



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 26/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod
Registrační číslo žádosti:	26/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000206
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	118 736 109,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	118 736 109,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	100 925 692,65 Kč
Zahájení realizace projektu:	26. 07. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod
Registrační číslo žádosti:	26/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000206
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce nástupišť</i>
Popis projektu:	<i>Jedná se o stavbu, která se nachází v uzlové železniční stanici Havlíčkův Brod. Stavba leží na trati TEN-T. Náplní projektu je rekonstrukce vnějšího nástupiště č.1 a 4. ostrovní nástupiště, železničního svršku a spodku dotčených kolejí v prostoru nástupišť, nástupištních přístřešků a jejich odvodnění. Např. v kolejích č. 5, 6 a 7 bude zřízeno nové kolejové lože a nové kolejnice tvaru 49E1 na betonových prazcích s pružným upevněním. Současně bude upraveno trakční vedení, ukolejnění a zabezpečovací zařízení, bude rekonstruováno osvětlení, izolace podchodu pro cestující a zavazadlového podchodu (tunelu). Dále bude v rámci stavby zaslepen nákladový výtah 4. nástupiště, nákladní výtah na 1. nástupišti bude zrekonstruován.</i> <i>V rámci dalších stavebních prací bude v prostoru 1. a 4. nástupiště zrekonstruován orientační systém pro cestující a rozhlas, bude provedena ochrana či přeložka drážních kabelových tras. V prostoru rekonstruovaných nástupišť bude demontován a po rekonstrukci opět namontován již zrekonstruovaný elektronický informační systém pro cestující.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> <i>Hlavními cíli projektu jsou:</i> <i>- zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu nástupišť č.1 a 4 s cílem dosáhnout jejich normového stavu,</i> <i>- zvýšení komfortu pro cestující a zvýšená bezpečnost cestujících veřejnosti (rekonstruovaná nástupiště budou mít výšku 550 mm nad temenem kolejnice a budou vybavena prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace)</i> <i>- zvýšit bezpečnost provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení (např. vodící prvky pro nevidomé minimalizující pád do kolejí, rekonstrukce a úprava stávajících služebních přechodů, opatření zamezující cestujícím v přímém přecházení kolejí jako jsou vodící linie s</i>



	<i>funkcí varovného pásu, orientační systém se zákazem vstupu do nepovolených míst apod.)</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		127 431 435	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			125 101 318
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			125 101 318
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100,00	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.870 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro listopad 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4 v ŽST Havlíčkův Brod				
Stádium 3	ISPROFIN:	5 613 620 013	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	9 623 928	7 649 900	1 974 028	21%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	108 607 340	646 600	107 960 740	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	10 776 676	2 155 335	8 621 341	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	214 500	214 500	0	0%
9. Technická pomoc	8 805 667	8 805 667	0	0%
10. Mezisoučet	138 208 111	19 472 002	118 736 109	86%
11. DPH	27 438 891	27 438 891	0	0%
12. CELKEM	165 647 002	46 910 893	118 736 109	72%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu:	08/07/2016
2. Schválení Záměru projektu:	18/05/2017
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	19/01/2017
4. Vydání souhlasu dle §15 stavebního zákona	18/01/2017
5. Vydání stavebního povolení:	17/05/2018
6. Zahájení zadávacího řízení (realizace stavby):	03/05/2018
7. Dokončení zadávacího řízení (realizace stavby):	19/07/2018
8. Zahájení realizace:	26/07/2018
9. Dokončení realizace:	26/05/2020
10. Zahájení provozní fáze:	27/05/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	Modernizace	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	37 998,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU