

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

(SMLOUVA O DÍLO)

č. smlouvy objednatele: 10PU-001223/10PU-001932

č. smlouvy zhotovitele: 1-ŘSDHK/1-8-ŘSDHK

### Obnova vodorovného dopravního značení, oblast Hradec Králové, Jičín – silnice I/11, I/31, I/35

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové

se sídlem: Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

a

#### Dopravní značení Náchod s.r.o.

se sídlem: Vysokov 181, 549 12 Vysokov

IČ: 27467040

DIČ: CZ27467040

zápis v obchodním rejstříku: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20591

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zastoupen: [REDACTED]

Oprávněn jednat

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“ nebo „**Smlouva**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“) a v souladu s podmínkami vymezenými Rámcovou smlouvou 10PU - 001223 uzavřenou dne 31.5.2016 (včetně jejích příloh), (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

### I. DEFINICE

- 1.1 V této Smlouvě mají následující výrazy uvedené s velkým počátečním písmenem níže přiřazený význam:
- „**Zákon o VZ**“ – zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.
- „**Občanský zákoník**“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- „**Stavební práce**“ znamená práce a služby (též „**Dílo**“ nebo „**Služby**“), které má provést zhotovitel v souladu s Prováděcí smlouvou.
- „**Podzhotovitel**“ je totožný termín, jako „**Poddodavatel**“ případně „**Subdodavatel**“ ve všech mluvnických formách a podobách a znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou v Rámcové smlouvě nebo jinou osobu určenou jako podzhotovitel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních právních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části prací, a právní nástupci všech těchto osob. Ve fázi zadání veřejné zakázky je podzhotovitel subdodavatelem ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních právních předpisů.
- „**Prováděcí smlouva**“ je dvoustranný právní úkon (obchodní smlouva), který musí mít náležitosti podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“). Prováděcí smlouvou se ve smyslu Rámcové smlouvy rozumí, smlouva na plnění Dílčí veřejné zakázky, uzavřená na základě podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„DPH“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„den“ znamená kalendářní den.

„Nabídka“ znamená Dopis nabídky a všechny ostatní dokumenty Zhotovitele, které uchazeč (dodavatel) v souladu se zákonem o veřejných zakázkách předal spolu s Dopisem nabídky za účelem uzavření Rámcové smlouvy.

„Písemná výzva“ výzva Objednatele Zhotoviteli k předložení Nabídky na plnění dílčí zakázky na základě Rámcové smlouvy.

„Technická specifikace“ – přesná specifikace předmětu Prováděcí smlouvy (též „Přílohy Smlouvy“), která tvoří nedílnou součást Prováděcí smlouvy a vychází z podmínek vymezených v Rámcové smlouvě.

„Datum zahájení prací“ datum 14 dnů po doručení Zhotoviteli vyrozumění Objednatele s datem předání Staveniště.

„Lhůta pro dokončení stavebních prací“ znamená lhůtu pro dokončení Stavebních prací uvedenou v Technické specifikaci Smlouvy počítáno od Data zahájení prací.

„Doba plnění“ – časový usek vymezený Datem zahájení prací a Datem předání Díla nebo časovými jednotkami (počet dní, měsíců od Data zahájení prací do Data předání díla).

„Datum předání Díla“ – je den, kterým podepsal zástupce Smluvní strany jako druhý v pořadí Závěrečný soupis provedených prací.

„Reklamace“ znamená postup Objednatele a povinnosti Zhotovitele podle Občanského zákoníku a podmínek této Smlouvy.

„Závěrečný soupis provedených prací“ znamená oboustranný protokol (nebo též „Předávací protokol“) podepsaný oprávněnými osobami Zhotovitele a Objednatele. Jedná se o Předávací protokol o předání příslušného Díla Zhotovitelem Objednateli v souladu s podmínkami této Smlouvy.

## II.

### OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLouvĚ O DÍLO

2.1. Nedílnou součástí této Smlouvy je Technická specifikace, kterou tvoří:

2.1.1 Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy,

2.1.2 Orientační specifikace komunikací,

2.1.3 Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny.

## III.

### PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

3.1. Za podmínek a ve lhůtách nebo dobách uvedených v této Smlouvě se Zhotovitel zavazuje pro Objednatele provést obnovu vodorovného dopravního značení a Objednatel se zavazuje od Zhotovitele tyto Stavební práce převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli za podmínek dohodnutých v této Smlouvě.

