



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo objednávatele: 17/SML3866/SoVS/DS  
Číslo dopravce:

## DODATEK Č. 1

### KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

#### SMLUVNÍ STRANY:

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Jednající: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

dále jen „Objednatel“

a

##### GW Train Regio a.s.,

Sídlo: U Stanice 827/9; 400 03 Ústí nad Labem  
Jednající: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva  
IČ: 28664116  
DIČ: CZ28664116  
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu: [REDACTED]  
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, v oddílu B, vložka číslo 1942

dále jen „Doprovce“

(Doprovce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

#### Preambule

##### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 17/SML3866/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“).;
- B) k datu platnosti nového JŘ 2018/2019 (9. prosince 2018) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;
- C) Dopravce požádal o změnu (zjednodušení) přílohy 5C Smlouvy spočívající v redukci kontrolních bodů, ve kterých je sledováno zpoždění vlaků;

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 1“):

## **Článek I. Pozměňovací a doplňující ustanovení**

I.1 V souvislosti s objednávkou dopravní obslužnosti provedenou Objednatelem k datu platnosti nového JŘ 2018/2019, tj. k 9. prosinci 2018, kdy dojde ke změně dopravního výkonu dle platné **Přílohy 1** Smlouvy a dle ustanovení **čl. 4, odst. 5** Smlouvy, se:

čl. 4, odst. 1 Smlouvy mění takto:

*„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2018/2019 celkem **225.610,8 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu bude pro jízdní řády v následujících letech (počínaje jízdním řádem 2018/2019) stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 12 této smlouvy.“;*

I.2 V souvislosti s úpravou dopravcem předkládaného výkazu dle přílohy 5C smlouvy, se čl. 8, odst. 3 Smlouvy mění takto:

*„Objednatel definuje na dané lince měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Blatno u Jesenice, Žatec, Chomutov a Most. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.“;*

I.3 Příloha 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 1 ve znění Přílohy 1 Dodatku č. 1.

I.4 Příloha 5C Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 5C ve znění Přílohy 2 Dodatku č. 1.

I.5 Doplňuje se nová příloha 5D Smlouvy („měsíční výkaz“) ve znění Přílohy 3 Dodatku č. 1.

## **Článek II. Závěrečná ustanovení**

II.1 Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu obou Smluvních stran. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami, dohodnutými Dodatkem č. 1, řídí ode dne jeho účinnosti, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu prokazatelné ztráty ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 1 a jeho příloh za období počínaje dnem účinnosti.

II.2 Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: ingway nebo na email: [REDACTED]

II.3 Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 1, zůstávají nadále v platnosti.

II.4 Dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

II.5 Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 1 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 034/52R/2018 dne 29. 10. 2018.

## Podpisy Smluvních stran

- II.6 Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 1 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne .....

V Ústí nad Labem dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**

**Jaroslav Komínek**

náměstek hejtmana Ústeckého kraje  
*na základě pověření dle usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne  
16. 8. 2017*

**GW Train Regio a.s.**

**Peter Bosáček**

předseda představenstva

## Přílohy

- Příloha 1 (Příloha 1 Smlouvy) Věcné vymezení spojů veřejné drážní osobní dopravy včetně údajů o objednaném dopravním výkonu
- Příloha 2 (Příloha 5C Smlouvy) Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích
- Příloha 3 (Příloha 5D Smlouvy) Měsíční výkaz

## Příloha č. 1

### Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 9.12.2018 do 14.12.2019			od 9.12.2018 do 31.12.2018		1. čtvrtletí 2019		2. čtvrtletí 2019		3. čtvrtletí 2019		od 1.10.2019 do 14.12.2019	
1081	5:05	Most	Plzeň hl. n.	29 884,00	310	96,4	1 542,4	16	7 326,4	76	7 326,4	76	7 519,2	78	6 169,6	64
1082	8:06	Plzeň hl.n.	Most	20 340,40	211	96,4	964,0	10	2 602,8	27	6 844,4	71	7 808,4	81	2 120,8	22
1086	12:06	Plzeň hl.n.	Most	35 764,40	371	96,4	2 217,2	23	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	7 230,0	75
1087	11:05	Most	Plzeň hl. n.	20 340,40	211	96,4	964,0	10	2 602,8	27	6 844,4	71	7 808,4	81	2 120,8	22
1091	15:05	Most	Plzeň hl. n.	35 764,40	371	96,4	2 217,2	23	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	7 230,0	75
1092	18:06	Plzeň hl.n.	Most	35 475,20	368	96,4	1 928,0	20	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	7 230,0	75
1098	4:54	Blatno u Jes.	Most	24 021,00	255	94,2	1 224,6	13	5 934,6	63	5 746,2	61	6 123,0	65	4 992,6	53
1099	19:05	Most	Blatno u Jes.	24 021,00	255	94,2	1 224,6	13	5 934,6	63	5 746,2	61	6 123,0	65	4 992,6	53
Dopravní výkon ve vlkm za období od 9.12.2018 do 14.12.2019 celkem				225 610,8												
Z toho v kalendářním roce 2018				12 282,0												
Z toho v kalendářním roce 2019				213 328,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2018/2019				619,810												

**Poznámka:**

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

## C. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

R25 Plzeň - Most

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

*Přehled o zpoždění všech vlaků*

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas <sup>1</sup>

*Přehled o zpoždění vlaků po liberaci*

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas <sup>1</sup>	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
		celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas <sup>1</sup>	celkový počet měření po liberaci	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas <sup>1</sup> po liberaci
vlak 2n	Blatno u Jesenice				
	Žatec				
	Chomutov				
	Most				
vlak 2n+1	Most				
	Chomutov				
	Žatec				
	Blatno u Jesenice				

### Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu dle čl. 14 odst. 6 Smlouvy

datum	vlak	důvod	doklad <sup>2</sup>

<sup>2</sup> V případě náhradní autobusové dopravy uvést "NAD"

Datum: \_\_\_\_\_

za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana \_\_\_\_\_

Podpis

## D. Měsíční výkaz

Dopravce: **GW Train Regio a. s.**

Období:

Ústecký kraj

Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	(Q)	
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	(N)	
Výkony v příslušném kalendářním měsíci	(V)	
Cena na 1 vlkm	(C <sub>i</sub> )	
Dopravní výkon realizovaný prostřednictvím NAD v příslušném měsíci		
Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce		
Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK		
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci	(T)	
Smluvní sankce nebo náhrada škody	(S)	

$$K = (V * C_i) - (T + S)$$

$$K =$$

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

.....  
jméno, příjmení a podpis osoby, která výkaz sestavovala, včetně funkce a názvu společnosti