(novela metodického pokynu vydaného dne 10.8.2010 pod č.j. 70/2010-410-TAR/12, ve znění novel č.j. 6/2011-410-TAR/1 ze dne 3.2.2011, č.j. 5/2012-410-TAR/3 ze dne 26.1.2012, 1/2013-410-TAR/1 ze dne 7.2.2013, 1/2014-410-TAR/7 ze dne 27.2.2014, 1/2016-410-TAR/3 ze dne 12.2.2016, 1/2016-410-TAR/109 ze dne 29.12.2016 a 16/2018-410-TAR/2 ze dne 29.6.2018)

Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě

1. Úvod

Dne 3. 12. 2009 nabylo účinnosti Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Nařízení).

Z Nařízení mj. plyne povinnost kompenzovat dopravcům ztrátu způsobenou státem nařízeným zlevněným jízdným (dále jen slevy) pro vymezené skupiny cestujících. K zabezpečení kompenzací vláda ČR přijala usnesení ze dne 7.6.2010 č. 452.

2. Legislativa

Podle článku 3 odst. 2 Nařízení se na závazky veřejné služby mohou vztahovat obecná pravidla, pokud je účelem závazku stanovení maximálních tarifů pro cestující. Dále Nařízení stanoví, že příslušný orgán poskytne kompenzaci provozovatelům veřejných služeb za dopady, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech tak, aby nedošlo k překompenzaci.

Kompenzace má být poskytnuta v takové výši, aby pokryla čistý finanční dopad těchto obecných pravidel. Ten je formulován v příloze č. 1 Nařízení: **„Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.“**.

Obecné pravidlo je v článku 2 písm. l) definováno jako opatření, které se nediskriminačním způsobem použije na všechny veřejné služby v přepravě cestujících stejného druhu ve stanovené oblasti, za kterou odpovídá příslušný orgán. V případě České republiky se jedná o Výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen Výměr MF) a zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

Pro účely kompenzace je uzavírána mezi státem a dopravcem smlouva (viz kapitola 8). Tato smlouva však nemá povahu smlouvy o veřejných službách podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Výměrem MF (vydává Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách) jsou vymezeny mimo jiné určené podmínky pro stanovení výše jízdného i nařízené slevy. Výměr MF zahrnuje též slevy stanovené výše uvedeným právním předpisem (zákon č. 329/2011 Sb.). Cenová regulace jízdného ve veřejné osobní dopravě je vymezena v části II. v seznamu zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny. Základním jízdným je plné (obyčejné) jízdné. Z jeho výše jsou odvozeny nejvyšší limity cen za přepravu cestujících, pro něž jsou slevy nařízeny státem.

3. Orgán poskytující kompenzace

Na spojích (částech spojů) zahrnutých do smlouvy o veřejných službách na zajištění dopravní obslužnosti či dopravních potřeb státu (objednatelem je stát, kraj či obec) je kompenzace slev prováděna v rámci tohoto smluvního závazku. Samostatně se v tomto případě slevy nekompenzují. Odlišný postup je možné provést v případech, pokud objednatel u dopravce objedná poskytování slev nad rámec této smlouvy s tím, že je bude kompenzovat samostatně. Tento metodický pokyn se na takovýto případ nevztahuje, pravidla kompenzace si v souladu s Nařízením určí smluvní strany (objednatel a dopravce). Za smlouvu o veřejných službách se ve smyslu tohoto metodického pokynu považuje i smlouva k zajištění základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti apod. uzavřená podle platných právních předpisů před účinností Nařízení.

Odchylně od předchozího odstavce se postupuje v případě slev z jízdného zavedených výměrem MF č. 02/2018 s účinností od 1. září 2018, kde se použije i u spojů nebo jejich částí provozovaných v rámci veřejných služeb postup podle následujícího odstavce.

Na spojích nebo jejich částech realizovaných mimo smlouvu o veřejných službách jsou Ministerstvem dopravy (dále jen MD) kompenzovány všechny státem nařízené slevy z jízdného, na spojích zahrnutých do smlouvy o veřejných službách jsou kompenzovány pouze „nové slevy“ (cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) zavedené s účinností od 1. září 2018, a to v plné výši, tedy nikoliv jako doplatek k do té doby platným nařízeným slevám kompenzovaným dopravci v rámci jeho celkové ztráty objednatelem veřejných služeb. Pokud je část spoje vedena v rámci smlouvy o veřejných službách a část mimo tento rámec, vyčíslí se ztráta z jízdenky v poměru podle realizovaných dopravních výkonů.