- 3.2. Předmětem této Smlouvy je obnova vodorovného dopravního značení na silnicích I. tříd v úsecích uvedených v Přílohách Smlouvy s využitím technologie stříkané barvy a technologie dvousložkového studeného plastu.
- 3.3. Místem realizace prací dle této smlouvy jsou (dále jen „**Staveniště**“) silnice I. třídy uvedené v Přílohách Smlouvy. Přesné určení rozsahu a místa může být upřesněno při předání staveniště.

#### IV. PODMÍNKY REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ

- 4.1. Objednatel poskytne Zhotoviteli právo vstupu na Staveniště k Datu zahájení prací.
- 4.2. Priorita dokumentů

4.2.1. Dokumenty tvořící obsah Smlouvy se budou brát tak, že se vzájemně vysvětlují. Jestliže se v dokumentech nalezne nejednoznačnost nebo rozpor, vydá Objednatel Zhotoviteli potřebné pokyny a priorita dokumentů se bude řídit podle pořadí uvedeného v Rámcové smlouvě.

#### V. ZÁSTUPCE OBJEDNATELE A KOMUNIKACE

- 5.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové  
Adresa : Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové  
Fax: [REDACTED]  
K rukám: [REDACTED]

Při doručování Zhotoviteli: Dopravní značení Náchod s.r.o.  
Adresa: Vysokov 181, 549 12 Vysokov  
Fax: [REDACTED]  
K rukám: [REDACTED]

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

V případě Zhotovitele: Jméno: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Tel.: [REDACTED]

5.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 5.1 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.

#### **VI. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A ZA ODSTRANĚNÍ VAD**

6.1. Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení díla a Záruka za odstranění vad po Zhotoviteli nepožaduje.

#### **VII. ZÁRUKA ZA DÍLO**

7.1. Záruční doba činí:

7.1.1 na barvy min. 18 měsíců

7.1.2. na plast min. 36 měsíců

od data převzetí díla bez vad a nedodělků.

7.2. Objednatel může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit Zhotoviteli kdykoli před vypršením záruční doby. Zhotovitel odstraní veškeré vady způsobené chybou své dokumentace, materiály, technologickými zařízeními nebo prací Zhotovitele, které nejsou v souladu se Smlouvou o dílo tak, aby tím Objednateli nevznikly žádné náklady, a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).

7.3. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby záruku v délce 18 měsíců od odstranění vady.

#### **VIII. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE**

8.1. Zhotovitel povede a předá Objednateli dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy.

## IX. DOBA PLNĚNÍ, PLÁN PRACÍ

- 9.1. Stavební práce budou zahájeny **ihned po předání Staveniště**. Zhotovitel je povinen převzít Staveniště do 14 dnů od doručení vyrozumění Objednatelem.
- 9.2. Plnění předmětu Smlouvy se Zhotovitel zavazuje dokončit v následující Době plnění:  
**do 1 měsíce od podpisu prováděcí smlouvy**

## X. ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI, OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BOZP

- 10.1. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze této smlouvy „Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy“.
- 10.2. Zhotovitel během provádění prací, jejich předávání a odstraňování vad
- a) zajistí bezpečnost všech osob vyskytujících se na Staveništi
  - b) bude zajišťovat a udržovat na vlastní náklady všechna zařízení v obvodu Staveniště (silniční těleso s jeho součástmi a příslušenstvím) a přechodné dopravní značení po dobu stavby
  - c) zajistí účelná opatření pro ochranu životního prostředí tak, aby se zamezilo škodám a nepříznivým vlivům při provádění prací, které by se mohly dotýkat osob a majetku.
- 10.3. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost práce (BOZP) a požární ochrany (PO) svých pracovníků a podzhotovitelů v celém rozsahu předpisů BOZP a PO.
- 10.4. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

## XI. ZKOUŠKY

- 11.1. Objednatel může vydat pokyn, pokud jde o odkrytí vodorovného dopravního značení, zkoušku odebrání vzorků materiálu nebo zkoušku jakýchkoliv prací. Pokud výsledkem odkrytí nebo zkoušek není zjištění, že dokumentace Zhotovitele, materiály, technologická zařízení nebo práce Zhotovitele nejsou v souladu se Smlouvou o dílo, budou náklady tímto vzniklé Zhotoviteli za toto odkrytí a/nebo zkoušky zapláceno Zhotoviteli jako změna Díla.

Zhotovitel bude provádět zkoušky díla dle TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

V případě kontrolních zkoušek objednaných Objednatelem, které nevyhoví požadavkům ČSN s TP, budou náklady na tyto zkoušky placeny Zhotovitelem

## XII. SMLUVNÍ POKUTY

- 12.1. Nedokončí-li Zhotovitel Dílo, resp. část Díla v Době pro dokončení stavebních prací, resp. příslušné části stavebních prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení Díla, ve výši 1,0 % z hodnoty ceny Díla, maximálně však 10 % ceny uvedené ve Smlouvě o dílo.
- 12.2. Převezme-li Objednatel dílo s vadami a nedodělkami nebránícími užívání, stanoví v Závěrečném soupisu provedených prací doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 12.3. Pokud Zhotovitel nezačne stavební práce po Datu zahájení prací je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
- 12.4. Záruční vady je Zhotovitel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Zhotovitel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad. Za neodstranění vad v dohodnutých dobách při reklamaci vad podle předchozí věty je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.

## XIII. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1. Zhotovitel se zavazuje k provedení a předání Díla a odstranění veškerých vad za následující Celkovou cenu Díla:

Cena Díla bez DPH v Kč	DPH	Celková cena Díla
(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
118.360,89,-Kč	24.855,79,-Kč	143.216,67,-Kč

(dále jen „**Celková cena**“).

- 13.2. Přílohu této Smlouvy tvoří Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek prací závazné po celou dobu plnění předmětu Smlouvy a pro všechny práce prováděné v rámci Smlouvy. Součet jednotkových cen uvedených v Oceněný soupis prací pro stanovení Celkové ceny tvoří Celkovou cenu dle čl. 13.1 Smlouvy o dílo. Jednotkové ceny uvedené v uvedeném oceněném soupisu prací pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení a dokončení Stavby podle Smlouvy Zhotovitelem.
- 13.3. Podkladem pro úhradu budou dílčí faktury s náležitostmi daňového dokladu vystavené Zhotovitelem a doložené Soupisem provedených prací odsouhlaseným oprávněnými pracovníky smluvních Stran. Faktury musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Záloha se neposkytuje.

- 13.4. Cena Díla bude způsobem sjednaným v této Smlouvě zaplacená na bankovní účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě. Cena díla je splatná v korunách českých (Kč).
- 13.5. Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončeného Díla, předá Zhotovitel Objednateli Závěrečný soupis provedených prací spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl Objednatel ověřit konečnou cenu Díla. Na základě schválení Závěrečného soupisu provedených prací předá Zhotovitel objednateli fakturu. Do 45 dnů od předložení faktury, zaplatí Objednatel Zhotoviteli všechny splatné částky.
- 13.6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit Zhotoviteli ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, pokud faktura nebude obsahovat náležitosti dle ustanovení Smlouvy. Zhotovitel je v tomto případě povinen Objednateli bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti Smlouvy.
- 13.7. Práce v Závěrečném soupisu provedených prací budou oceňovány po přeměření skutečného množství dodaných prací. Měřit se bude skutečné množství každé položky zhotovovaných prací v souladu s Oceněným soupisem prací pro stanovení Celkové ceny nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Oceněném soupisu prací pro stanovení Celkové ceny zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky v tomto soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, i když nejsou v tomto soupisu prací případně konkrétně uvedeny (vybavení Zhotovitele, realizační dokumentace stavby, zajištění dopravních opatření apod.).
- 13.8. Požadavky na případné vícepráce oznámí Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich zjištění. Podmínkou realizace požadovaných víceprací je zpracování kalkulace realizační ceny víceprací Zhotovitelem a její odsouhlasení Objednatelem.
- 13.8.1. Změna ceny Díla je možná pouze při vzniku následujících okolností:
- víceprací – Zhotovitel provede práce, které nejsou zahrnuté v předmětu Díla dle Smlouvy a jejich jednotková cena je uvedena v Oceněném soupise prací pro stanovení Celkové ceny a Zhotovitel se s Objednatelem dohodl na jejich provedení (vyžádané vícepráce)
  - při realizaci Díla se vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy a Zhotovitel je nezapočítal, ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na cenu Díla (vynucené vícepráce)
- 13.8.2. Změna ceny Díla z důvodu víceprací:
- Zhotovitel provede ocenění soupisu stavebních prací odsouhlaseného oběma Smluvními stranami, jež mají být provedeny navíc, s odpočtem těchto prací, jež mají být vypuštěny či nahrazeny, jednotkovými cenami Oceněným



soupisem prací pro stanovení Celkové ceny

- pokud práce tvořící vícepráce nebudou v Oceněném soupise prací pro stanovení Celkové ceny obsaženy, pak Smluvní strany použijí jednotkové ceny maximálně ve výši odpovídající *expertním* cenám *ŘSD ČR* pro to období.

