

DODATEK Č. 2
K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVĚ O DÍLO)
ze dne 23. 10. 2015, ve znění dodatku č. 1 ze dne 23. 10. 2015
(dále jen „Smlouva“)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: **Ná Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4**

zastoupeným: [redacted] generálním ředitelem

ve věci této zakázky: [redacted] ředitelkou Správy České Budějovic

bankovní spojení: [redacted]

IČ: **65993390** DIČ: **CZ65993390**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: **K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4**

zastoupeným: [redacted] předsedou představenstva

bankovní spojení: [redacted], č. účtu: [redacted]

IČ: **452 72 387**

DIČ: **CZ45272387**

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Dodatek č. 2 k Prováděcí smlouvě (smlouvě o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: I/20 České Budějovice, severní spojka, vypracování DÚR, včetně inženýrské činnosti,
č. smlouvy objednatele: 05PT-000828, č. smlouvy zhotovitele 15-313)

Článek I.

Předmět dodatku, zdůvodnění

1) V průběhu projednávání zakázky se ukázalo, že není k dispozici dostatečně přesný a aktuální dopravní model, dostupné podklady mezi sebou vzájemně nekorrespondují. Jedná se o zásadní podklad pro zpracování této zakázky. Na základě dopravního modelu jsou navrhovány a posuzovány kapacity křižovatek. Na trase Severní spojky je nutno detailně vyřešit a posoudit celkem 4 křižovatky.

Předpokladem pro kvalitní zpracování PD je poskytnutí, zhotoviteli ze strany objednatele, výsledků aktualizovaného dopravního modelu na výhledové roky (uvedení do provozu r. 2022 a 30 let od uvedení do provozu, tj. r. 2052) s doplněním kartogramů křižovatkových pohybů.

Křižovatky jsou chápány jako zásadní prvek projektu a jsou i podrobně sledovány městem České Budějovice, a to i s ohledem na výhledový koncept aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) v aglomeraci Č. Budějovice¹. Pro vydání ÚR je nutno navrhnout a posoudit křižovatky na nezpochybnitelných podkladech.

2) Na výrobním výboru dne 9. 3. 2016, jednání na MM České Budějovice dne 31. 3. 2016 a 13. 4. 2016 vznikl a byl formulován požadavek města České Budějovice na zapracování části systému telematiky (součást ITS aglomerace ČB) do stavby Severní spojky.

¹ Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice (IPRM) pro programovací období 2014- 2020, schválený zastupitelstvem města České Budějovice dne 12. 11. 2015 usnesením č. 278/2015 - Prioritní oblast 1: Rozvoj dopravy, Specifický cíl 1.1: Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy, Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy a zde: „Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace systému a služeb ITS pro řízení dopravy městské komunikační sítě a silnic I. třídy (modernizace systému řízení křižovatek - světelné signalizace, přenosových tras, úprava dopravní řídicí ústředny, instalace strategických detektorů pro sledování intenzit dopravy a pro poskytování provozních informací, kamerový dohledový systém)“.

Objednatel upřesňuje zadání předmětu smlouvy, tj. vypracování DÚR o specifikaci systému telematiky. Tato část pak bude využita pro „Projekt řízení dopravy“, který připravuje město České Budějovice, a to formou datových výstupů.

- 3) S ohledem na skutečnost, že v době podpisu Smlouvy objednatel uvedeným podkladem, tj. aktualizovaným dopravním modelem nedisponoval, přistoupily obě smluvní strany k uzavření tohoto dodatku, který vymezí termíny plnění předmětu Smlouvy ve vztahu k předání aktualizovaného dopravního modelu jako nezbytného podkladu pro splnění předmětu smlouvy.

Článek II. Změna stanovení termínů plnění

1. Na základě vzájemné dohody obou Smluvních stran dochází ke změně stanovení termínu plnění dle čl. II odst. 1 a odst. 2 Dodatku č. 1 Smlouvy takto:

Původní termín dle Dodatku č. 1 – Koncept - „do 4 měsíců od předání předběžného GTP“
(GTP převzat zhotovitelem 3. 2. 2016)

Nový termín – Koncept – „do 2 měsíců po předání aktualizovaného dopravního modelu objednatel zhotoviteli“

Původní termín stanovený v čl. II odst. 2 Dodatku č. 1 Smlouvy pro „ukončení prací: Čistopis – 1 měsíc po obdržení připomínek ke konceptu“

Nový termín pro „ukončení prací: Čistopis – 2 týdny po obdržení připomínek ke konceptu“.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá své účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy. Ostatní části Smlouvy zůstávají nezměněny. Její případné další změny lze realizovat pouze na základě dohody obou Smluvních stran.
3. Změna termínu, která je předmětem tohoto dodatku č. 2, nezakládá zhotoviteli nárok na zvýšení smluvní ceny.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i konzultant obdrží shodně po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

PRAGOPROJEKT, a.s.

Podpis: _____

Jméno: _____

Funkce: generální ředitel

Datum: 31-05-2016

Podpis: _____

Jméno: _____

Funkce: předseda představenstva

Datum: - 4 -05- 2016