Obsahuje-li jízdní doklad jak služby podléhající regulaci ceny ze strany státu (tedy na nichž má dopravce povinnost poskytnout zlevněné/zvláštní jízdné), tak služby takovéto regulaci nepodléhající (typicky „vnitřní“ městská hromadná doprava), je do vyčíslení ztráty z jízdenky zahrnuta pouze část podléhající regulaci.

4. Komerční slevy

Dopravce může poskytovat plošně platné tzv. „komerční slevy“ v zájmu motivování cestujících k opakovanému využívání svých služeb. V praxi se jedná zejména o určité formy předplatného (pořízení „věrnostní karty“, která umožňuje zakoupit v průběhu daného časového období jízdenku se slevou, či vložení částky na „svůj účet“ vedený u dopravce), slevy poskytované cestujícímu při zakoupení jízdenky přes internet, slevu poskytnutou za pořízení jízdenky s předstihem nebo při využití méně atraktivní (vytížené) denní doby či dne v týdnu apod. Obdobně může být u dopravních služeb provozovaných v rámci veřejných služeb objednatelem stanoveno speciální jízdné pro určité skupiny cestujících.

Takovéto slevy (poskytované nad rámec slev nařízených Výměrem MF) se nekompenzují.

V případě časových jízdenek (využívaných zejména v integrovaných veřejných službách v dopravě – dále jen IDS) se výše zlevněného jízdného odvozuje od výše plnocenné časové jízdenky na dané období.

5. Slevy stanovené objednatelem veřejných služeb nad rámec výše stanovené ve Výměru MF

Objednatel může stanovit pro vymezené kategorie cestujících vyšší slevy, než nařizuje Výměr MF. Ten ukládá pouze minimální výše slev, které dopravce (partnerem cestujícího je dopravce) musí v každém případě poskytnout.

Ve vztahu ke kompenzacím je však nutné postupovat v souladu s Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, tedy kompenzace slev musí odrážet čistý finanční dopad nově zavedené slevy, tedy pokrýt rozdíl v příjmech z jízdného před zavedením slevy a po jejím zavedení. Jestliže jsou ceny jízdného před zavedením nové (75 %) slevy z jízdného nižší, než je cena občanské jízdenky, je nutno toto ve výpočtu kompenzace zohlednit. Jestliže je např. nyní poskytována určité skupině cestujících bezplatná přeprava, nebo i sleva ve výši větší než 75 %, která by měla být poskytována i nadále, je v tomto případě čistý finanční dopad nové státem nařízené slevy roven nule.

Pokud by se jednalo o nově zavedený zlevněný jízdní doklad, který nebyl nabízen před zavedením státem nařízené slevy, může stát v praxi kompenzovat ztrátu ve výši 3 násobku konečné ceny jízdného (dopočet z 25 % jízdného na 75 % ztrátu). Jakýkoliv jiný postup by mohl představovat překompenzaci. V tomto ohledu se tedy objednatel musí rozhodnout, zda bude jistým skupinám cestujících poskytovat vyšší než státem nařízenou slevu, přičemž kompenzace ze strany státu bude krácena či nebude proplácena vůbec (při bezplatné přepravě), nebo současné benefity zruší a bude se držet státem nařízené „základní“ výše slev. Je potřeba dodat, že objednatel dnes tyto slevy historicky hradil čistě ze svého rozpočtu, čili nedochází k žádnému zhoršení jeho situace.

V případě specifických modelů, které by podle názoru regionálního objednatele byly přes uvedené skutečnosti slučitelné s unijním právem, je možné konkrétní způsob uložení slev s MD konzultovat, je však třeba se vždy vyhnout riziku poskytnutí nadměrné kompenzace. Jako přijatelné řešení se jeví alternativa, kdy by konečná cena jízdného pro příslušnou skupinu cestujících byla na úrovni státem regulované (čili 25 % z plného (obyčejného), nebo ekvivalentního časového jízdného) s tím, že „vyšší slevu“ by cestujícímu objednatel „kompenzoval“ jiným způsobem.

6. Výpočet výše kompenzace

Kompenzovány jsou pouze slevy do výše stanovené ve Výměru MF. Pokud dopravce poskytne některé ze skupin cestujících slevu vyšší, než je uvedena ve Výměru MF, toto navýšení slevy se nekompenzuje. Při tom je potřeba respektovat skutečnosti uvedené v předchozí kapitole tohoto metodického pokynu.

Je-li poskytnuta sleva nad rámec Výměrem MF daných omezení nároků (především bez prokazování nároku na slevu patřičným dokladem nebo průkazem), nekompenzuje se.

Výše kompenzace je stanovena v souladu s Nařízením podle vzniklého „čistého finančního dopadu“, tzn. jako rozdíl mezi cenou jízdného, kterou by cestující zaplatili za situace, kdy by slevy nařízeny nebyly, a cenou jízdného s nařízenou slevou.

Ztráta z poskytnuté slevy se vypočítá jako rozdíl mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného dopravcem a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem MF. V případě, že dopravce namísto z plného (obyčejného) jízdného odvozuje slevu z jízdného nižšího, zahrnujícího tzv. komerční slevu, bere se za základ pro výpočet kompenzace plnocenné jízdné po uplatnění této komerční slevy.

Výše kompenzace se vyčíslí jako součet ztrát z prodaných jízdenek vypočítaných podle předchozího odstavce v daném kalendářním měsíci. Ztráta z jízdenek vrácených v tomto období se od takto vyčíslené kompenzace odečítá.

Kompenzace se vyčísluje z ceny jízdného včetně daně z přidané hodnoty, zahrnuje tedy DPH.

7. Prokázání výše kompenzace

Dopravce prokazuje výši nárokované kompenzace výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravci předávají tato data ke zpracování do aplikace CISnet elektronicky ve formátu odpovídajícím (věcně i obsahově) příloze č. 1. Dopravce ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě, pokud mu nedovolí technické vybavení pro výdej jízdenek dodržení předepsaného formátu, předkládá v žádosti sumární údaje ve smyslu (věcně i obsahově) přílohy č. 1.

„Ztráta ve výdejně“ (tzn. ztráta vyčíslená z vydaných jízdenek na prodejním místě dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě nebo v IDS) se vypočítá jako ztráta způsobená výdejem jízdenek se slevou za období kalendářního měsíce.

Dopravce provozující výkony v rámci IDS předkládá k vyčíslení kompenzace údaje o jemu přidělených jízdenkách v rámci clearingu, případně údaje o ztrátě z poskytování zlevněného jízdného vyčíslené organizátorem v rámci clearingu. Organizátor též může stanovit, že se clearing provádí až následně, tzn. dopravce předkládá MD k vyhodnocení veškeré jím vydané jízdenky. Dopravce upraví své vztahy s organizátorem tak, aby disponoval údaji potřebnými pro prokázání ztráty. Dále viz kapitola 9.

Ztrátu vzniklou vystavením jízdních dokladů na „lomené jízdné“ (pro více dopravců) uplatňují dopravci po jejich rozdělení za svůj úsek dle výše uvedených pravidel.

Pro kompenzaci jízdného za bezplatně přepravované cestující je nutné předložit k výpočtu ztráty záznam o jízdence stejným způsobem, jako je tomu u ostatních slev. Proto je nutné vydávat registrační (nulové) jízdenky.

Dopravce předkládá ke zpracování záznamy o všech evidovaných jízdenkách na daných spojích, tj. i jízdenkách, které nejsou kompenzovány ze strany MD, a to z důvodu kontroly podílu jízdenek se slevou na celkovém objemu prodaných jízdenek. Tato povinnost se netýká dopravců ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě.

Výstupy z vyhodnocení kompenzací ztráty z „nových slev“ zavedených od 1. září 2018 u dopravců, kteří provozují též služby v rámci veřejných služeb, jsou poskytovány i příslušným objednatelům ke kontrole z důvodu dopadu na kompenzaci ztráty z těchto veřejných služeb (nutno promítnout do příjmů dopravce). V případě „brutto“ smluv je nutné prostředky objednateli následně odvést, stejně jako tržby z jízdného. Tato skutečnost by měla být smluvně ošetřena mezi dopravcem a objednatelem i v rámci smlouvy o kompenzaci slev mezi dopravcem a MD. Podrobnosti stanoví samostatný metodický dokument „Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách“.

