

Na podkladě skutečností, které se vyskytly v průběhu provádění prací na stavbě, přičemž jejich zajištění je podmínkou pro řádné dokončení díla, se smluvní strany dohodly ve smyslu příslušných smluvních ustanovení na uzavření tohoto dodatku.

Jedná se o:

a) změnu termínu plnění díla

prodloužení termínu dokončení z důvodu (V daném úseku byly prováděny práce v souběhu s dalšími zhotoviteli na sousedních stavbách SÚS, tím docházelo k nechtěným blokacím a zdržení zejména při přepravách manipulacích. Při prováděných zemních pracích, při výkopech podélných drenáží a při pracích, které jsou spojené při stabilizaci svahu docházelo k sesuvům neúnosné části svahu. Při vrtání otvorů pro KARI sítě musely být vrtací práce mnohokrát opakovány a opravovány. Níže uvedený termín vychází i z předpokladu, že blížíící se klimatické podmínky nedovolí provádět některé stavební práce a znemožní stavební procesy.).

Mění se:

a) Čl. IV. TERMÍN PLNĚNÍ

původně:

Ukončení díla:

do 30.11.2018

nově:

Ukončení díla (předání a převzetí díla)

do 31.5.2019

Ostatní ujednání Čl.IV a smlouvy o dílo se nemění. Smluvní strany nepovažují žádné ustanovení smlouvy za obchodní tajemství.

Na svědectví tohoto smluvní strany tímto podepisují tento dodatek ke smlouvě. Dodatek ke smlouvě je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tento dodatek ke smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv, pokud této účinnosti dle příslušných ustanovení dodatku ke smlouvě nenabude později.

V Chomutově dne

V Chomutově dne

oprávněný zástupce objednatele

oprávněný zástupce zhotovitele
na základě plné moci ze dne 11.04.2018

Ing. Libor Tačner, ředitel
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.

ředitel společnosti
TRANS-REGION-STAV s.r.o.