



Ministerstvo dopravy a spojů ČR
Český telekomunikační úřad
Klimentská 27, 225 02 Praha 1

Č.j. 110558/1999

V Praze dne 17/11/1999

Ministerstvo dopravy a spojů - Český telekomunikační úřad, jako povolu-
jící orgán podle § 21 odst. 3 zákona č.110/1964 Sb., o telekomunikacích,
ve znění zákona č.150/1992 Sb. a zák. č.253/1994 Sb., vydává na základě
žádosti ze dne 24/09/1999 podle § 5 citovaného zákona rozhodnutí o

p o v o l e n í
ke zřízení a provozování vysílacích rádiových stanic pohyblivé pozemní
služby a pevné služby

Č.povolení : 00034152/TI
Platnost do : zrušení povolení

Držitel povolení : Dopravní podnik
města Jihlavy, a.s.
Sídlo : Brtnická 23
Jihlava
586 01

IČO : 25512897

Bankovní spojení

- název banky : KOMB - sídlo banky : Jihlava
- číslo účtu : 2603-681 - kód banky : 0100

	Počet	Typ	Vyzářený výkon	
- základnové	1	DM70(2) U2	4.041 W	Z001
	1	DM70(2) U2	4.508 W	Z002

Umístění základnových stanic :

Z001 ústřední Služební hovor není povolen! Pevné spojení je povoleno
Jihlava, Pražská
Jihlava, měnárna M1, st.1
Z002 podřízená Služební hovor není povolen! Pevné spojení je povoleno
Jihlava, S.K. Neumanna
Jihlava, měnárna M2, st.2

Povolené kmitočty : 450.09000 MHz

Druh provozu :
14K0F1DCN

Volací značky : ****

Hlavní operátor : Ing.Josef Vilím

Rodné č.: 490228/172

Poznámka :

Držitel povolení je povinen před uvedením rádiové sítě do provozu zažádat místně příslušné odborné pracoviště ČTÚ o provedení její vstupní kontroly.

Současně se vyměřují za povolení ke zřízení a provozování vysílacích rádiových stanic v souladu s Výnosem FMS č. 5914/77-R/1, kterým se vydává Poplatkový řád pro neveřejné radiokomunikační služby (registrované v částce 15/1977 Sb.) následující poplatky:

kód	typ	vyzářený výkon W počet km	sazba Kč/per.	počet stan.	počet kan.	poplatek dle § Kč/M
Z001	DM70(2) U2	1.000 km	14/M	1	1	14,- 14/2
Z002	DM70(2) U2	1.000 km	14/M	1	1	14,- 14/2

celkem měsíčně : 28,- Kč
roční poplatek : 336,- Kč

Držitel povolení je povinen uhradit výše uvedený roční poplatek do 15 dnů od prvního dne následujícího měsíce po doručení tohoto rozhodnutí na účet č. 19-60426011 / 0710

ČNB Praha Praha 1, Jungmannova 15

konst.symbol: 308, variab.symbol: 00034152

- v dalších letech pak vždy k tomuto datu.

Držitel povolení je povinen dodržovat příslušná ustanovení zákona č.110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění zák. č.150/1992 Sb. a zák. č. 253/1994 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení a registrovaných ve Sbírce zákonů, zejména Výnosu FMS č. 14293/76-R/1 (registrovaný v částce 11/1977 Sb.) o povolování a evidování povelových a telemetrických stanic, Výnosu FMS č.14930/79-R/1 (č.184/79) o zřízení a provozování povelových a telemetrických stanic a dále parametry rádiové sítě č. 3313schválené ČTÚ, které jsou nedílnou součástí tohoto povolení společně s protokolem o vstupní kontrole.

Držitel povolení je povinen ohlásit povolujícímu orgánu veškeré změny týkající se vydaného povolení.

V případě neplnění stanovených podmínek může být povolení zrušeno.

O d ů v o d n ě n í :

Vzhledem k tomu, že se účastníkovi řízení v plném rozsahu vyhovuje, odůvodnění se dle § 47 odst. 1 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, neuvádí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení u Ministerstva dopravy a spojů prostřednictvím Českého telekomunikačního úřadu, Klimentská 27, 225 02 Praha 1.



