



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 134/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část
Registrační číslo žádosti:	134/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000176
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	681 906 626,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	582 075 496,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	72,55 %
Příspěvek Unie (max.):	494 764 171,60 Kč
Zahájení realizace projektu:	01. 03. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část
Registrační číslo žádosti:	134/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000176
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace trati</i>
Popis projektu:	<i>Stavba "Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, příprava pro ETCS, 2.část" je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK), který zahrnuje úsek trati spojujícího státní hranici s Německem přes Děčín, Prahu, Tábor a České Budějovice po státní hranici s Rakouskem. V rámci projektu proběhne komplexní modernizace a rekonstrukce všech součástí železniční trati. Dojde k sanaci aktivních vrstev železničního tělesa, spolu s rekonstrukcí odvodnění. Návazně dojde k výměně železničního svršku při užití moderního pružného upevnění kolejnic. Modernizací projdou rozhodující mostní objekty. Vzniknou nová nástupiště pro cestující s bezbariérovým přístupem a moderními přístřešky s rozhlasovým a informačním systémem. Modernizováno bude zabezpečovací zařízení jízdy vlaků, včetně nových přenosových cest a dohledových systémů. V neposlední řadě projde modernizací i napájení trati z TV a dalších návazných stavebních a technologických částí dráhy. Vyvolanými jsou i v nezbytném rozsahu navržené úpravy silniční sítě.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu, resp. stavby je primárně příprava pro nasazení evropského zabezpečovacího systému ETCS a dále uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k nimž se ČR přihlásila. Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení propustnosti a provozuschopnosti nové dvojkolejné trati, spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je zajištění připravenosti pro nasazení evropského zabezpečovacího systému ETCS a dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC - GC, zajištění požadované propustnosti se zvýšením maximální traťové rychlosti na 160km/h v celém úseku. Dosažení výše uvedených parametrů je možno docílit převážně na stávající železniční trati.</i>

	Hlavním koncepčním kritériem stavby je konkurence schopnost železniční dopravy s dopravou autobusovou, tj. porovnání s autobusem jedoucím po dálnici D3 v úseku České Budějovice - Praha, kde dojde ke zkrácení jízdní doby při vyšším komfortu pro cestující. Vyšším komfortem se rozumí např. nová vysoká nástupiště s bezbariérovým přístupem, přístřešky na zastávkách, informační zařízení a osvětlení na zastávkách a v neposlední řadě i zlepšení komfortu jízdy vozidel a tím i přepravovaných cestujících po kvalitní bezстыkové koleji s geometricky upravenou polohou optimalizovanou k rychlosti jízdy.
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 85,36 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		693 274 864	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			680 954 777
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		131 416 932	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			42 139 025
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			59 169 433
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			-9 234 787
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			99 671 727*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			581 283 050
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		85,36%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.870 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část				
Stádium 3	ISPROFIN: 5 313 710 007		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	25 829 337	25 199 242	630 095	2%
2. Nákup pozemků	5 920 000	5 920 000	0	0%
3. Výstavba *)	631 851 615	982 709	630 868 906	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	63 009 531	12 601 903	50 407 625	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	450 000	450 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	948 000	948 000	0	0%
9. Technická pomoc	28 275 911	28 275 911	0	0%
10. Mezisoučet	756 284 394	74 377 768	681 906 626	90%
11. DPH	154 183 104	154 183 104	0	0%
12. CELKEM	910 467 498	228 560 872	681 906 626	75%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	22/05/2017 17/03/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení aktualizace Záměru projektu:	12/09/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Oznámení KUJCK OŽP k ukončení zjišťovacího řízení Rozhodnutí KUJCK OŽP o neposuzování dle zákona	03/10/2016 07/12/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	08/12/2014
6. Vydání stavebního povolení:	18/9/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	10/2017
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	03/11/2017 02/2018

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	15/02/2018
- koordinátor BOZP	23/04/2018
10. Zahájení realizace:	01/03/2018
11. Dokončení realizace:	31/01/2020
12. Zahájení provozní fáze:	01/02/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	4,303
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	4,303
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	6,777
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	159 033,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU