
Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku

I. Smluvní strany

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zastoupen:	Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK
IČO:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brn, spis.zn. Pr 287.
Dodavatel:	TD LKW s.r.o. Mrštíkova 13/15,69301 Hustopeče
zastoupen:	Tomášem Donné-jednatel společnosti
IČO:	293 80 421
DIČ:	CZ 293 80 421
zapsán:	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 77128

II. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že dodavatel bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic cestmistrovství Moravský Krumlov (**pracovní okruh 636-I-D**), blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 obsahuje obecné požadavky na dopravní prostředky, které musí dopravní prostředky splňovat po celou dobu plnění, v případě stáří ke dni 1.12.2016, včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- e) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za

škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování - cestmistrovství Moravský Krumlov,
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování – cestmistrovství Moravský Krumlov.
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
 - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelem, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
 - výkon vozidla v tomto členění
 - pluhování
 - posyp
 - pluhování s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění
 - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbu pro posyp inertním materiálem, předřazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidlo přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Dodavatel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a činit tak, aby poskytované plnění splňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.

ch) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31.3.2017.

B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
 1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

III.

Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z jednotkových cen a skutečně provedených pracích.

Cena za období uvedené v této smlouvě je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejezdění) a jako cena za 1 km, za pohotovost na pracovišti a pohotovosti domácí, připravenost vozidla. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejezdění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
Zimní údržba bude prováděna bez materiálu (bude dodán ze skládek SÚS)			
	Kč za jednotku		
	1)*	2	3(1x2)*
posyp (bez materiálu)			
posyp + plužení (bez materiálu)			
plužení			
Ostatní souvztažné výkony			
kontrolní jízda, přejezdění			
pohotovost pracovníků a mechanismů			
v místě určeném objednatelem(pohotovost)			
pohotovost pracovníků v místě			
bydliště řidiče (domácí pohotovost)			
připravenost vozidla			
Celková cena			

Celková cena díla byla stanovena na zimní období:
 bez DPH 569 960 Kč
 21 % DPH 119 691,60 Kč

včetně DPH 689 651,60 Kč.

2. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.

IV.

Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 21 dnů od doručení objednateli.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Pro účely fakturace se strany dohodly:
 - na fakturační adrese:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
 - na adrese pro doručení jednotlivých faktur:

Oblast Znojmo – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Kotkova 3725/24, 669 02 Znojmo;

V.

Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli od 1.12.2016 do 31.3.2017.
2. V případě poruchy dopravního prostředku je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

VI.

Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha a v případě poruchy, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,-Kč (slovy třicettisícikorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně nebo včas nebo neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 12.000Kč (slovy dvanácttisícikorunčeských) za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.

-
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

VII.

Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel.
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelům odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatel a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. Dodavatel není oprávněn zasahovat jakkoliv do zařízení nebo softwaru zařízení. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn., že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII.

Ukončení smlouvy

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2. a 5. tohoto článku,
 - b) dohodou stran dle odst. 4. tohoto článku,
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stan stanovených touto smlouvou nebo opakovaného neuposlechnutí pokynu objednatel vydaného v souladu s touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatel nebo dodavatel.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatel postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 2 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 1 vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou podepisující smluvní stranou.

-
5. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuzijí ustanovení § 1978 a § 2595 občanského zákoníku.
 6. Smluvní strany souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších znění. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
 7. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena třetí den po jejím předání držiteli poštovní licence.
 8. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat objednatel. Dodavatel označil tyto jmenovitě uvedené data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: jednotkové ceny
 9. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
 10. Přílohy:
 - č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh
 - č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne

V Hustopečích dne 16.11.2016

objednatel:

Ing. Jan Zouhar
ředitel SÚS JMK

dodavatel:

Obecné požadavky na dopravní prostředky

Požadavky na vybavení - podvozek (nosič výměnných nástaveb) včetně sypačové nástavby a předsazené radlice – **pro zajištění inertního posypu**

- stáří nosiče/podvozku nepřesáhlo 15 roků.
- podvozek nebo nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) objem nástavby min. 5 m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- regulace dávkování posypového materiálu 50 - 300 g/m²
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
- rozmetadlo vzadu nebo mezi nápravami podvozku (nosiče)
- stáří sypačové nástavby nepřesáhne 12 roků
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
- stáří předsazené radlice nepřesáhne 12 roků.

Nosič/podvozek:

- 1) Značka: Tatra 815
- 2) RZ: 4B1 13-21

Nástavba:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: SYKO 6
- 3) Rok výroby: 2008

Sněhová radlice:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: RSS 26
- 3) Rok výroby: 2008

Osádka:

