 Pojištění

14.1

Rozsah krytí

Pod-článek 14.1 se odstraňuje bez náhrady.

14.2

Obecné požadavky na pojištění

Pod-článek 14.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu Díla, tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze.

Rozsah stavebně montážního pojištění bude v Příloze.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plněním pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky dle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo

- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti dle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Pokud je v Příloze stanoveno doložení pouze rámcového stavebně-montážního pojištění Zhotovitele ustanovení předchozích odstavců tohoto Pod-článku se nepoužije.

Zhotovitel je dále povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s prováděním Díla v důsledku činnosti Zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Pokud v Příloze nebudou uvedeny jiné částky, celkový limit pojistného plnění pro tuto jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, s maximální spoluúčastí 500 tis. Kč.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé dle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Subdodavatelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Subdodavatelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Subdodavatelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli. Kdykoliv to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatelům a/nebo pojišťovacími makléři určenými Objednatelům. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.

14.3

Nepojištění

Pod-článek 14.3 se odstraňuje bez náhrady.

15 Řešení sporů

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ: Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze.

VARIANTA A

15.2

Oznámení o nesouhlasu V Pod-článku 15.2 je poslední slovo „rozhodcem“ nahrazeno slovy „rozhodnutím obecných soudů České republiky.“

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

15.3 „Rozhodování sporů“
„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit na základě potupu podle Pod-článku 15.1, případně následně při nesouhlasu podle Pod-článku 15.2 smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

VARIANTA B

15.1

Adjudikace Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

15.2

Oznámení o nesouhlasu Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

15.3 „Rozhodování sporů“
„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Tel.: 225 131 111
Fax: 225 131 184
E-mail: posta@mdcr.cz
<http://www.mdcr.cz/>