Ředitel odboru
správy kmitočtového spektra:
Ing. Jiří D u e h a č

CONEL s.r.o.
Sokolská 71
562 04 Ústí nad Orlicí

Návrh radiového datového spojení
pro Dopravní podnik města Jihlavy a.s.

Vypracoval : Jan Ossendorf

Ossendorf

Schválil : Ing. Jan Čevona

Č

Datum : září 1999

SKS

Ell

Obsah :

- I. Účel zřízení radiové sítě
- II. Organizace provozu radiové sítě
- III. Požadavky na technické zabezpečení radiové sítě
- IV. Údaje o vysílacích a přijímacích stanicích
- V. Zeměpisná situace
- VI. Tabulka vzdušných vzdáleností
- VII. Kmitočtové schéma
- VIII. Výsledek schvalovacího řízení

S K S

Ell

I. ÚČEL ZŘÍZENÍ RADIOVÉ SÍTĚ

V návrhu radiového spojení je popsána radiová síť pro přenos dat a dálkové ovládání měření Dopravního podniku města Jihlavy. Síť bude mít zatím pouze dvě stanice, v budoucnu se počítá s jejím rozšířením.

- | | |
|---|---|
| 1/ Název stavby | : Dispečink Dopravního podniku města Jihlavy |
| 2/ Místo stavby | : Jihlava |
| 3/ Okres | : Jihlava |
| 4/ Dosavadní organizace práce | : manuální obsluha |
| 5/ Předpokládané zlepšení zřízením RDS | : Zjednodušení obsluhy a kontroly |
| 6/ Zdůvodnění řešení | : Radiové spojení bylo zvoleno proto, že se jeví jako výhodnější a rychlejší než spojení pomocí telefonních linek |
| 7/ Hlavní dodavatel | : Dysk, s.r.o., Seifertova 1479
436 01 Litvínov |
| 8/ Investor | : Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.,
Brtnická 23, Jihlava |
| 9/ Provozovatel | : Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.,
Brtnická 23, Jihlava |
| 10/ Výrobce stanic | : Conel s.r.o., Sokolská 71
562 04 Ústí nad Orlicí |
| 11/ Dodavatel
systémového SW,
projektových
a mont. prací | : Conel s.r.o., Sokolská 71,
562 04 Ústí nad Orlicí |

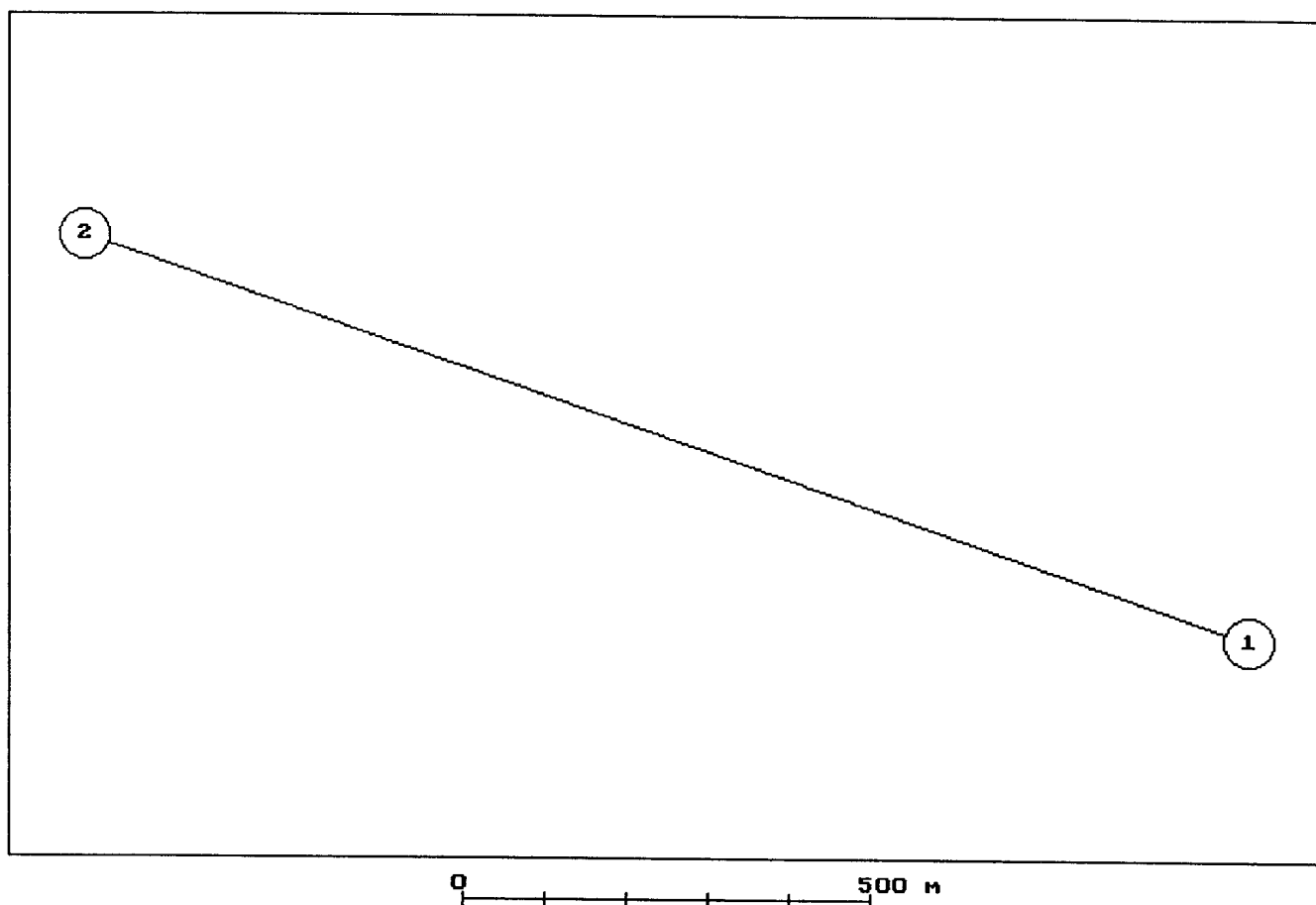
S K S

Ell

II. ORGANIZACE PROVOZU NAVRHOVANÉ RADIOVÉ SÍTĚ

Radiová datová síť bude pracovat automaticky, obě stanice umožňují koncový provoz. Využití kmitočtového kanálu lze předpokládat asi 10%, proto lze využít sdíleného kmitočtu.

Schéma spolupráce radiostanic



SKS

Ell

III. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ NAVRHOVANÉ RADIOVÉ SÍŤE

1/ Typová označení použitých homologovaných stanic

V obou lokalitách budou použity radiomodemy Conel CDM70C s radiovým modulem Maxon DM70(2)U2, které mají "Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti" ČTÚ 1998 1 R 770, č.j.117073/98 z 17.9.1998.

2/ Druh vysílání použitých radiostanic

14K0F1DCN/16K0F1DCN

3/ Druh provozu

Simplexní

4/ Typová označení použitých antén

typ antény	poč.prvků	zisk (dBd)	PZ poměr (dB)	
SA400.5	5	6,3	20	55EB

Vyzařovací diagramy antény jsou uvedeny na následujícím listu.

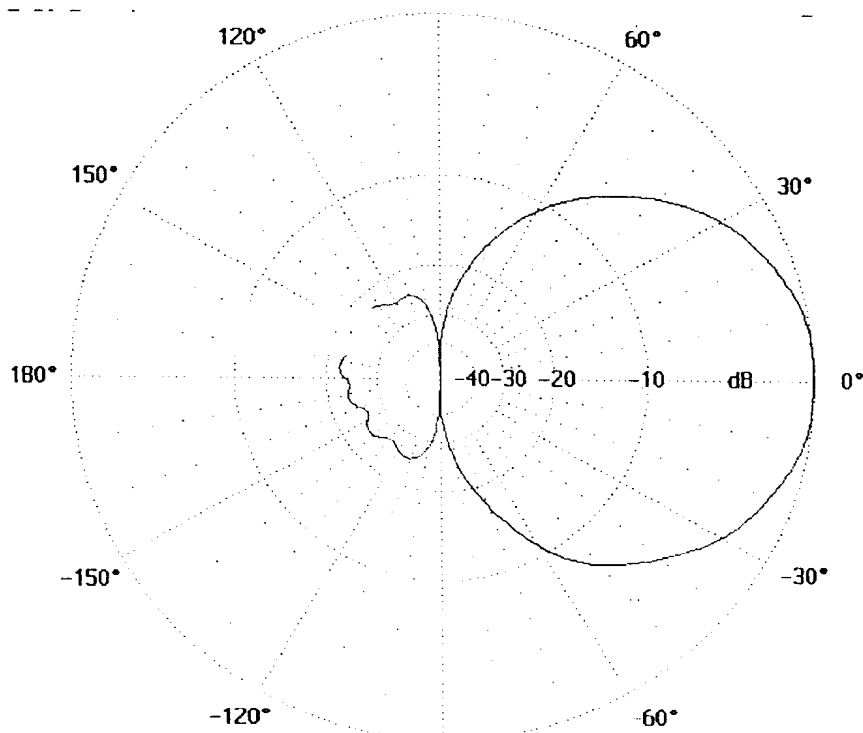
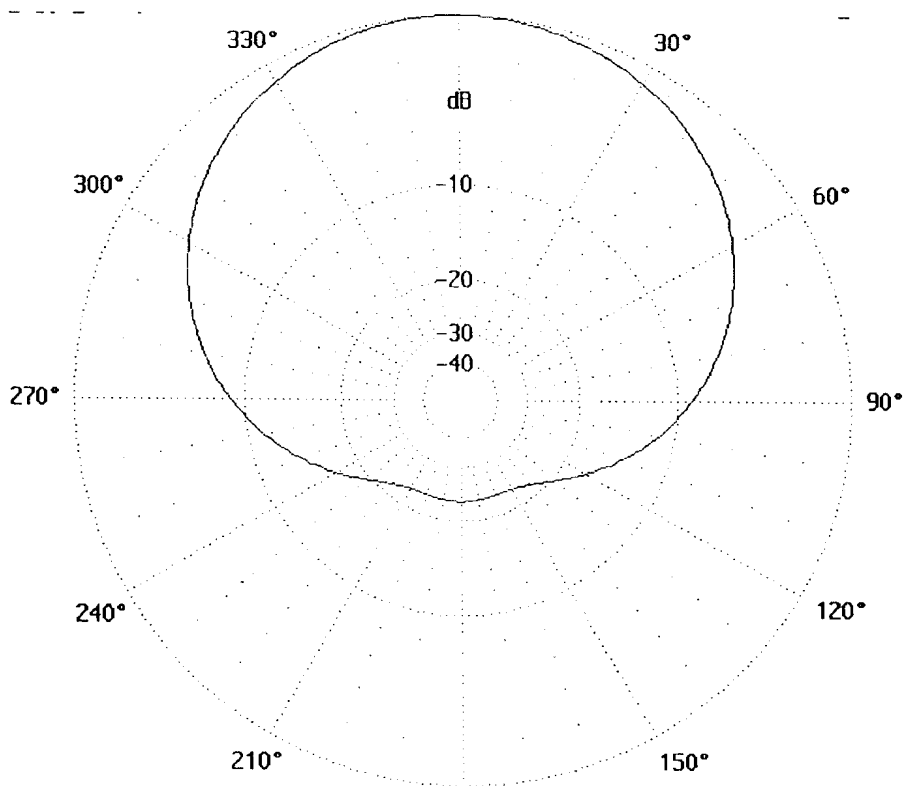
SKS

Ell



Směrové antény

SA400.5.96



S K S

Ell

IV. ÚDAJE O VYSÍLACÍCH A PŘIJÍMACÍCH STANICÍCH

Název stanoviště: Měnírna M1, Pražská, Jihlava
Okres: Jihlava
Označení stanoviště: 1
Nadmořská výška terénu: 500 m
Zeměpisné souřadnice: 15°35'20" E
49°24'13" N
Výška antény nad terénem: 10 m
Typ antény: SA400.5
Polarizace antény: vertikální
Útlum anténního přívodu: 2.37 dB
Výkon vysílače: 1.00 W (0.0 dBW)
Vyzařování:

	azimut[°]	ERP[W]	ERP[dBW]	Hef[m]
Hlavní směr	285	4.041	6.1	-57
Směr Hefmax	25	0.286	-5.4	22

Naměřená intenzita pole
v hlavním směru:
Datum uvedení radiostanice
do provozu: ihned po vydání povolení

Název stanoviště: Měnírna M2, S.K. Neumanna Jihlava
Okres: Jihlava
Označení stanoviště: 2
Nadmořská výška terénu: 505 m
Zeměpisné souřadnice: 15°34'01" E
49°24'29" N
Výška antény nad terénem: 6 m
Typ antény: SA400.5
Polarizace antény: vertikální
Útlum anténního přívodu: 1.90 dB
Výkon vysílače: 1.00 W (0.0 dBW)
Vyzařování:

	azimut[°]	ERP[W]	ERP[dBW]	Hef[m]
Hlavní směr	105	4.508	6.5	0
Směr Hefmax	35	1.426	1.5	22

Naměřená intenzita pole
v hlavním směru: 22.00 dB μ V/m
Datum uvedení radiostanice
do provozu: ihned po vydání povolení

SKS

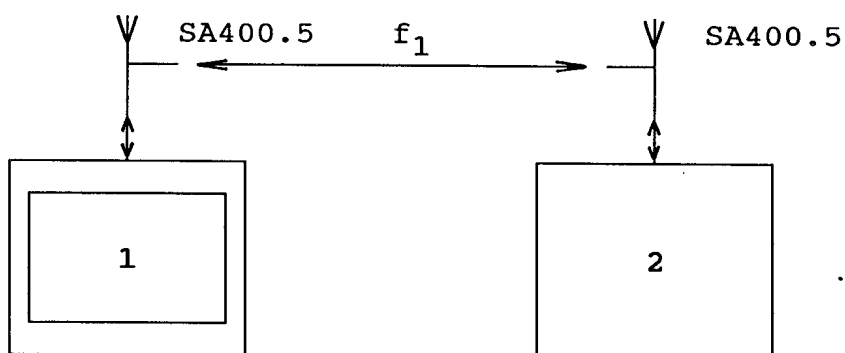
Ell

VI. TABULKA VZDUŠNÝCH VZDÁLENOSTÍ

objekty			vzdálenost
1	-	2	1665 m

Průměrná vzdálenost radiostanic : 1665 m

VII. KMITOČTOVÉ SCHÉMA



Pro tuto síť navrhujeme kmitočet :

$$f_1 = 450,090 \text{ MHz}$$

SKS
Ell

VIII. VÝSLEDEK SCHVALOVACÍHO ŘÍZENÍ

Pro rádiovou síť podle tohoto NRS přiděluje ČTÚ Praha provozní kmitočet

f1 = 450,090 MHz

Provoz za podmínek sekundární služby.

Max. vyzářený výkon nesmí překročit hodnoty uvedené v projektu.

V případě vzniku rušení již povolených stanic vyhrazujeme si právo stanovit další podmínky dodatečně.

ČESKÝ TELEKOMUNIKAČNÍ ÚŘAD

Z hlediska celostátního kmitočtového plánování není námitek proti navrhovanému umístění vysílacích antén pevných radiostanic dle výše uvedených podmínek provozu.

V Praze 18.10.1999

Ettelová
Ettelová

Český telekomunikační úřad
Minský náměstek 10, Praha 1
ODBOR SPRÁVY KMITOČTOVÉHO SPEKTRA

①

SKS

ELL