13.9. *ŘSD ČR* u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátce DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

#### **XIV. SUBDODAVATELÉ**

14.1. Zhotovitel se zavazuje plnit tuto Smlouvu vlastními kapacitami, jak je tento pojem definován v Nabídce.

14.2. Objednatel je oprávněn ke schvalování subdodavatelských smluv, u nichž objem uvažované subdodávky překročí 10 % z celkového objemu dodávek podle této Smlouvy, v případech, kdy příslušný Subdodavatel není uveden v Nabídce. Zhotovitel je povinen takové smlouvy Objednateli předložit v přiměřené době před jejich zamýšleným uzavřením a do jejich schválení Objednatelem není Zhotovitel oprávněn takovou smlouvu uzavřít. Zhotovitel není oprávněn v souvislosti s případným prodloužením Objednatele se schválením takové smlouvy vznášet jakékoliv nároky a nemá na schválení subdodavatelských smluv ze strany Objednatele právní nárok.

#### **XV. POJIŠTĚNÍ**

15.1. Zhotovitel nepožaduje v souvislosti s plněním této smlouvy sjednat pojištění.

#### **XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

16.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.

16.2. Tato Smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

16.3. Tuto Smlouvu o dílo je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.

16.4. Veškeré spory, které by mohly vzniknout z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, rozhodovány věcně příslušným soudem České republiky příslušným v místě sídla Zhotovitele ke dni podpisu této Smlouvy.

16.5. Tato Smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě

Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva o dílo byla sepsána v českém jazyce.

16.6. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

- Příloha č. 1 - Popis prací a technická specifikace předmětu Smlouvy
- Příloha č. 2 - Orientační specifikace komunikací
- Příloha č. 3 - Oceněný Soupis prací pro stanovení Celkové ceny

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové**

Datum: 04-12-2018

**Dopravní značení Náchod s.r.o.**

Datum: 30.11.2018

## Příloha č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 10PU-001932

### Popis Prací a technická specifikace předmětu Smlouvy

#### OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
  - 3.1 SPECIFIKACE
  - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY
  - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ
  - 3.4 POPIS POLOŽEK
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ
  - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ
5. DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ

#### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro předmět Smlouvy zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této Smlouvě mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

#### 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy

6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)

### 3. Obnova vodorovného dopravního značení

#### 3.1 Specifikace

**Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ)** se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Výkaz výměr dodávat v příloženém formuláři (příloha č. 3 Smlouvy).

#### 3.2 Termíny a lhůty

Práce budou realizovány v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Práce budou zahájeny dle potřeby Objednatele na základě písemné výzvy odpovědného pracovníka Objednatele listinnou nebo elektronickou formou v souladu s uzavřenou Smlouvou.

Předpoklad termínů provedení VDZ je uveden v příloze č. 3 Smlouvy.

#### 3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

**Tabulka č.: 1**

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky

3751	VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry)	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast	m <sup>2</sup>	Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem - dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast	m <sup>2</sup>	Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ...)	m <sup>2</sup>	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
3532	VDZ plošné v termoplastu (nápisy, symboly)	m <sup>2</sup>	Značení nápisů a symbolů z předpřipravených materiálů
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce)	m <sup>2</sup>	Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)	m <sup>2</sup>	Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ...
4631	dopravní knoflíky zapuštěné	kus	Osazení dopravních knoflíků zapuštěných
4632	odražeče k dopravním knoflíkům zapuštěným	kus	Osazení odražečů
3811	odstranění VDZ	m <sup>2</sup>	Odstranění VDZ (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou)

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, dopravní knoflíky, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné. 4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy.

#### 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkony vodorovného dopravního značení cca 20 m<sup>2</sup> pro plošné značení, pro liniové značení v plastu cca 5 000 bm/stroj/skupina, v barvě cca 10 000 bm/stroj/skupina dle daného typu značení.

##### 4.1 Technické vybavení

- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m<sup>2</sup>/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m<sup>2</sup>/den
- 2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m<sup>2</sup>/den, (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu),
- zařízení pro operativní označování pracovních míst na směrově dělených silnicích, tj. 1 ks pojízdné

uzavírkové tabule typu 1 (výstražný vozík) a 2 ks zařízení předběžné výstrahy (předzvěstný vozík) dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla

- sada přenosného svíslého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schématům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66, resp. podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

## 5. Doklady k předložení

- Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Zhotovitel před zahájením prací Objednateli následující dokumenty:
  - Prohlášení o shodě
  - Certifikát výrobku
  - Stavebně technické osvědčení
  - Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
  - Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
  - Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1