8. Smluvní zajištění kompenzací

MD uzavírá s dopravcem smlouvu o kompenzaci na kalendářní rok. Dopravce do smlouvy vyplní následující položky:

- údaje o dopravci - v Článku I smlouvy,
- seznam linek a spojů provozovaných komerčně - v Příloze č. 1 smlouvy. Sloupce „Vymezení části trasy (km nebo kraj/kraje)“ a „Omezení časové (od – do / dny)“ se vyplní pouze v případě, že je spoj nebo jeho část zahrnut do smlouvy o veřejných službách v části trasy nebo v určitém časovém období (případně v některé dny v týdnu). Obecně se tedy jedná o údaj, v jakém období nebo kolik km má být kompenzováno v rámci komerčních služeb. Nevyplňují se zde omezení jízdy spoje podle jízdního řádu. Pokud je spoj nebo linka celý rok (popř. po celou dobu jeho provozování) a v celé trase vedený pouze komerčně (není zahrnut do smlouvy o veřejných službách), není potřeba v těchto sloupcích nic uvádět. Pokud dopravce provozuje pouze objednávkovou dopravu (nikoliv komerční), Přílohu č. 1 nevyplňuje.

Smlouvu s doplněnými údaji a podepsanou v pěti vyhotoveních pošle dopravce na MD nejpozději spolu s první fakturou vztahující se ke smlouvě. Současně pošle smlouvu s vyplněnými údaji (včetně Přílohy č. 1) též elektronicky ve formátu *.doc, *.docx, případně jiném kompatibilním formátu na adresu michal.nemec@mdcr.cz. Zaslání elektronické verze je potřebné především z toho důvodu, že MD má podle zákona č. 340/2015 Sb., „o registru smluv“ povinnost zveřejňovat uzavřené smlouvy ve strojově čitelném formátu (čili není možné naskenovat zaslaný „papírový“ výtisk smlouvy). Bez uveřejnění v registru není smlouva účinná!

Smlouvu je potřeba s MD uzavřít bez prodlení. Obsahuje ustanovení, podle kterého se kompenzace provádí od 1.1. u smluv uzavřených do 30.6. příslušného roku, u smluv uzavřených později se bude kompenzovat ztráta až od 1.7. příslušného roku. Je tomu tak z důvodu možnosti kontroly podle článku VIII smlouvy. U smluv uzavřených "pozdě" má totiž MD omezenou možnost kontroly. Termín pro uzavření smlouvy se v roce 2018 posouvá na 30.9. (v případě neuzavření smlouvy v uvedeném termínu se kompenzace provádí až od 1.10.).

V případě změny podstatných skutečností, a to především rozsahu spojů nezahrnutých do smluv o veřejných službách (tedy mění se obsah Přílohy č. 1 smlouvy), nebo např. též podstatných údajů o dopravci, je nutné uzavřít dodatek smlouvy, případně u smluv na železniční dopravu změnu dopravce Ministerstvu písemně oznámí.

V případě uzavírání dodatku smlouvy je potřeba v Příloze č. 1 udržovat data po celou dobu účinnosti smlouvy takovým způsobem, aby bylo zřejmé, k jakým změnám kdy došlo. Ukončené linky a spoje resp. linky a spoje v průběhu platnosti smlouvy zařazené do objednávky veřejných služeb se tedy z Přílohy č. 1 dodatku neodstraňují, ponechávají se v tabulce s doplněným údajem v posledním sloupci tabulky o konci platnosti pro účely kompenzace. Podobně např. změny délky kompenzované trasy je nutné vyznačit dalším záznamem – tzn. dvěma zápisy u daného spoje (linky), kde každý bude odlišen údajem o časové platnosti v posledním sloupci tabulky.

Při vyhodnocení ztráty (výše kompenzace) se vychází z registru spojů mimo smlouvy o veřejných službách, který je naplňován údaji z Přílohy č. 1 smlouvy. Před samotným vyhodnocením slev potřebným pro získání podkladů k fakturaci tak musí být do systému CISnet zaneseny údaje o „komerčních“ linkách a spojích (či jejich částech). Data v registru udržuje MD na základě údajů v platných smlouvách uzavřených mezi MD a dopravci. Při vyhodnocení ztráty u slev zavedených od 1.9.2018 se do výstupu zahrnují všechny jízdenky předložené dopravcem, přičemž údaje z Přílohy č. 1 smlouvy slouží k rozdělení vyčíslené kompenzace mezi komerční služby a služby v objednávce.

V případě, že dopravce zašle smlouvu spolu s první fakturou, není na faktuře uvedeno číslo smlouvy.

K faktuře je potřeba jako přílohu připojit vygenerovanou sestavu (resp. sestavy za jednotlivé „provozovny“, vyskytuje-li se jich u dopravce více) v rozlišení "po linkách" přístupnou v systému CIS na záložce "VYHODNOCENÍ SLEV".

Kompenzace je prováděna za kalendářní měsíc, a to formou úhrady, nikoliv dotace. Proto se na konci roku neposkytuje záloha, která by byla začátkem následujícího kalendářního roku zúčtovávána. Úhrada ztráty za prosinec je provedena v následujícím roce podle skutečných údajů vykázaných postupem dle kapitoly 6 tohoto metodického pokynu, a to do 20. ledna (především z důvodu zúčtování kompenzací slev jakožto součásti příjmů dopravce provozujícího objednávané veřejné služby, a dále z důvodu odvodu DPH).

Pro zmírnění administrativní náročnosti je úhrada prováděna až u částky převyšující 50 tis. Kč. Pro minimalizaci přenášení úhrad do následujícího kalendářního roku však bude měsíc listopad (případně spolu s předcházejícími měsíci, pokud nedosáhla výše ztráty stanovené hranice) fakturován bez ohledu na tento limit. I v případě odložení fakturace však dopravce vykazuje vyčíslenou částku kompenzace ve svých příjmech (vůči smlouvám o veřejných službách).

V případě, že dopravci byla poskytnuta úhrada slev (adresně, tedy k poskytnutým jízdním dokladům se slevou) jiným subjektem, od výše požadované kompenzace ze strany MD dopravce tuto úhradu odečte.

Splatnost faktury je stanovena na 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení MD.

Úrok z prodlení je stanoven v zákonné výši, která je definována nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob. Od 1. ledna 2014 výše úroku z prodlení odpovídá (ročně) výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

9. Clearing a vykazování tržeb

Clearing a vykazování tržeb za jízdní doklady IDS provádí příslušný organizátor dopravy. Do clearingu se zařazují též jízdní doklady vydané dopravci, kteří sami neposkytují zlevněné jízdné kompenzované ze strany MD dle kapitoly 3. tohoto metodického pokynu (zejména tedy dopravní podniky provozující městskou dopravu).

Organizátor v rámci clearingu určí, kterým dopravcům a v jaké výši náleží tržby a v jaké výši mají požadovat kompenzace od MD. Při vykazování bude postačovat přesné doložení celkových počtů vydaných zlevněných jízdních dokladů, výše tržeb z těchto dokladů a výše ztráty z poskytnutých slev. Organizátor též může stanovit, že se clearing provádí až na základě vyhodnocených ztrát, tzn. že dopravce předkládá MD k vyhodnocení veškeré jím vydané jízdenky. Výstupní sestava pak slouží k provedení clearingu; celou částku dopravce MD vyfakturovat nemůže, neboť by mu byly vyplaceny kompenzace za ztrátu, která mu fakticky nevznikla, což by bylo možné považovat za poskytnutí nedovolené veřejné podpory.

Pokud odbavovací systém dopravce (IDS) neumožňuje rozlišení kategorií cestujících (děti, studenti, senioři), je možné předkládaná data dělit na základě prováděných přepravních průzkumů.

Obsahuje-li jízdní doklad jak služby podléhající regulaci ceny ze strany státu (tedy na nichž má dopravce povinnost poskytnout zlevněné jízdné), tak služby takovéto regulaci nepodléhající (typicky „vnitřní“ městská hromadná doprava), oddělí se v rámci clearingu pro účely vyčíslení kompenzace pouze ta část jízdního dokladu, která je platná pro služby podléhající regulaci ceny ze strany státu.

Organizátor dopravci vydá podklady k fakturám pro MD, které budou přílohou faktur. Organizátoři i kraje garantují spolehlivé doložení výše vykazovaných ztrát.

10. Statistické výkazy

Na základě zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, předkládá dopravce MD statistické výkazy Dop (MD) 2-04, 3-04 (pro linkovou dopravu) a 6-01 (pro drážní dopravu). Tyto výkazy není nutné zasílat písemně, preferováno je jejich vyplňování on-line v souladu s pokyny na adrese http://www.sydos.cz/cs/elsber/index.htm, případně zaslání elektronicky na adresu michal.nemec@mdcr.cz. Dopravci provozující méně než 10 autobusů předkládají výkazy až za skončený kalendářní rok.

V Praze dne 20. srpna 2018

Ing. Magdalena Faltýsková, v.r.
ředitelka odboru financí a ekonomiky

PŘÍLOHA Č. 1

POPIS JEDNOTNÉHO DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ - VERZE 1.0

Ministerstvo dopravy ČR stanovuje formát a strukturu dat pro elektronické zpracování výstupů z odbavovacích zařízení ve veřejné linkové dopravě.

