



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 149/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)
Registrační číslo žádosti:	149/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000185
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	114 681 172,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	93 407 814,59 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	69,23 %
Příspěvek Unie (max.):	79 396 642,40 Kč
Zahájení realizace projektu:	16. 05. 2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)
Registrační číslo žádosti:	149/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000185
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce mostů</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hlavní nádraží, jedná se o dvě samostatné nýtované konstrukce se stejným konstrukčním uspořádáním umístěné vedle sebe na průběžné spodní stavbě opěr. Stavba proběhne v km 142,550 a 142,552 trati č. 250 (Praha -) Havlíčkův Brod - Brno - Kúty (ŽSR), která je součástí I. tranzitního koridoru zařazeného v systému konvenčních transevropských tratí TEN-T procházejících ČR. Mosty, jež jsou předmětem stavby, byly vybudovány koncem 19. stol., stáří mostů je cca 120 let. Stávající nosná konstrukce mostu není ve vyhovujícím tech. stavu, jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci s plnostěnnou mostovkou, s kolejemi uloženými ve štěrkovém loži, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští vodu, spárování je místy vydrolené, systém odvodnění nosné konstrukce je nefunkční. V době zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace bylo hodnocení stavu mostu K2/S2, v následné fázi přípravy byla provedena diagnostika navrhuje hodnocení mostu K3/S3. Bude provedena celková rekonstrukce mostů, která bude zahrnovat injektáž a lokální přespárování spodní stavby. Poškozené části konstrukce budou rekonstruovány se zachováním původního vzhledu. Na konstrukci bude proveden nový nátěr, izolace, odvodnění. Nepotřebné výklenky pro přestavnik výhybky, narušující původní vzhled mostu, budou odstraněny. Dále bude odstraněn původní světlík. Provoz na trati bude zajištěn stavebními postupy. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude také rekonstruován žel. svršek na mostním objektu a v jeho blízkosti. Stavbou dojde k naplnění TSI INF (2011/275/EU). Most má udělenou výjimku z ustanovení o výšce obrysu nutného kolejového lože na mostě. Stavba bude koordinována se souborem souvisejících staveb "Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)", "Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.", "Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.", "Výbudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží "B" a "Výbudování EPZ v žst. Brno hl.n., kolej č.603"</i>

Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je: - zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati - odstranění nevyhovujícího stavu mostovky - zvýšení životnosti nosné konstrukce Realizace projektu s odstraněním nevyhovujícího stavu mostovky a uvedením technického stavu mostu do normového stavu umožní zavedení těžších souprav či zvýšení intenzity osobní a případně nákladní dopravy. Tento fakt vede ke zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost osobní a případně nákladní dopravy (většímu využití železniční dopravy)
----------------	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 81,45 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		118 909 235	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			117 232 429
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		76 270 647	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			24 456 291
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6))/CIN * způsobilé náklady			21 744 121
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9)			95 488 308
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			81,45%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.87 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro listopad 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 623 520 021	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	8 241 875	3 096 000	5 145 875	62%
2. Nákup pozemků	400 000	400 000	0	0%
3. Výstavba*	102 087 544	972 000	101 115 544	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	10 076 254	2 015 251	8 061 003	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	180 000	0	180 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	178 750	0	178 750	100%
9. Technická pomoc	7 821 065	7 821 065	0	0%
10. Mezisoučet	128 985 488	14 304 316	114 681 172	89%
11. DPH	27 087 000	27 087 000	0	0%
12. CELKEM	156 072 488	41 391 316	114 681 172	73%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	18/06/2015
2. Schválení Záměru projektu:	06/06/2016
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	02/08/2017
4. Vydání územního rozhodnutí, souhlas se záměry územního plánování	22/12/2015
5. Vydání stavebního povolení:	15/01/2018
6. Dokončení výkupu pozemků:	-
7. Zahájení zadávacího řízení (realizace zakázky):	18/12/2017
8. Dokončení zadávacího řízení (realizace zakázky):	27/04/2018
9. Zahájení realizace zakázky:	16/05/2018
10. Dokončení realizace zakázky:	16/11/2020
11. Zahájení provozní fáze zakázky:	17/11/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,246
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,246
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	214 127,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU