

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D1 Rekonstrukce vozovky km 189,5-181,8 vlevo, 01PU-003203 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 - Dálnice D1 km 181.827 - 188.530 vlevo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101.2/001	Číslo ZBV: 8.3
--	--	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.9.2017 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: **Objednatel**

Popis Změny:

Ze strany objednatele byl vznesen požadavek na změnu způsobu pokládky vrstvy SMA. Dle původního požadavku měla probíhat pokládka na celou šířku bez vzniku studené pracovní spáry, dle nového požadavku musí být pokládka vrstvy SMA po polovinách.

Při pokládce po polovinách je nutné zaručit dostatečnou míru zhutnění a příčnou rovinatost v celé šířce profilu, stejně jako ošetření vzniklé studené spáry mezi jednotlivými pruhy pokládky. Z tohoto důvodu se pokládka první poloviny vrstvy SMA provádí o cca 30 cm širší než je navržená poloha pracovní spáry a následně se tento kraj vrstvy odfrézuje (při hutnění až do úplného kraje dochází k poklesu tohoto kraje vrstvy). Druhá polovina pokládky je pak prováděna do správné výšky vzniklé hranou po odfrézování nedokonalého kraje první poloviny vrstvy SMA. Vícepráce tedy vznikají u položek spojovacího postřiku, pokládky vrstvy SMA, posyp předobalenou drtí, frézování živice, profíznutí pracovní spáry a těsnění spáry asfaltovou zálivkou. Dále vznikají vícepráce přesunem finišeru z konce první poloviny pokládky na začátek druhé poloviny pokládky (vč. demontáže a zpětné montáže nástavců finišeru) a další pak prodloužením doby pokládky o 5 dnů při konečném stejném rozsahu provedených prací (náklady na personální a strojní zajištění pokládky).

Při ocenění navržených změn je využito stávajících položek p.č. 56, 62, 66 a dále pak nových položek p.č. 120, 121, 122, 123 a 124 (stanovení jednotkových cen nových položek je uvedeno v samostatné příloze tohoto ZBV).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	2 692 204,10	2 692 204,10

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	<u>5.11.18</u>	podpis
TDI	jméno	datum	<u>13.11.2018</u>	podpis
Správce stavby	jméno	datum	<u>15.11.2018</u>	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v so Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změn zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2017 ver. 1.1)	jméno	datum	<u>23.11.2018</u>	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	<u>31.10.2018</u>	podpis
				Číslo paré: <u>1</u>