Jednotný datový formát – verze 1.0 je závazný pro dopravce v silniční i železniční dopravě při zpracování podkladů pro kompenzaci státem nařízených slev za období od 1. ledna 2010.

Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV.

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Verze	Verze exportu	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Jizdenky	Jízdenky	povinný

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Verze

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného formátu pro výstupy.

název pole	charakter a popis pole	hodnota / typ v DB
Číslo verze	- povinný text	1.0
Datum exportu	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Jméno	- nepovinný text	Varchar(20)

2) Dopravci

Soubor obsahuje identifikace subjektů (dopravců), za které je výstup dodáván. Název dopravce, název provozovny a IČ musí odpovídat údajům uvedeným v Celostátním registru dopravců, který je součástí Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ).

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo	Nepřenáší se
IČ	- povinné osmimístné číslo	Varchar(8)
Název dopravce	- povinný text	Varchar(255)
Provozovna	- nepovinný text	Varchar(255)
Celý dopravce	- povinná hodnota z množiny {0,1}	Bit
Období exportu od	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Období exportu do	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ záznamu	- povinné číslo dle číselníku typů záznamů	Tinyint

Pole Celý dopravce určuje, zda data nesou informace za všechny provozovny daného dopravce (hodnota 1), anebo jen za konkrétní provozovnu (hodnota 0).

Typicky bude soubor obsahovat jeden řádek. Pouze v případě, že bude dodáván export, který bude rozdělen např. po provozovnách, bude za každou provozovnu jeden řádek s různým ID, které bude použito v souboru **Jizdenky** pro určení příslušnosti jednotlivých záznamů k provozovnám.

Pokud bude nutné při exportech použít více typů záznamů v souboru **Jizdenky**, bude pro každý typ záznamu založen jeden záznam s uvedením stejného dopravce (ale s rozdílným ID).

3) Jizdenky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o jízdenkách dle typu, který je uveden v souboru **Dopravci** pro daného dopravce identifikovaného pomocí IDDopravce na začátku každého záznamu. Není-li možné vytvořit export po jednotlivých jízdenkách, je možné sestavit za daného dopravce souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdenky, slevy a operace jeden součtový záznam za každý den a výdejnu.

Alternativy pro jednotlivé jízdenky

a) Záznam typu 1 (jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
ID zastávky od	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
ID zastávky do	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo	Smallint
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo	Smallint
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) [5)]	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

[4] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[5] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

b) Záznam typu 2 (jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
Počet zón	- povinné číslo [2]	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami [3]	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [4]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [5]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [6]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) [7]	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

[1] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2] počet zón (pásem), pro které jízdenka platí
[3] seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny; u zónově-relačního tarifu je možné uvést pouze zóny definující relaci
[4] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)
[5] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný
[6] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[7] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

c) Záznam typu 3 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint

Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice od	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice do	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2)]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3)]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4)]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) [5)]	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)
[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný
[4)] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[5)] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

d) Záznam typu 4 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem)

název pole	**charakter a popis pole**	**typ v DB**
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1)]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet zón	- povinné číslo [2)]	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami [3)]	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [4)]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [5)]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [6)]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) [7)]	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

[1)] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2)] počet zón (pásem), pro které jízdenka platí
[3)] seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny; u zónově-relačního tarifu je možné uvést pouze zóny definující relaci
[4)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

[5] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný
[6] max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH
[7] datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji.

Alternativy pro souhrnné podklady

e) Záznam typu 5 (souhrnný – autobusová doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

[1] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)
[2] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy
[3] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný
[4] max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

f) Záznam typu 6 (souhrnný – železniční doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) [1]	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [2]	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích [3]	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích [4]	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

[1] typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

[2)] prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy
[3)] cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný
[4)] max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

4) Číselníky

a) Typ záznamu

Kód	Popis
1	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem
2	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem
3	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem
4	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem
5	Souhrnný – autobusová doprava
6	Souhrnný – železniční doprava

b) Typ jízdenky

Aktuální podoba číselníku typů jízdenek je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/jizdenky.htm

c) Typ slevy

Aktuální podoba číselníku typů slev je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/slevy.htm

d) Typ platby

Kód	Popis
0	Platba v hotovosti
1	Bezhotovostní platba čipovou kartou
2	Bezhotovostní platba bankovní kartou
3	Bezhotovostní platba - rezervační systém

e) IDS (Integrované dopravní systémy)

Aktuální podoba číselníku jednotlivých IDS je k dispozici na adrese:
http://www.cisjr.cz/doc/ids.htm