



TSKRP007GWP1

SMLOUVA O DÍLO

č. smlouvy objednatele: 3/18/5230/005

č. smlouvy zhotovitele:

Technická správa komunikací

Doručeno: 08.10.2018

TSK/38788/18

listy: 1 přílohy:

založil: Balíkova Jaroslava



tskpes1136822

uzavřená podle §2586 a násl. Zákona 89/2012 Sb. Občanského zákoníku

I.

Objednatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ: 03447286/CZ03447286

Registrace: Městský soud v Praze, odd. B, vložka 20059

Zastoupená:

Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva. Při podpisu tohoto typu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků do 0,5 mil. Kč je oprávněn zastupovat objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem Bc. František Adánek, člen představenstva a náměstek generálního ředitele úseku technicko-informačního a DI koncepce.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Rudolf Kisvetr, specialista na dopravní průzkumy

Ing. Richard Burgr, vedoucí oddělení dopravních analýz a DI koordinace

Zhotovitel:

CZECH Consult, spol. s r.o.

se sídlem: Zderazská 1625/65, 153 00 Praha 16 - Radotín

IČO:/DIČ: 63073463/CZ63073463

Zastoupená: Ing. Zdeněk Strádal, jednatel společnosti

Osoba oprávněná pro věcná jednání: Bc. Jan Rajman, projektový manažer

II.

Předmět smlouvy:

Předmětem díla je „**Průzkum obsazenosti osobních vozidel**“.

Podrobná specifikace požadovaných prací a jejich výsledků je uvedena v příloze č. 1 – „Zadání předmětu díla“.

Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných objednatelem, případně zhotovitelem v průběhu zpracování díla.

Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli výše specifikované dílo způsobem a ve lhůtách ujednaných touto smlouvou.

Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

III.

Doba a místo plnění

Zahájení plnění: po zveřejnění smlouvy v registru smluv

Ukončení plnění – předání kompletní analýzy: do 30. 11. 2018

Místo plnění: Hlavní město Praha, sídlo objednatele

IV.

Smluvní cena

Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a poddodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.

Celkem cena bez DPH: 340 000 Kč

DPH 21%: 71 400 Kč

Cena celkem včetně DPH: 411 400 Kč

Podrobný rozpis ceny je obsažen v rámci Přílohy č. 2.

V případě, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.

V.

Platební podmínky

1. Veškeré daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.
2. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní ode dne převzetí díla objednatelem. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.

VI. Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku zhotovitele dle článku VII. odst. 2. této smlouvy uhradí tento objednateli smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této smlouvě se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, dokumentací schválenou objednatelem nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této smlouvy jiným osobám než objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a poddodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání objednateli.
3. Objednatel se zavazuje, že zhotoviteli poskytne zhotovitelem vyžádané a objednateli dostupné podklady, pokud objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.

4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla. Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a poddodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování zakázky.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořizovaných objednatel, mají povahu upřesnění věcné náplně zakázky v mezích vymezení předmětu smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.
7. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli harmonogram s termíny provádění sběru dat – v týdenním předstihu před zahájením konkrétního sčítání v daném místě.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy. a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 občanského zákoníku.
6. Změny a doplňky této smlouvy se činí písemně, a to formou dodatku ke smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 10 dnů ode dne jeho doručení. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.
7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepřiči se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou zveřejněny na

webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha č. 1 Zadání předmětu díla

Příloha č. 2 Podrobný rozpis ceny

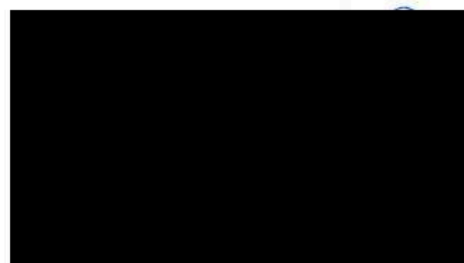
3/10/18



náměstek generálního ředitele a člen představenstva



jednatel společnosti





Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 – Staré Město

STANDARDNÍ PROFILOVÝ PRŮZKUM (DLE SKLADBY TSK) + PRŮZKUM
OBSAZENOSTI OSOBNÍCH VOZIDEL

PŘÍLOHA Č. 1
ZADÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

Zadavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

Ing. Václav Bláha
ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha, září 2018

Úvod

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., Úsek dopravního inženýrství, oddělení dopravních analýz a DI koordinace vede a aktualizuje databázi intenzit automobilové dopravy. Spolu s intenzitami dopravy sleduje další dopravněinženýrské údaje o dopravě. Jedním ze statistických údajů o dopravě je i obsazenost osobních vozidel.

Výhradním vlastníkem získaných dat z tohoto průzkumu bude dále jen Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Parametry průzkumu

Termín průzkumu: druhá polovina září a první polovina října 2018

Období sběru dat:

- 7 – 19h ve dnech úterý – čtvrtek;
- 0 – 24h na třech vytipovaných profilech (1x vnější kordon, 1x centrální kordon, 1x ostatní síť).

Pozn.: Vybrání třech vhodných profilů provede zhotovitel a budou odsouhlaseny objednatelem.

Stanoviště průzkumu:

Skupina	Úsek	Od	Do
Centrální kordon	Francouzská	Sázavská	Budečská
	Nádražní	Na Valentince	U Železničního mostu
	Na Slupi	Ostrčilovo náměstí	Horská
	Rohanské nábřeží	Ke Štvanici	U Nádražní lávky
	Podolské nábřeží	u Vyšehradského tunelu	
Vnější kordon	Na Radosti	Řevnická	Hranice města
	Novosibírinská	Vlkanovská	Všeňská
	Na Hlavní	Bezinková	U Parku
	Komořanská	Na Šabatce	Na Homolí
	Mladoboleslavská	Chaltická	Telčická
Ostatní síť	Jeremenkova	Gončarenkova	Na Vrstvách
	Jugoslávských partyzánů	Zelená	Rooseveltova
	Černokostelecká	Starostrašnická	Solidarity
	Veletržní	Ovenecká	Kamenická

Metodika průzkumu

Standardní manuální sčítání vozidel podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu (viz Příloha č. 1). Navíc u kategorie sčítaných vozidel 1a

osobní automobily, osobní automobily s přívěsem a karavany (mimo mikrobusů) sledování počtu osob jedoucích ve vozidle.

Výstup průzkumu

Výsledkem průzkumu bude u všech kategorií vyhodnocení dat po hodinách, dále součet pro sčítané období a celkem pro období 0 – 24h. U stanovišť sčítaných v rozsahu 7 – 19h se hodnoty na období přepočtou podle následujících koeficientů:

<u>Přepočtové koeficienty</u>	z (7-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,30
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,23

U kategorie sčítaných vozidel 1a osobní automobily, osobní automobily s přívěsem a karavany (mimo mikrobusů) po hodinách uvedený počet osob cestujících ve vozidlech za příslušnou hodinu. Podílem absolutního počtu cestujících a vozidel se zaokrouhlením na dvě desetinná místa uvede tzv. obsazenost osobních vozidel. Hodnoty budou vyčísleny za každou sčítanou hodinou a dále průměrem za sčítané období (7-19h, resp. 0-24h) na každém směru daného profilu.

Současně bude uveden procentuální podíl počtu vozidel, která byla nasčítána v rámci průzkumu obsazenosti a počtu vozidel zjištěných při profilovém průzkumu a to v hodinové agregaci.

Vozidla TAXI budou započítána do profilového průzkumu a zároveň do obsazenosti, ale také budou jejich počty včetně obsazenosti uvedeny zvlášť, aby bylo zřejmé, jaké procento zaujímá podíl těchto vozidel v dopravním proudu a to zejména v nočních obdobích.









Výsledná technická zpráva uvede obsazenost osobních vozidel na jednotlivých stanovištích podle příslušné kategorie umístění sčítacího místa (tj. centrální kordon, vnější kordon a ostatní síť).

Závěrečná ustanovení

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb.

Příloha č. 1 Karta skladby dopravního proudu

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob) 
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)  <i>jednoduchá kola, dvě osy</i>
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH  <i>dvířítá kola, dvě osy</i>
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)  <i>do 25 t do 32 t speciální těžká vozidla tři osy (a více)</i>
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)  <i>typicky kolem 40 t</i>
5	Autobusy MHD (BUS MHD) číselné řady 100-299 a 900-999 
6	Autobusy ostatní (BUS) 
7	Jednostopá motorová vozidla (M) 



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1 – Staré Město

STANDARDNÍ PROFILOVÝ PRŮZKUM (DLE SKLADBY TSK) + PRŮZKUM
OBSAZENOSTI OSOBNÍCH VOZIDEL

PŘÍLOHA Č. 2
PODROBNÝ ROZPIS CENY

Zadavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

Ing. Václav Bláha

ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha, září 2018

Rozpis ceny za provedení profilového sčítání včetně průzkumu obsazenosti v rozsahu 7 – 19 hod nebo 0 – 24 hod na 14 místech na území hlavního města Prahy.

číslo	název	rozsah	cena bez DPH
1.	Francouzská (Sázavská – Budečská)	0-24	34 560 Kč
2.	Nádražní (Na Valentince – U Železničního mostu)	7-19	17 280 Kč
3.	Na Slupi (Ostrčilovo náměstí – Horská)	7-19	17 280 Kč
4.	Rohanské nábřeží (Ke Štvanici - U Nádražní lávky)	7-19	23 040 Kč
5.	Podolské nábřeží (u Vyšehradského tunelu -)	7-19	17 440 Kč
6.	Na Radosti (Řevnická – hranice města)	7-19	23 040 Kč
7.	Novosibřinská (Vlkanovská – Všeňská)	7-19	23 040 Kč
8.	Na Hlavní (Bezinková – U Parku)	0-24	34 560 Kč
9.	Komořanská (Na Šabatce - Na Homoli)	7-19	23 040 Kč
10.	Mladoboleslavská (Chaltická - Telčická)	7-19	23 040 Kč
11.	Jeremenkova (Gončarenkova – Na Vrstvách)	7-19	23 040 Kč
12.	Jugoslávských partyzánů (Zelená – Rooseveltova)	7-19	23 040 Kč
13.	Černokostelecká (Starostrašnická – Solidarity)	7-19	23 040 Kč
14.	Veletržní (Ovenecká – Kamenická)	0-24	34 560 Kč
	CELKEM		340 000 Kč