

Znalecký posudek č. 6841018

Posudek vyžádal: Okresní soud v Bruntále
Partyzánská 1453/11
792 01 Bruntál
IČ: 000 25 208

OKRESNÍ SOUD V BRUNTÁLE	
Došlo: Osobně	- 8. 10. 2018hod. poštou
.....krát.....přil.....kolky.....	

Žádost: Na základě písemné objednávky č. 2018/OBJ/184,
Spisová značka: Spr. 1198/2018

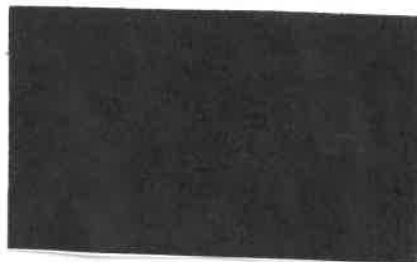
Ze dne: 26. 09. 2018

Účel posudku: Stanovit obecnou cenu osobního automobilu kombi, typu
VW Transportér, RZ: 3T8 1555, za účelem resortní nabídky
a následnou prodej.



Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 03. 10. 2018

Posudek vypracoval:



Počet listů: 9.

Počet předaných vyhotovení: 2.

Znalecký posudek je vypracován za přispění znaleckého standardu č. I/2005,
doporučeného Ústavem Soudního Inženýrství – VUT Brno.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě písemné objednávky č. 2018/OBJ/184, spisová značka: Spr. 1198/2018, ze dne 26. 09. 2018. Kontaktní osoba [REDAKCE] referent správy.

1. Znalecký úkol

Stanovit obecnou cenu osobního automobilu kombi, typu VW Transportér, RZ: 3T8 1555, za účelem resortní nabídky a následnou prodej.

2. Použité podklady

Katalog pneumatik Barum, Good Year, Matador, internet
Znalecký standard č. I/2005
Technický průkaz motorového vozidla č. BG 293623
Provozní sešit (servisní knížka)
Evidenční list centrální evidence služebního motorového vozidla
Protokol o měření emisí č. 01519N/17 ze dne 01. 11. 2017
Protokol o technické prohlídce č. CZ-3831-17-11-0006 ze dne 01. 11. 2017
Prohlídka vozidla
Projížďka s vozidlem

3. Nález

3.1. Identifikace vozidla	
Druh vozidla:	Osobní automobil kombi VW Transportér
Barva vozidla:	8E8E Stříbná metalíza
Technický průkaz série, číslo:	BG 293623
Osvědčení o STK a měření emisí platné do:	01. 11. 2019
Výrobní číslo karosérie / rok výroby:	WV2ZZZ7HZ6H053943/2005
Druh karoserie:	Kombi
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	NE
Obsah a druh, ev. výkon motoru:	1.896 ccm, 77/3 500 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/65 R 16
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	Nejsou uvedeny
Státní poznávací značka vozidla:	3T8 1555
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	14. 12. 2005
Datum generální opravy:	Bez záznamu
Držitel vozidla:	Okresní soud v Bruntále, Partyzánská 11, 792 01 Bruntál, IČ: 000 25 208
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých kilometrů:	164.127
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele:	164.127 (dle p. [REDAKCE])
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí

3.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

- podle záznamu v TP: Nejsou zaznamenány změny
- podle dokladů držitele: Nebyly předloženy žádné doklady
- podle sdělení držitele: Bez sdělení

3.3. Výbava vozidla

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a je úplná, včetně další výbavy dle § 105 vyhlášky čísla 102/95 Sb.

Mimořádná výbava: 4 kusy zimní pneu, Matador Maxilla, 205/65 R 16
4 kusy disků (plechové provedení), typ 6 ½ J X 16 H2 ET 51

3.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 03. 10. 2018

Za účasti: [redacted] - referent správy a [redacted] zaměstnanec

Zkušební jízda dne: 03. 10. 2018

Vozidlo řídil [redacted] znalec

Stav vozovky: panelová plocha nádvoří, pod mrakem, + 12 °C

Počet ujetých kilometrů: odzkoušeno pouze na nádvoří.

Stabilita vozidla – drží přímý směr, netáhne na žádnou stranu, směrově je stabilní.

3.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor

- pružné přechody při změně režimu otáček
- výkon motoru a akcelerace vozidla koresponduje s celkovým jízdním výkonem
- hlučnost motoru odpovídá jeho provedení a počtu ujetých km
- povrch motoru běžně znečištěn, únik oleje není zjištěn

Převodovka

- rozjezd vozidla – je plynulý
- spolehlivý přenos točivého momentu motoru v celém rozsahu otáček.
- únik oleje nebyl zjištěn
- řazení rychlostních stupňů, bez potíží a v mezích tolerance,
- povrch běžně znečištěn
- synchronizační řadící ústrojí odpovídá počtu najetých kilometrů.

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů: srážka/přirážka 0 %

Zadní náprava:

- uložení tělesa nápravnice bez viditelných závad
- na discích zadních kol zjištěna začínající koroze, bez mechanického poškození
- rezervní kolo je kompletní a bez závad (nepoužívané)
- brzdové kotouče nejeví známky poškození a dosahují požadovaný brzdny účinek.
- ložiska kol nejeví známky opotřebení
- tlumiče pérování, jejich opotřebení odpovídá počtu najetých kilometrů

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů: srážkou/přirážka 0 %

Přední náprava a mechanismus řízení:

- převodka řízení běžně opotřebena
- tyče a páky řízení bez deformací, mechanická vazba a vzájemné jištění zachováno,
- disky kol schváleného rozměru, deformace není zjištěna, jsou zasaženy korozi
- teleskopické tlumiče a pérování funkční
- ložiska kol bez výraznější vůle
- poloosy, homokinetické klouby a jejich manžety funkční, běžně opotřebený
- brzdové kotouče nejeví známky poškození a dosahují požadovaný brzdny účinek.

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů: přirážka/srážka 0 %

Brzdový systém:

- provozní brzda bez známek netěsnosti, dosahuje předepsaného souměrného brzdného účinku
- vůle pedálu provozní brzdy 30 mm
- parkovací brzda seřízena a účinná

Skříň karoserie:

- lak původní – 8E8E stříbrná metalíza
- lak plní funkci estetickou včetně funkce krycí
- vnitřní motorový prostor, není zjištěna koroze
- vůle v závěsech dveří odpovídá době provozu
- střecha bez závad
- kapota motoru funkční, na čelní hraně malé oděrky od odlétajících kaménku
- tuhost výztuh odpovídá době a charakteru provozu
- L oblina předního nárazníku, zjištěny rýhy + poškrabaná
- L bok uprostřed, je podélná malá deformace cca 25 cm (bez poškození laku)
- LP blatník, na předním okraji se tvoří koroze pod lakem (tzv. puchýře)

Technický stav neodpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů: srážka -10 %

Příslušenství a výzbroj karoserie:

- skla – všechna skla, bez viditelných závad
- zpětná zrcátka jsou funkční, včetně zrcátka v kabině řidiče
- stěrače jsou funkční
- odšťikovač předního skla je funkční
- stahovací a zajišťovací mechanismus oken funkční, bez zjevných závad
- zamykání dveří, bez závad
- topení a ventilátor funkční, topení těsné bez úniku kapaliny

- čalounění celého interieru odpovídá úměrnému opotřebení
- krytí podlah odpovídá úměrnému opotřebení
- přístrojová deska úplná, kontrolní a měřicí přístroje funkční
- akumulátor ve vozidle funkční (start vozidla snadný)
- těsnění oken a dveří původní, funkční
- povinná výbava úplná
- světlometry: funkční, odpovídají době provozu

Technický stav odpovídá amortizaci a počtu najetých kilometrů: srážka/přirážka 0 %

3.6. Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP %
215/65 R16 C 106 T	2.600,00	205/65 R 16 Kleber Transalp M+S LP	2.520,00	30,00
215/65 R16 C 106 T	2.600,00	205/65 R 16 Kleber Transalp M+S PP	2.520,00	28,00
215/65 R16 C 106 T	2.600,00	205/65 R 16 Kleber Transalp M+S LZ	2.520,00	35,00
215/65 R16 C 106 T	2.600,00	205/65 R 16 Kleber Transalp M+S PZ	2.520,00	33,00
215/65 R16 C 106 T	2.600,00	205/65 R 16 Kleber Transalp M+S RE	2.520,00	60,00

Výchozí cena CNPP: 13.000,00 Kč

Výchozí cena CNPV: 12.600,00 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV: 4.688,00 Kč

3.7. Mimořádná výbava

1 – druh a typ

2 – počet kusů

CNVM - výchozí cena v Kč

3a – stáří roky

3b – stáří měsíce

4 – stav při prohlídce

THVM – technická hodnota v %

CČVM – časová cena

1	2	CNVM	3a	3b	4	THVM	CČVM	
Pneu, Matador Maxilla, 205/65 R 16	4	8.880,00	5	0	Nepoškozené funkční	25 %	2.200,00	
Disk kola, 6 ½ J X 16 H2	4	4.000,00	7	0	Nepoškozené funkční	20 %	800,00	
Součet cen CČVM včetně DPH:								3.000,00

4. Posudek

4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

5 – skupina vozidla

6 – datum uvedení do provozu, (datum generální opravy)

7 – doba provozu skupiny - roky

8 – doba provozu skupiny - měsíce

9 – procenta srážky za roky provozu

10- procenta srážky za měsíce provozu

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor+spojka	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00
Převodovka	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00
Zadní náprava	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00
Přední náprava+řazení	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00
Skříň karoserie	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00
Vybava karoserie	14. 12. 2005	13	0	86	0,00	86,00

11 – skupina vozidla

PKM – počet ujetých kilometrů skupiny

12 – první část kilometrů

13 – procenta srážky za první část kilometrů

14 – další část kilometrů (zbývající část)

15 – procenta srážky za další část kilometrů

ZAP – základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor+spojka	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06
Převodovka	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06
Zadní náprava	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06
Přední náprava+řazení	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06
Skříň karoserie	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06
Vybava karoserie	164.127	20.000	20,00	144,127	72,06	92,06

$$ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = (86,00 + 92,06) : 2 = 89,03 \%$$

4.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

- THSN – výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA – základní amortizace
 C – technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS – zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS – poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celek
 PTHS – poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	C %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	89,03	0,00	10,97	20	2,19
Převodovka	100	89,03	0,00	10,97	7	0,76
Přední náprava + řízení	100	89,03	0,00	10,97	9	0,98
Zadní náprava	100	89,03	0,00	10,97	4	0,43
Skříň karoserie	100	89,03	-10,00	10,97	27	2,66
Výbava karoserie	100	89,03	0,00	10,97	33	3,62

$$PTHS = \frac{THSN \times (100 - ZA) \times (100 + c) \times PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,64 %

4.3. Výchozí cena vozidla – CN

Výše výchozí ceny vozidla CN = 751.651,00 Kč včetně DPH

Pramen: Evidenční list centrální evidence služebního motorového vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	751.651,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	13.000,00
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	738.651,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,64
THVR x CR	-	Kč	78.592,46
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	4.688,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	3.000,00
Časová cena vozidla	CČV	Kč	86.280,46

Časová cena po zaokrouhlení: 86.280,00 Kč

4.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,80

Odůvodnění: současná situace automobilového průmyslu, na světovém trhu, včetně situace nákupu a prodeje ojetých vozidel (autobazary) v ČR, www.tipcars.com, www.sauto.cz
 Jedná se o vozidlo, které má známou historii. Při stanovení koeficientu vycházím také z té situace, že vozidlo je používáno jako referentské. Má platnou STK, byl předložen provozní sešit (servisní knížka). V koeficientu je také kalkulováno s úhradou ekologické daně, hrazené kupujícími.

Obecná cena vozidla = časová cena 86.280,00 x 0,80 KP = 69.024,00 Kč

Obecná cena vozidla, činí po zaokrouhlení 69.020,00 Kč včetně DPH

Slovy: šedesát devět tisíc dvacet korun českých

Obecná cena vozidla je stanovena k datu 03. 10. 2018

Poznámka: na titulní straně je foto – čelní pohled na oceňované vozidlo

Příloha posudku: foto 3 kusy

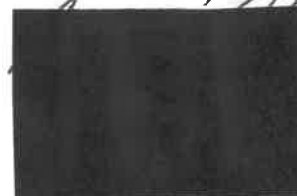


Obr. č. 1. stav na počítadle kilometrů



WV2ZZZ7HZ6H053943

Obr. č. 2. Ražený VIN karoserie + VIN na štítku (z důvodu snížení čitelnosti)



V Bruntále dne: 05. 10. 2018

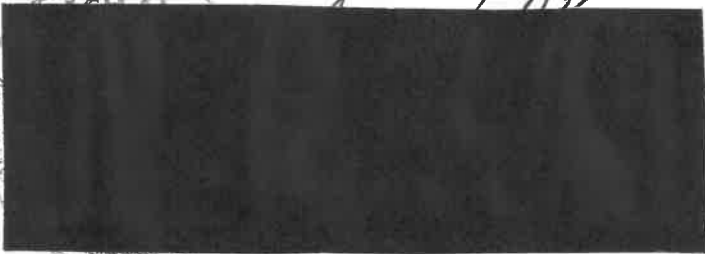
Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.9.2002, pod č.j. Spr. 3212/2002 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů. Obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace zemědělské stroje a výrobní technologie.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 6841018 znaleckého deníku

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 6841018

V Bruntále dne: 05. 10. 2018

 A large black rectangular redaction covers the signature area. To the left of the redaction is a circular official stamp. Above the redaction, there are some faint handwritten marks, possibly initials.